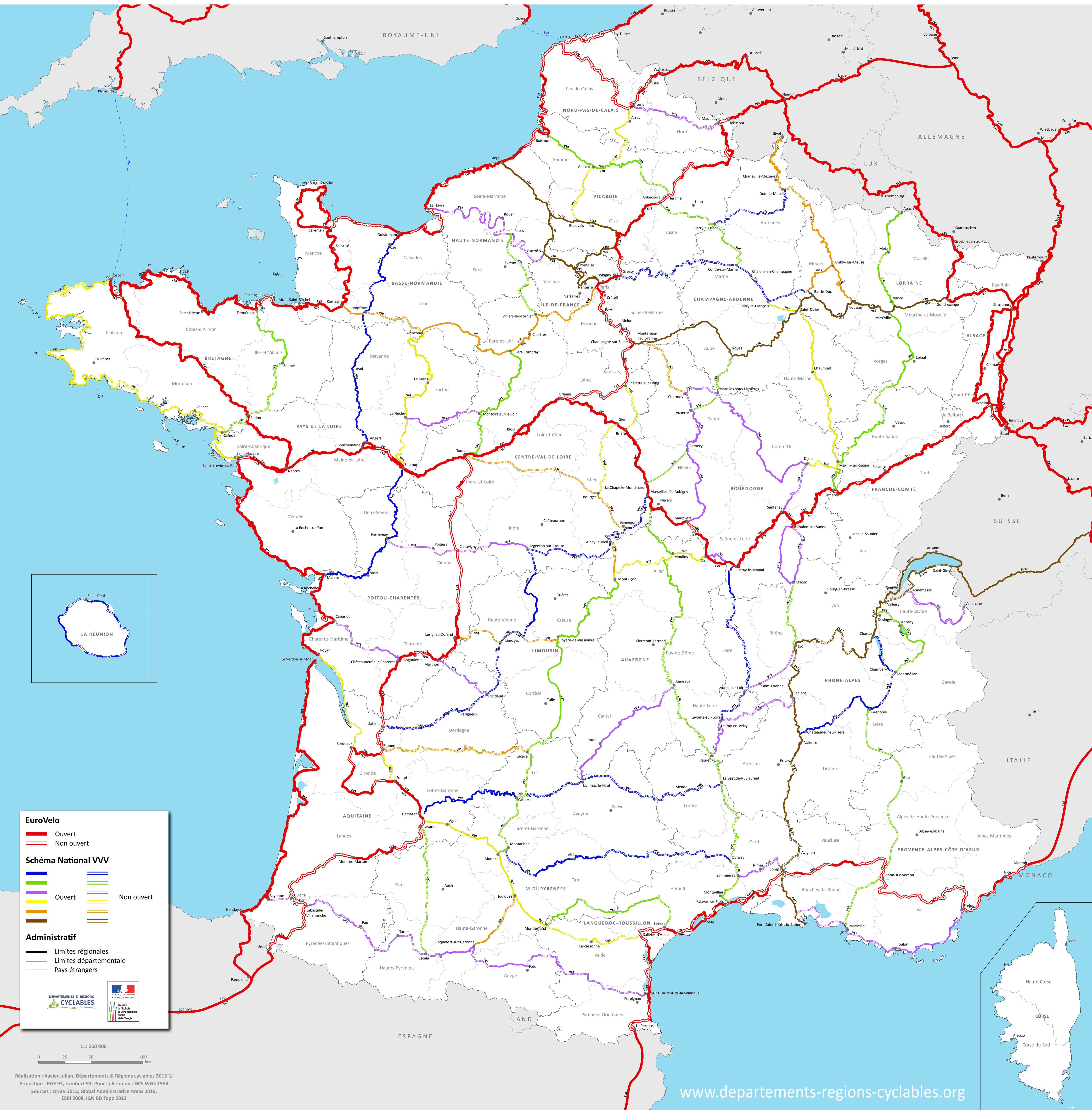


# CARTE DU SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

## ÉTAT D'AVANCEMENT AVRIL 2015



**EuroVelo**

- Ouvert
- Non ouvert

**Schéma National VVV**

<span style="color: blue;">—</span>	<span style="color: blue; border-bottom: 1px dashed blue;">—</span>
<span style="color: green;">—</span>	<span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span>
<span style="color: yellow;">—</span>	<span style="color: yellow; border-bottom: 1px dashed yellow;">—</span>
<span style="color: orange;">—</span>	<span style="color: orange; border-bottom: 1px dashed orange;">—</span>
<span style="color: brown;">—</span>	<span style="color: brown; border-bottom: 1px dashed brown;">—</span>

— Ouvert      — Non ouvert  
—                      —  
—                      —  
—                      —  
—                      —

**Administratif**

- Limites régionales
- Limites départementale
- Pays étrangers

1:1 250 000  
 0 25 50 100 km

Réalisation : Xavier Julian, Départements & Régions cyclables 2015 ©  
 Projection : RGF 93, Lambert 93. Pour la Réunion : GCS WGS 1984  
 Sources : ON3V 2015, Global Administrative Areas 2015, ESRI 2008, IGN BD Topo 2012

Cette carte du Schéma national des véloroutes et voies vertes rend compte de son avancement en France et celui des schémas régionaux au 1er avril 2015. Il s'agit d'un outil d'aide à la décision à destination des aménageurs, décideurs et acteurs engagés dans le développement des véloroutes et voies vertes en France et dans les territoires.

Les données présentées ici sont issues de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ONVV), outil de mutualisation porté par les Départements & Régions cyclables et cofinancé par la Coordination interministérielle pour le développement et l'usage du vélo. L'ONVV permet l'agrégation au niveau national les données SIG transmises par des collectivités.

En lieu et place des Atlas des véloroutes et voies vertes publiés en 2008 et 2010, cette carte se concentre sur les données géographiques et statistiques de l'ONVV. Cette carte a vocation à être actualisée régulièrement afin de rendre compte et soutenir de l'avancement des véloroutes et voies vertes en France.

**Les Départements & Régions cyclables**

Le réseau des Départements & Régions cyclables rassemble 72 collectivités (62 départements, 7 régions et 3 EPCI) représentant 51 millions de Français, mobilisés pour le développement du vélo en France. Au cœur de leurs attentions : le développement des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo. Membre fondateur de France Vélo Tourisme, partenaire des Fédérations d'usagers, des acteurs du tourisme et du Ministère de l'Écologie, les DRC agissent, depuis 1999, dans l'intérêt de la culture vélo en France dans une dynamique collégiale. Reconnus pour leur expertise technique au travers de la publication d'ouvrages, leurs observatoires et l'organisation de formations; interlocuteurs privilégiés de l'État et animateurs de dynamiques de comités d'itinéraires au plus près des territoires, les Départements & Régions cyclables sont le centre national de coordination pour EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes et portent la voix des collectivités au niveau européen.

L'ensemble des itinéraires présentés dans ce document ne prennent pas en compte les sections provisoires ni les variantes. Les données utilisées sont strictement issues de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes, qui utilise uniquement les données transmises par les collectivités.

**Crédits**

©Départements & Régions cyclables 2015

Cartes, mise en page : Xavier Julian

Textes : Agathe Dauvinon, Camille Thomé, Xavier Julian

Données : ONVV 2015

www.departements-regions-cyclables.org



## CARTE DU SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES ÉTAT D'AVANCEMENT AVRIL 2015

Avec au verso :

- Zoom sur les EuroVelo en France
- Zoom sur 10 itinéraires du Schéma National
- Etat d'avancement des schémas régionaux



## Schémas régionaux

Ci-contre sont présentés uniquement les 22 Régions disposant d'un schéma régional et traversées par des itinéraires de niveau national ou européen. Ces cartes présentent également l'état d'avancement de ces trois niveaux d'itinéraires.

