



Journée spécialisée

Quel fret ferroviaire local en Europe ?

Récents résultats de recherches

11 mars 2009 au MEEDDAT, à la Grande Arche de la Défense

Le transport ferroviaire de marchandises est aujourd'hui très sollicité, il doit contribuer à résoudre les problèmes climatiques et environnementaux, répondre aux exigences logistiques des industriels, décongestionner les entrées et sorties des grands ports européens, mais aussi contribuer à décloisonner les territoires, aider les chargeurs locaux à faire des choix alternatifs à la route et réduire leur dépendance aux poids lourds ... Afin d'évaluer la pertinence de ces objectifs, toujours ambitieux et parfois contradictoires, une équipe d'universitaires français et allemands a réuni des outils et des disciplines variés (de la géographie au droit, en passant par la microéconomie ou la science politique) pour proposer une analyse croisée des multiples facettes du fret ferroviaire d'aujourd'hui. Les chercheurs se sont attachés en particulier à l'analyse du transport de courte distance. L'exemple américain (le système ferroviaire de fret le plus important au monde) montre que le fret ferroviaire local peut représenter un pivot indispensable à un système global de transport ferroviaire. Dans de nombreux pays européens également, les courtes distances ferroviaires initiales ou terminales constituent toujours une part importante des trafics ferroviaires de fret, notamment pour l'activité de lotissement.

Pour autant, tous les territoires locaux en Europe ont-ils besoin d'une offre de fret ferroviaire ? Lors de cette journée spécialisée, une série d'analyses croisées montreront ainsi les réalités économiques et environnementales de ce maillon essentiel du fret ferroviaire qui est celui des dessertes locales et de la courte distance, en s'attachant à monter en quoi ce secteur est aujourd'hui devenu "sélectif". Les caractéristiques principales des systèmes ferroviaires américain, français et allemand seront présentées et les concepts émergents de "shortlines" ou "d'opérateurs ferroviaires de proximité" seront discutés.

Cette journée sera l'occasion de présenter un ouvrage qui vient d'être publié par la documentation Française. Coordonné par Laetitia Dabanc, chercheuse à

l'INRETS au sein de l'équipe "Systèmes productifs, logistique, organisation des transports et travail", ce document réunit les contributions de spécialistes des transports de l'INRETS/SPLOTT à Marne-la-Vallée, du laboratoire Mobilités, réseaux, territoires, environnements de l'Université de Cergy-Pontoise, du Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt de Berlin, du Laboratoire d'économie des transports de Lyon et du CETE de l'Ouest.

Les travaux menés par ces chercheurs ont été financés par l'ADEME dans le cadre des recherches sur « le train du futur » du Prédit 3.

Programme

9h45 Introduction de la journée : les enjeux des recherches sur le fret ferroviaire *Bernard Duhem, Prédit*

10 h Les shortlines nord-américaines, quels enseignements pour l'Europe ? *Jean Debrie, INRETS*

10h30 Les opérateurs régionaux en Allemagne *Barbara Lenz, DLR Berlin*

11h00 Le regard d'un opérateur américain *Henry Posner, Railroad Development Corporation (Pittsburg, Etats-Unis)*

11h30 Les nouveaux territoires des réseaux ferroviaires *Pierre Zembri, Université de Cergy*

12h00 Organisation et coût des dessertes terminales ferroviaires *Patrick Niérat, INRETS*

12h30 Déjeuner

14 h Les enjeux politiques et juridiques du fret ferroviaire local *Laetitia Dablanc, INRETS*

14h30 Table ronde : les acteurs face aux opérateurs ferroviaires de proximité

Modératrice : Danièle Patier, Laboratoire d'économie des transports

- Jacques Chauvineau, chargé de mission auprès du Secrétaire d'Etat aux Transports
- Heinrich Essling, Directeur des affaires internationales, Deutsche Bahn Schenker (sollicité, à confirmer)
- Elisabeth Gouvernal, INRETS
- Antoine Lafarge, CCI du Havre
- Gérard Lahellec, vice-président du conseil régional de Bretagne (sollicité, à confirmer)
- Luc Nadal, Directeur Fret SNCF (sollicité, à confirmer)
- Henry Posner, RRDC
- Hervé de Tréglodé, Réseau ferré de France, Directeur Général adjoint chargé du pôle commercial

16h Clôture de la journée : Dominique Bussereau ou son représentant, à confirmer

Organisation: Laetitia DABLANC, INRETS/SPLOTT

Inscriptions auprès de Cécile Ruby : cecile.ruby@inrets.fr