

Le 7 septembre 2016

Monsieur le Président de la République,

Le 19 février 2016, Alain VIDALIES, Secrétaire d'État en charge des Transports, a présenté un point d'étape sur la feuille de route pour un nouvel avenir des Trains d'Équilibre du Territoire.

Il a alors évoqué des investissements « *sans précédent* » dont devraient bénéficier les lignes TET, et notamment « *30 rames neuves supplémentaires [qui] seront acquises dans le cadre du marché existant entre SNCF Mobilités et Alstom et seront déployées à partir de 2018* ».



Au moment où nous vous écrivons, soit plus de 6 mois après cette annonce, aucune information concernant la commande concrète de ces 30 nouvelles rames n'a pu être vérifiée. Or, compte tenu du temps de conception et de réalisation de ces rames, il paraît d'ores et déjà exclu qu'elles soient déployées à partir de 2018.

Au-delà de la simple question du non respect du calendrier annoncé, une autre inquiétude nous habite, celle du non respect de la parole donnée, celle de la parole de votre Ministre, celle de la parole de l'État.



En effet, compte tenu de cette absence d'information, d'aucuns commencent à douter de la réalité de cette commande de 30 rames. Nous espérons réellement que cette annonce n'avait pas seulement pour but d'être un « mirage » permettant de mieux faire accepter les autres annonces particulièrement pénalisantes pour les emplois des sites d'Alstom Transport.

En tout état de cause, si cette commande ne devait pas être honorée, ce serait un véritable coup dur pour les salariés.

.../...

Monsieur François HOLLANDE
Président de la République
55 rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 PARIS



Nous avons été reçus le 6 avril 2016 par votre directeur adjoint de Cabinet, Boris VALLAUD, et nous avons pu constater sa volonté de nous tenir informés de l'avancement de cette commande de 30 rames. Une volonté non suivie d'effet à ce jour.

Au moment où l'on vient d'apprendre que la croissance serait nulle au deuxième trimestre et que le nombre de demandeurs d'emploi de catégorie A augmente pour le deuxième mois consécutif, votre engagement en faveur d'Alstom serait la preuve de votre engagement concret pour l'emploi et pour un fleuron industriel français.

Par ailleurs, comme le précise la Cour des Comptes en février 2015, l'état de vétusté des TET ne fait aucun doute. Aussi, cette commande de 30 nouvelles rames améliorerait-elle le confort et la sécurité des trains.

Monsieur le Président, nous vous serions très reconnaissants de bien vouloir honorer la promesse faite par votre Ministre et veiller à la concrétisation rapide de cette commande. Il en va de la vitalité du tissu industriel de nos territoires et de l'emploi de centaines de salariés que nous côtoyons dans nos circonscriptions.

Vous remerciant chaleureusement pour l'intérêt que vous porterez à ce courrier, nous vous prions de croire, Monsieur le Président de la République, à l'expression de notre très haute considération.

Jean-Marie BOCKEL
Sénateur du Haut-Rhin

René DANESI
Sénateur du Haut-Rhin

Fabienne KELLER
Sénatrice du Bas-Rhin

Guy-Dominique KENNEL
Sénateur du Bas-Rhin

Claude KERN
Sénateur du Bas-Rhin

Jean-François LONGEOT
Sénateur du Doubs

Damien MESLOT
Député-Maire de Belfort

Cédric PERRIN
Sénateur du Terr. de Belfort

Michel RAISON
Sénateur de Haute-Saône

André REICHARDT
Sénateur du Bas-Rhin

Frédéric REISS
Député du Bas-Rhin

Catherine TROENDLÉ
Sénatrice du Haut-Rhin

Jacques GROSPERRIN
Sénateur du Doubs

Copie à :
M. Boris VALLAUD – Directeur adjoint de Cabinet du Président de la République