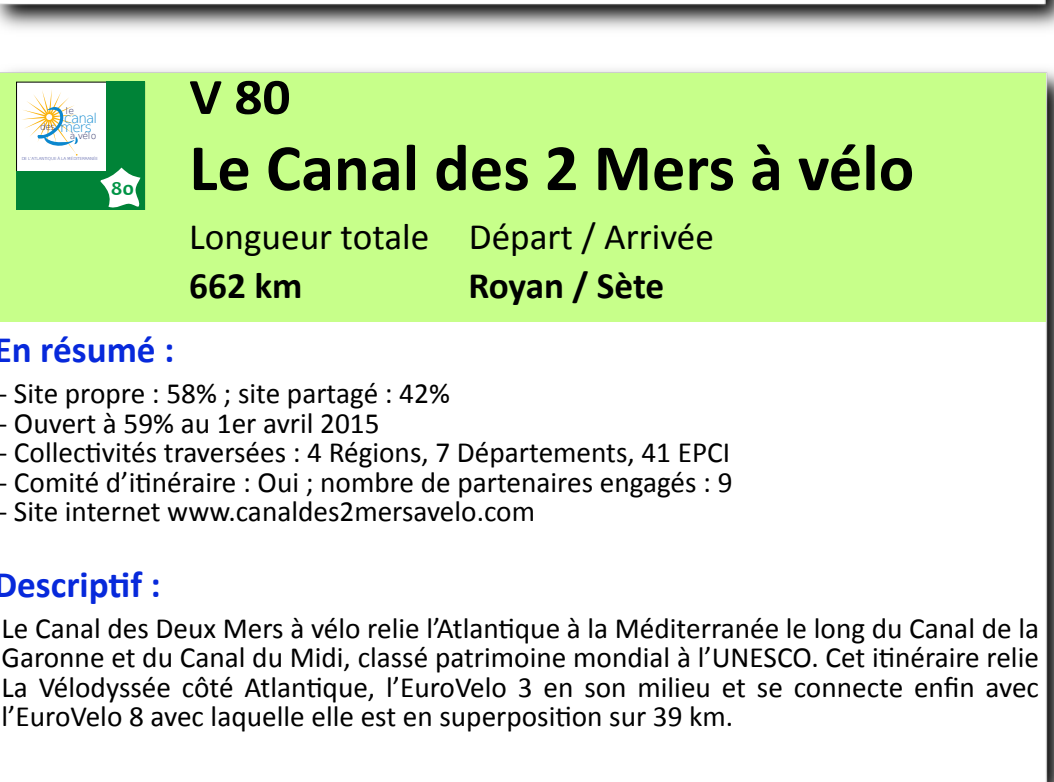
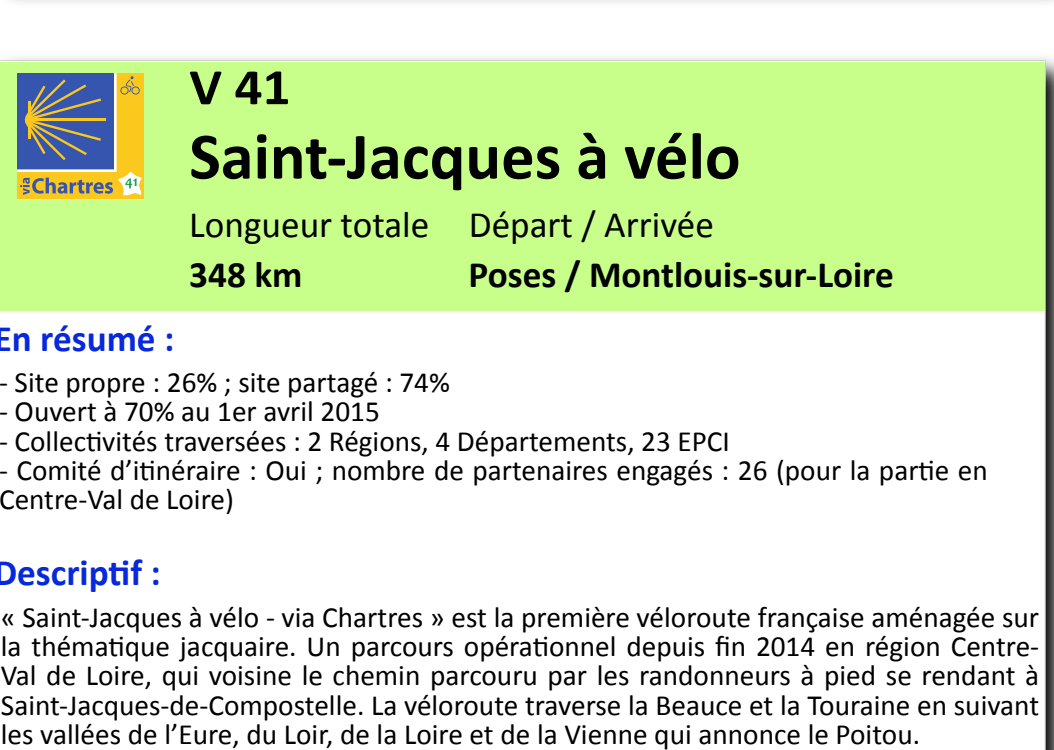
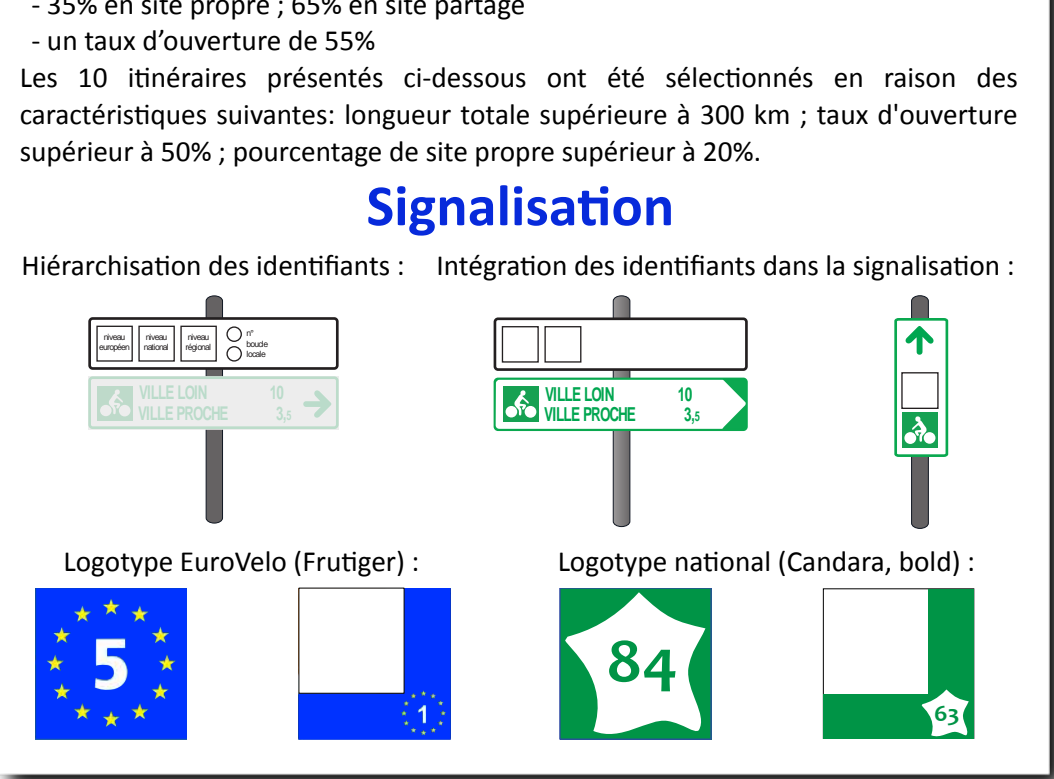
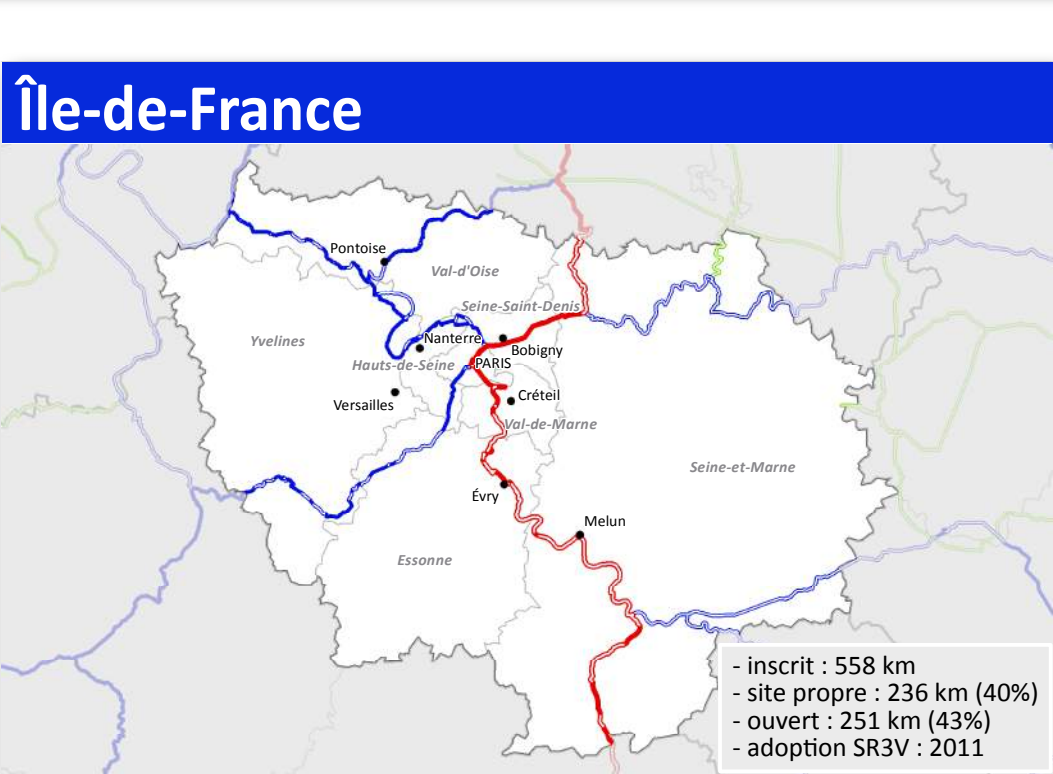
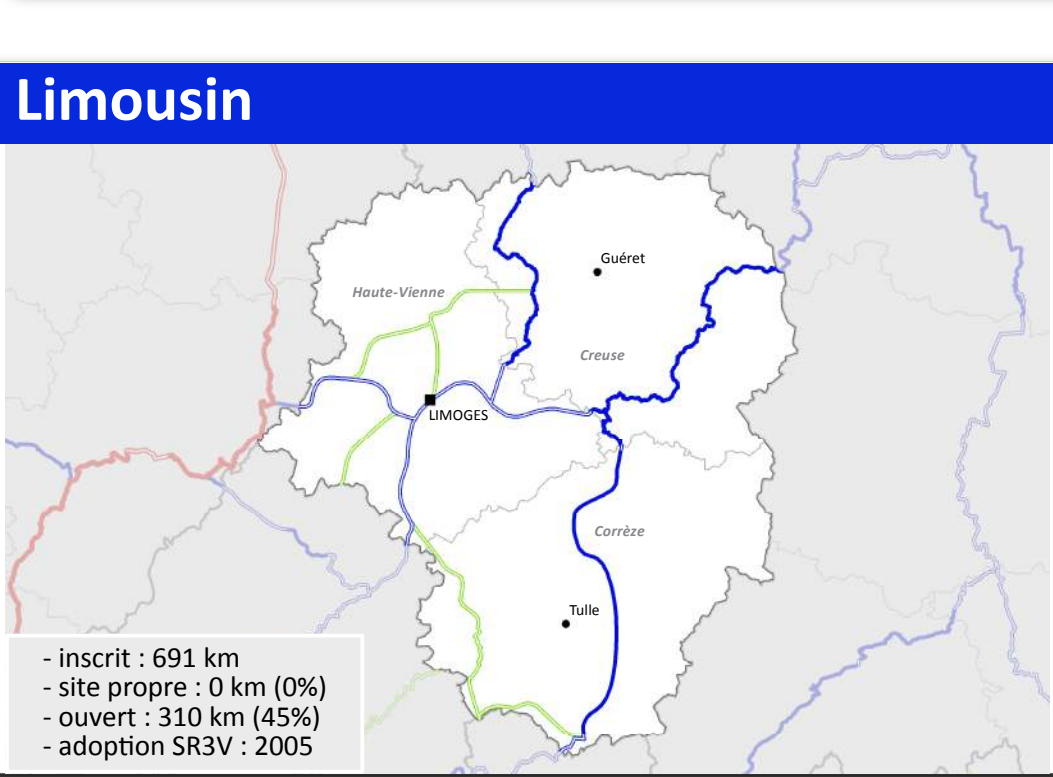
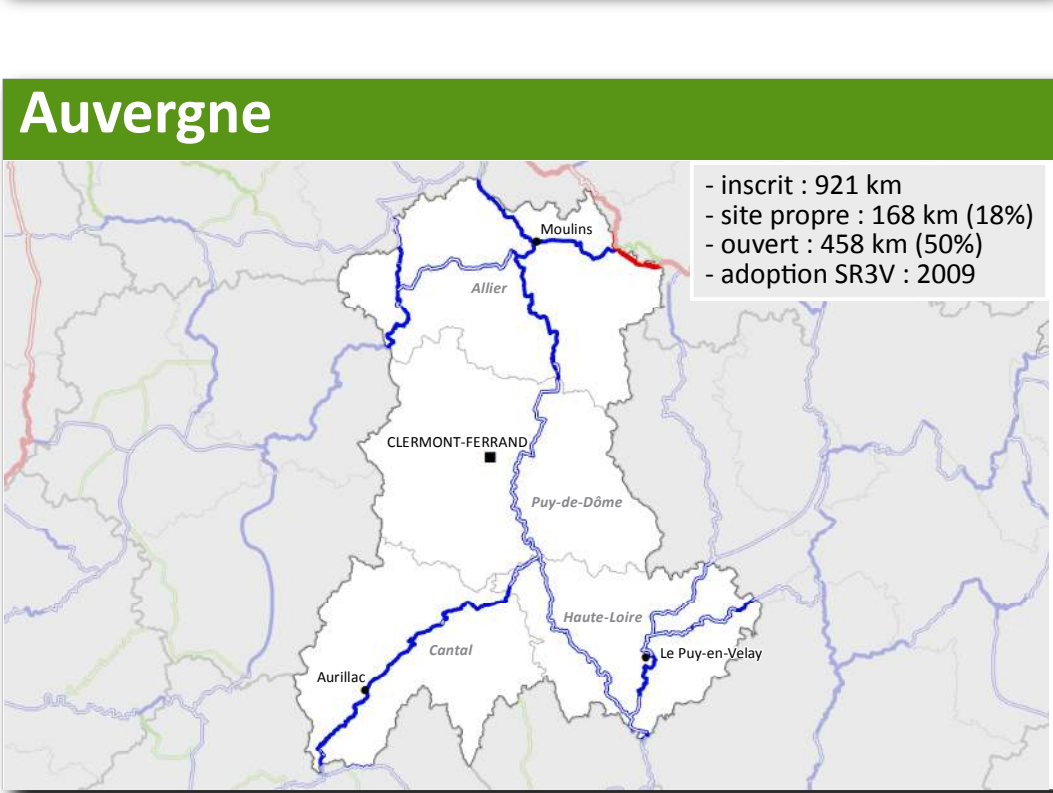
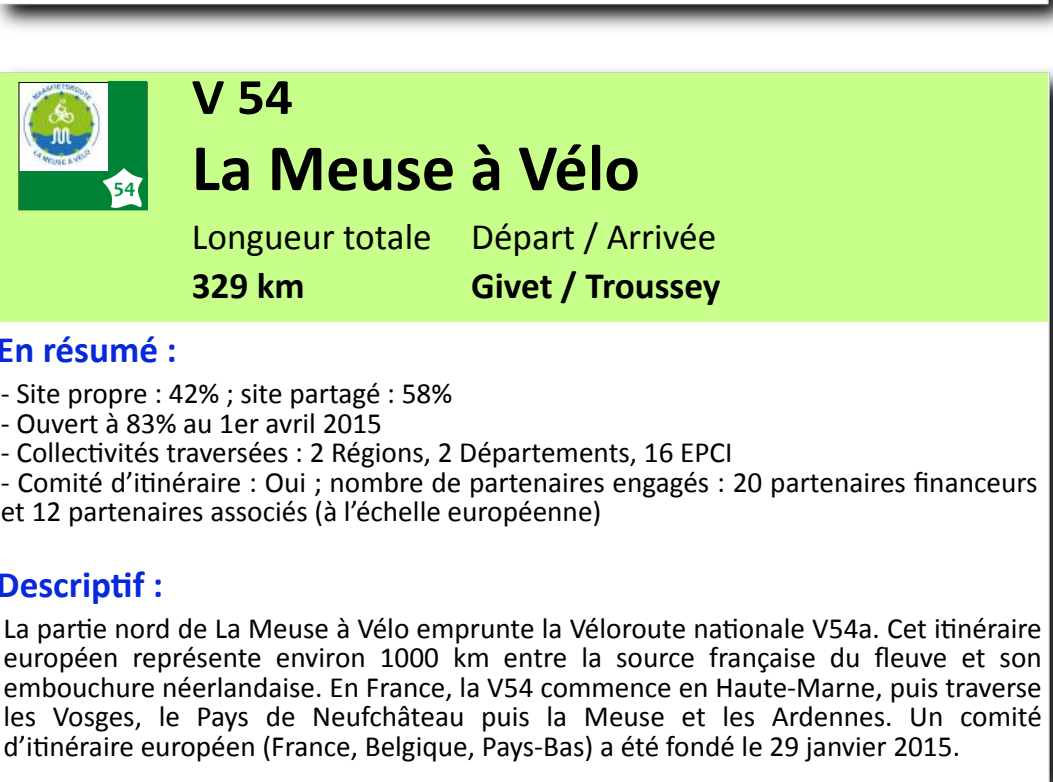
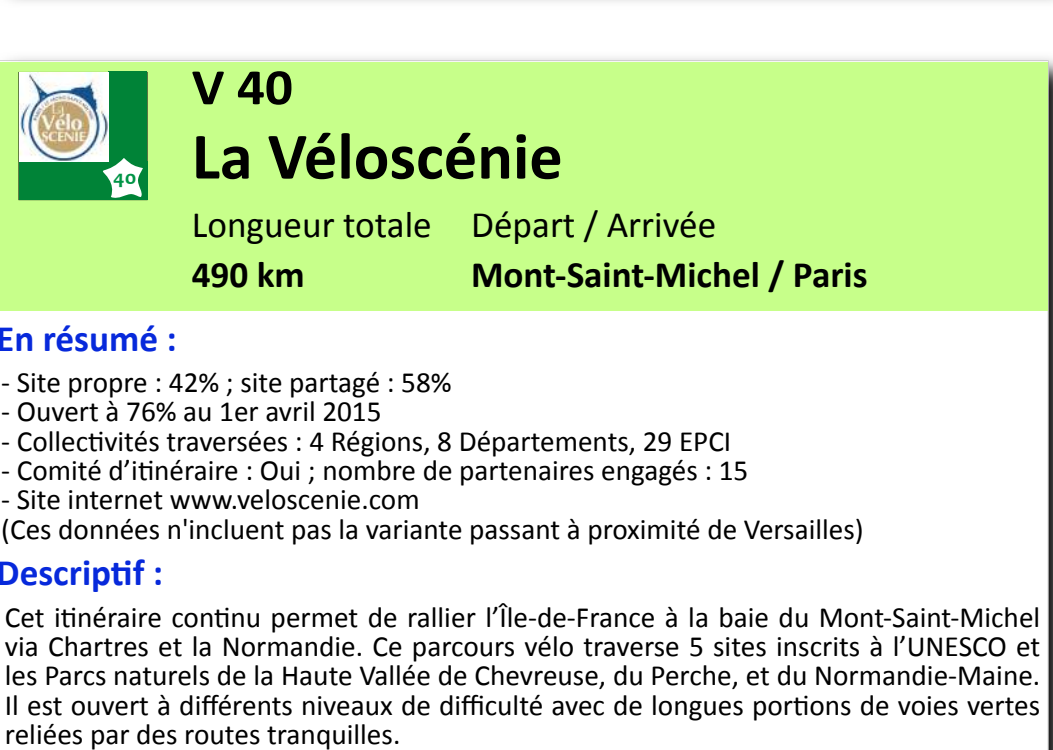
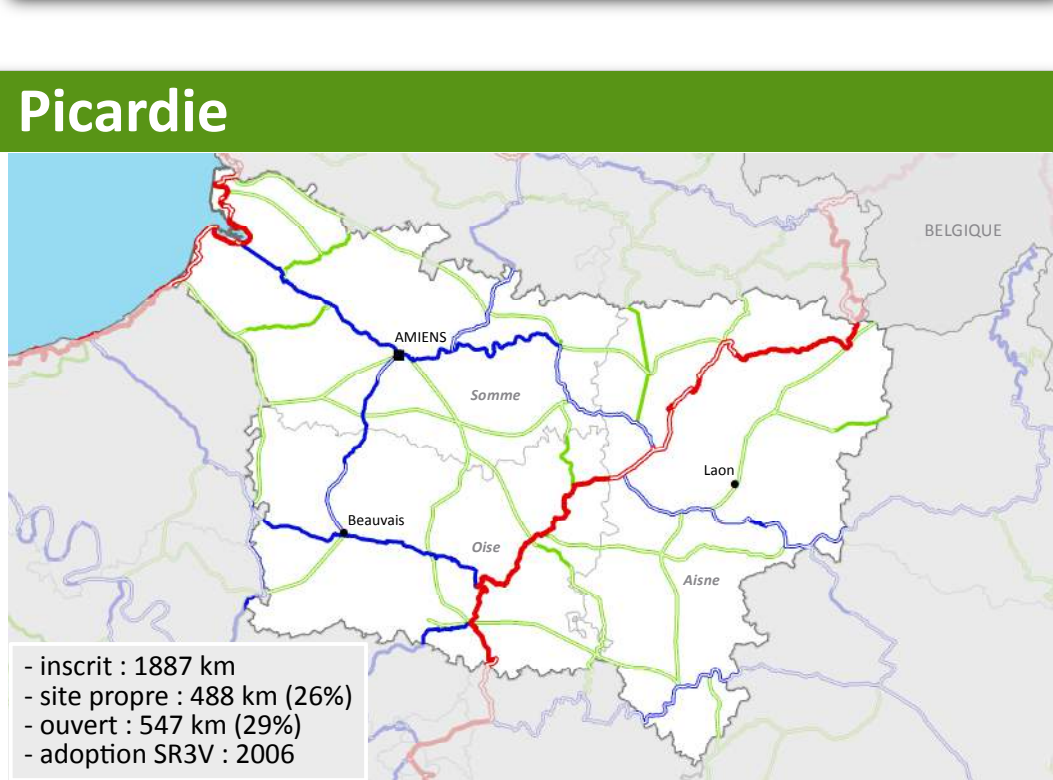
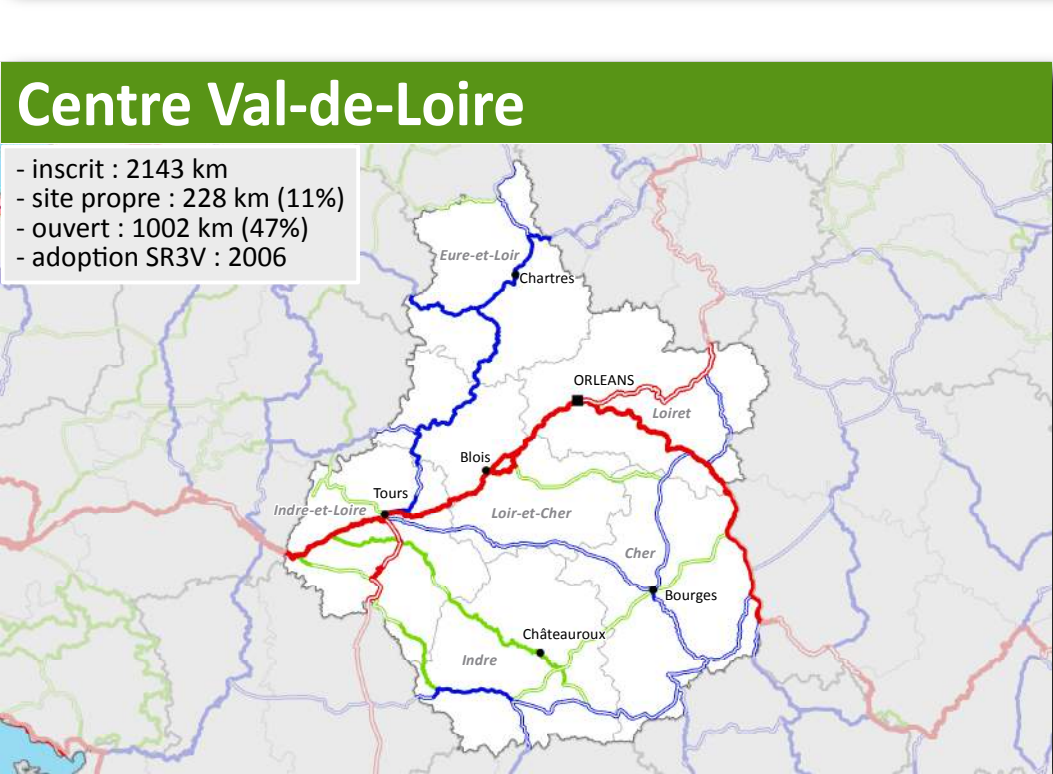
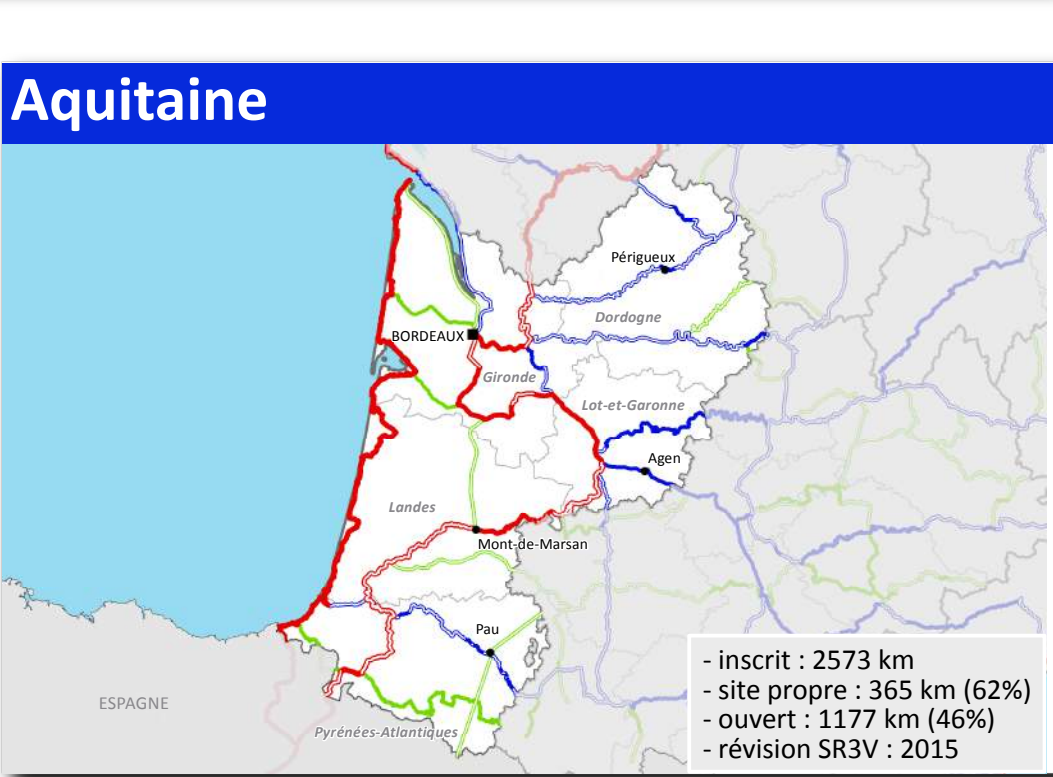
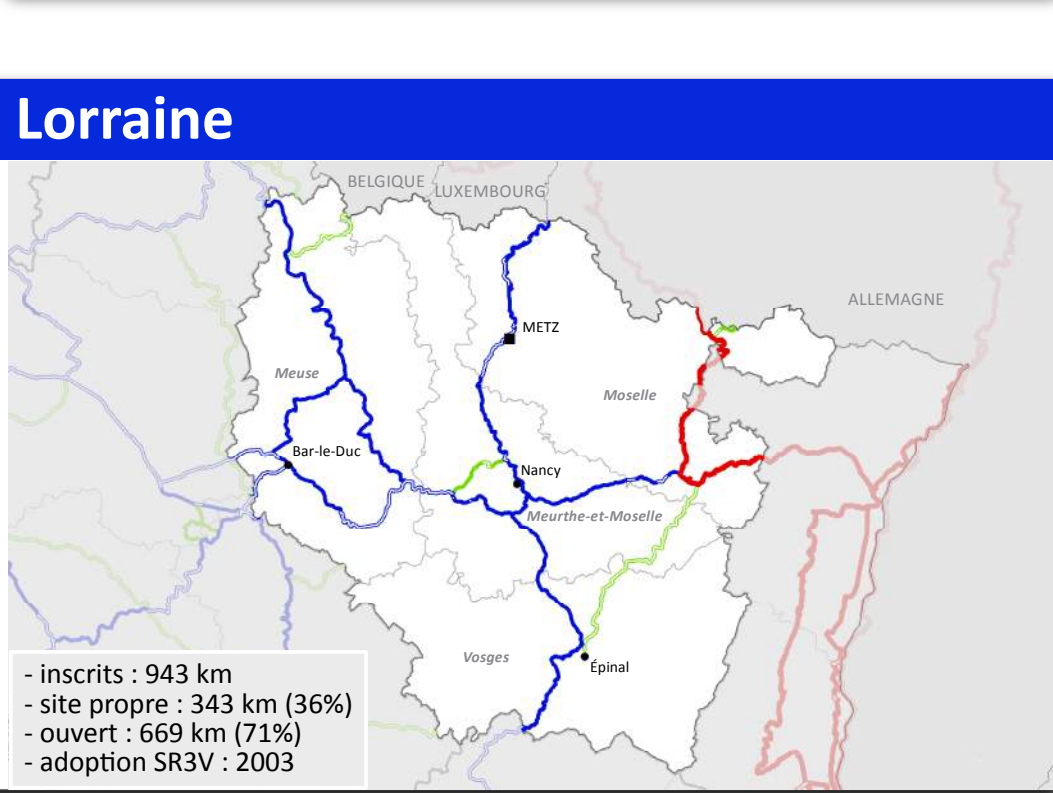
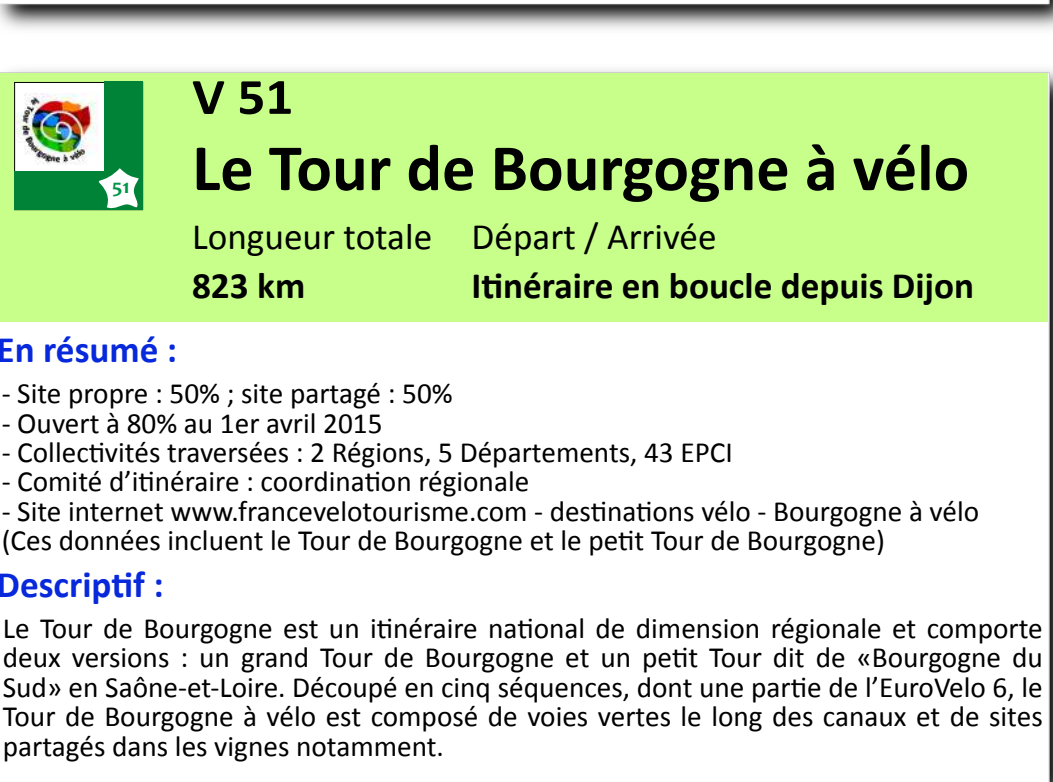
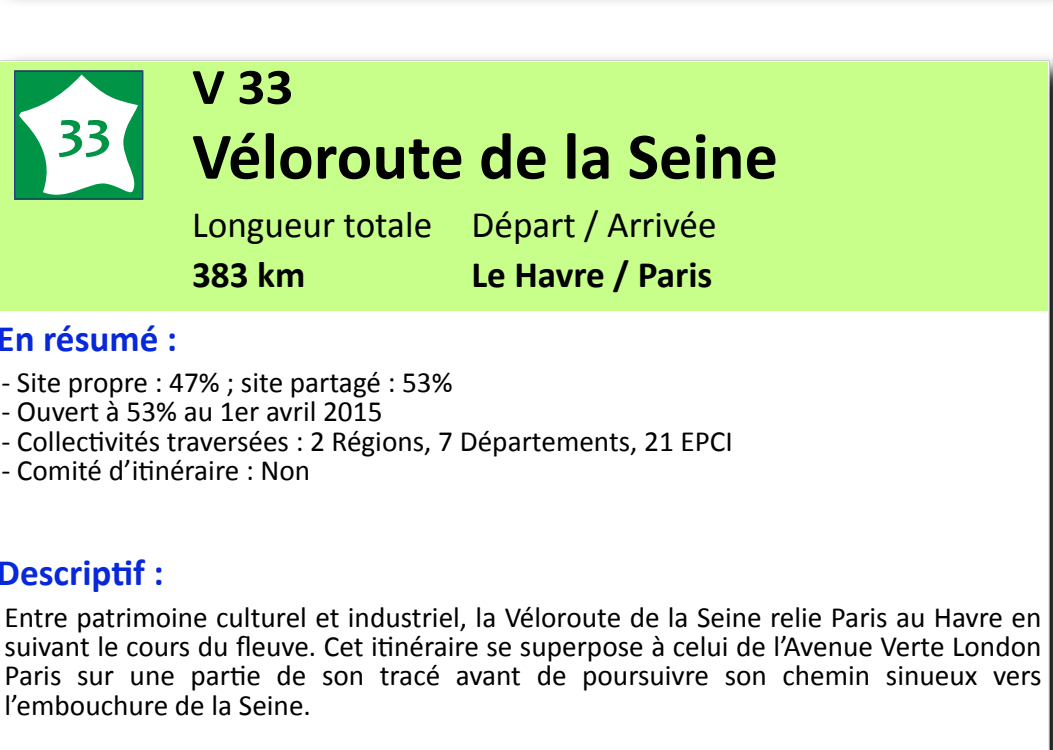
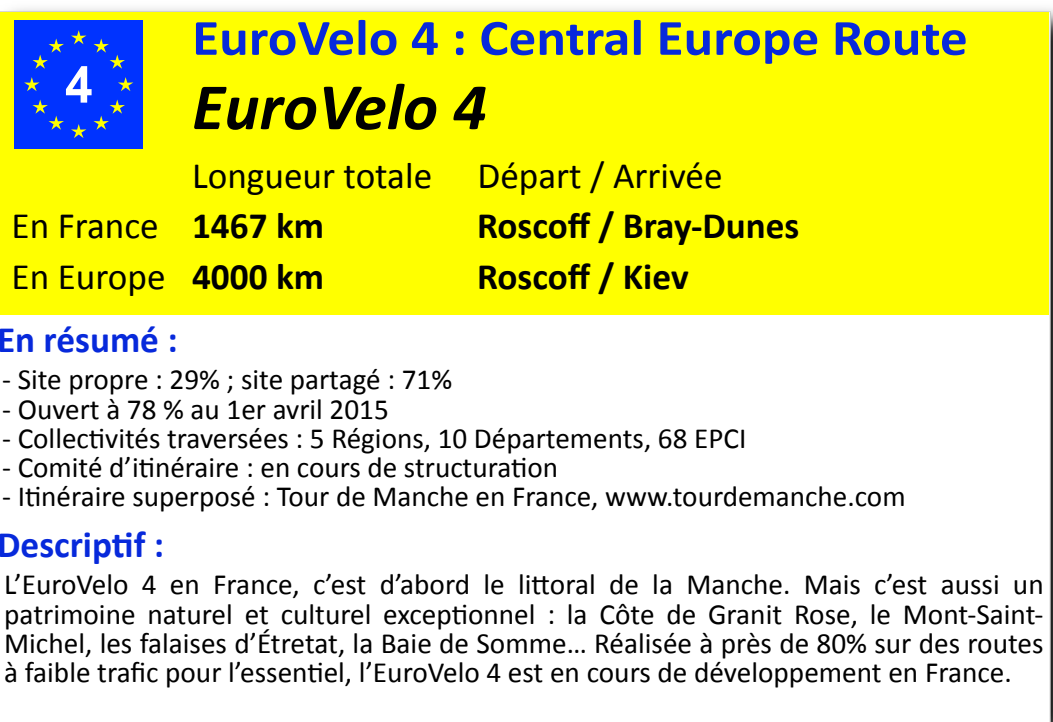
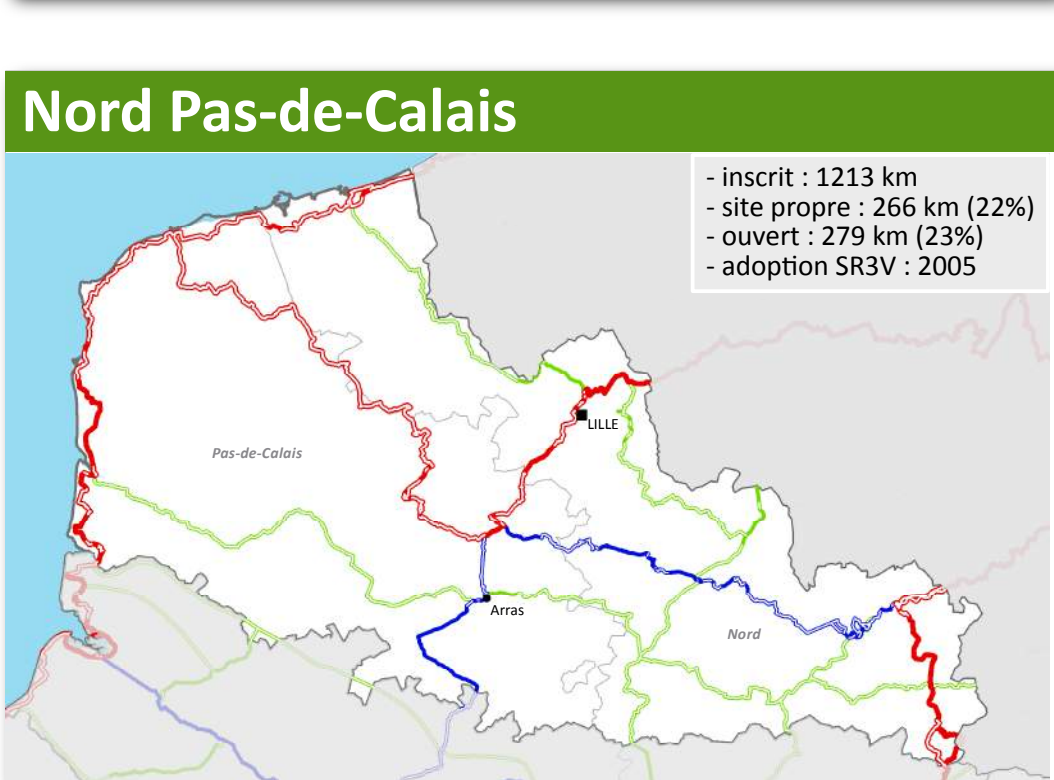
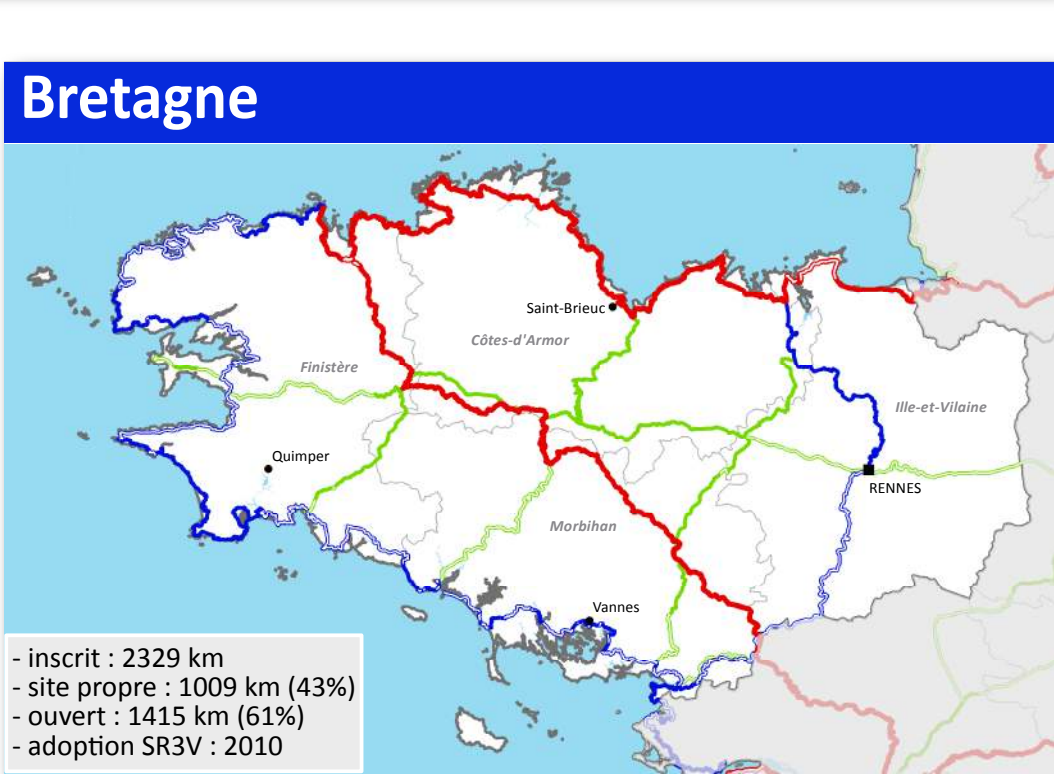
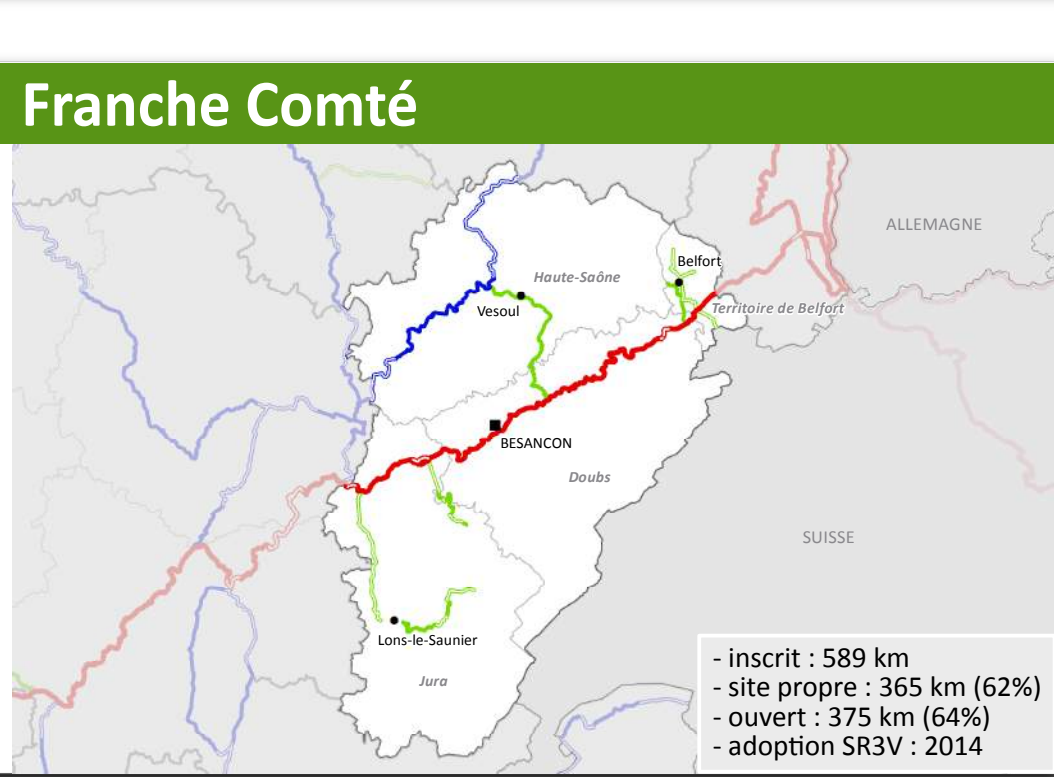
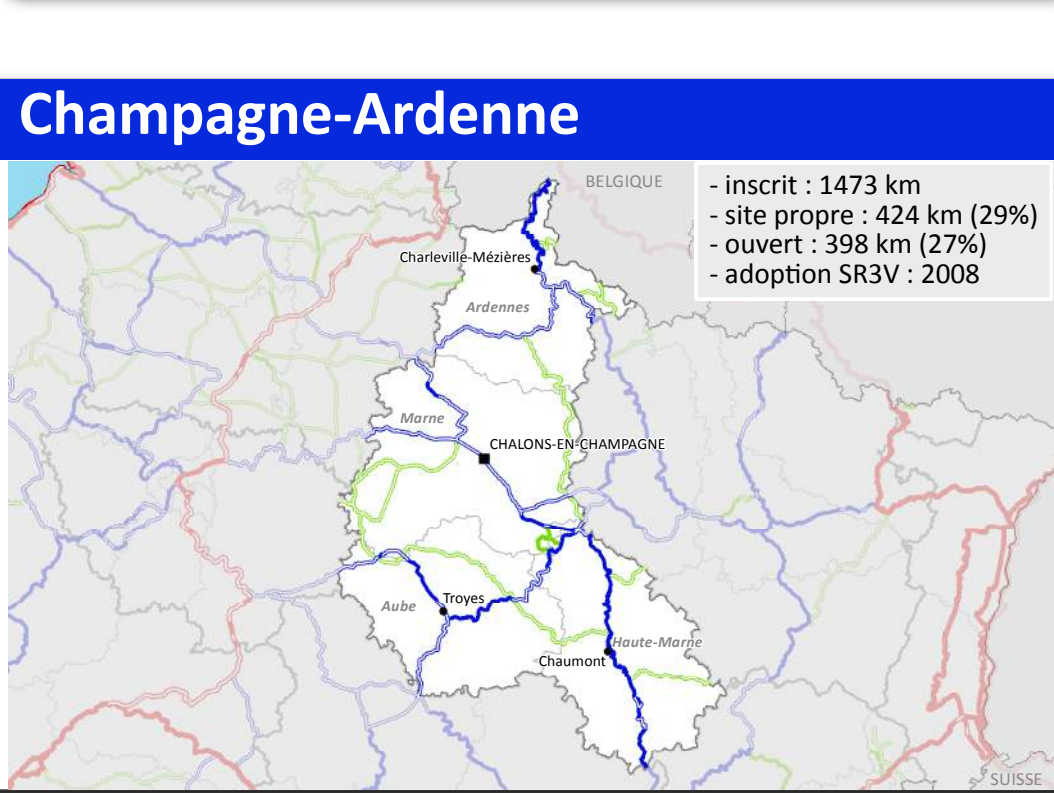
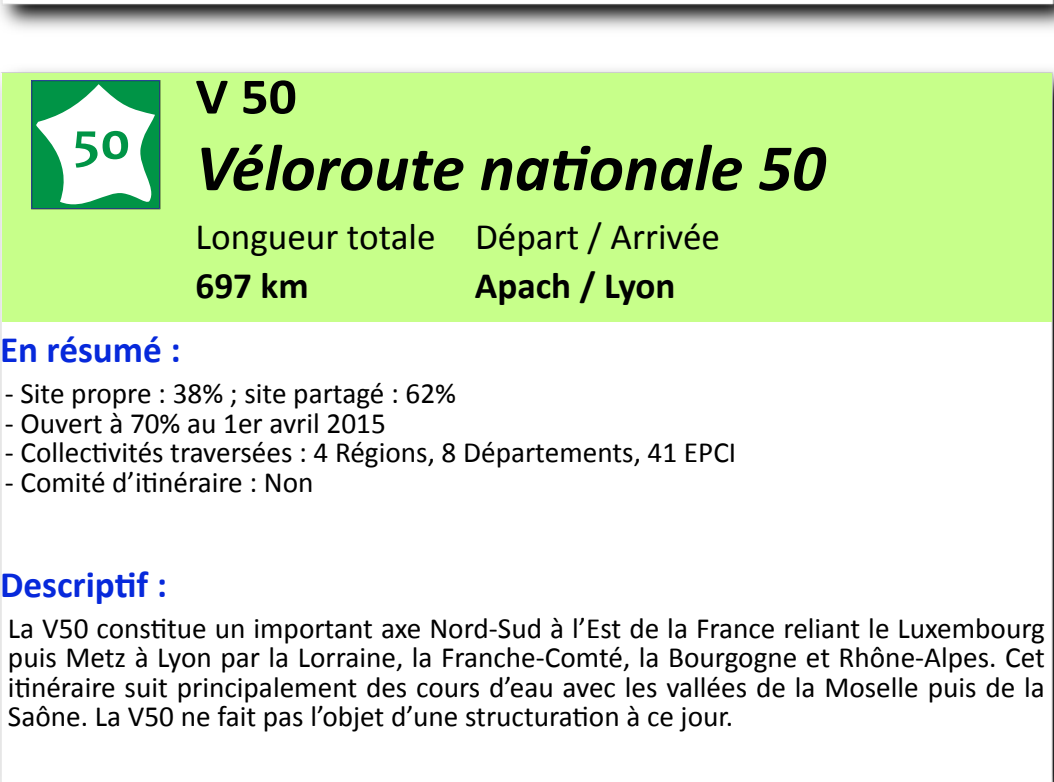
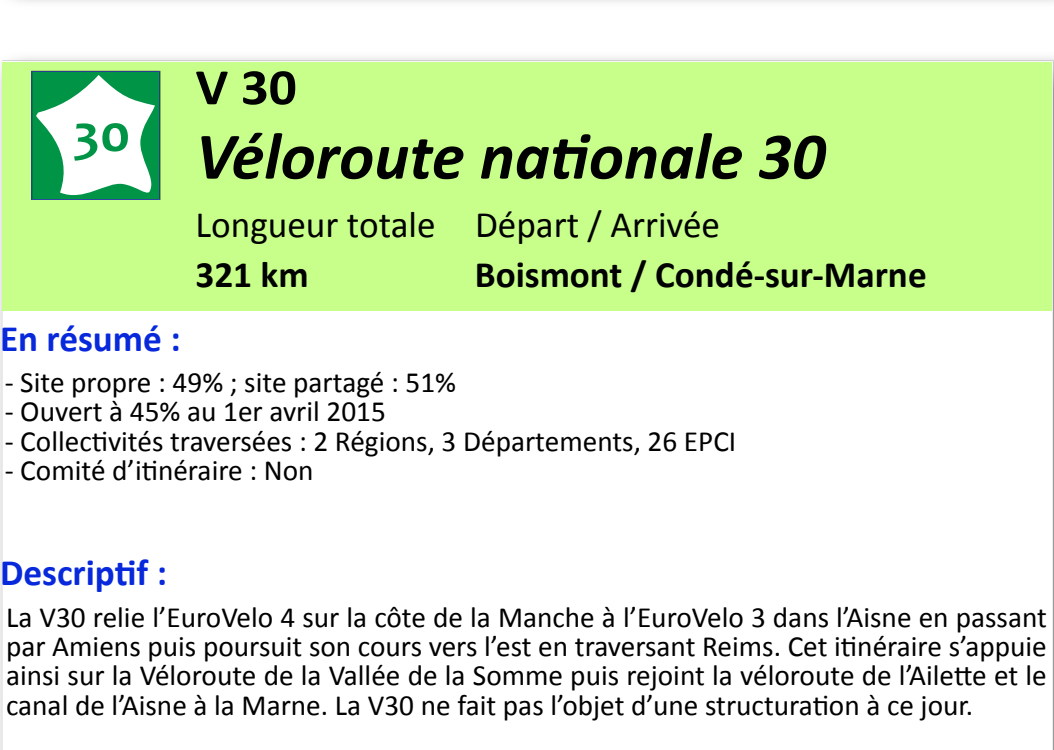
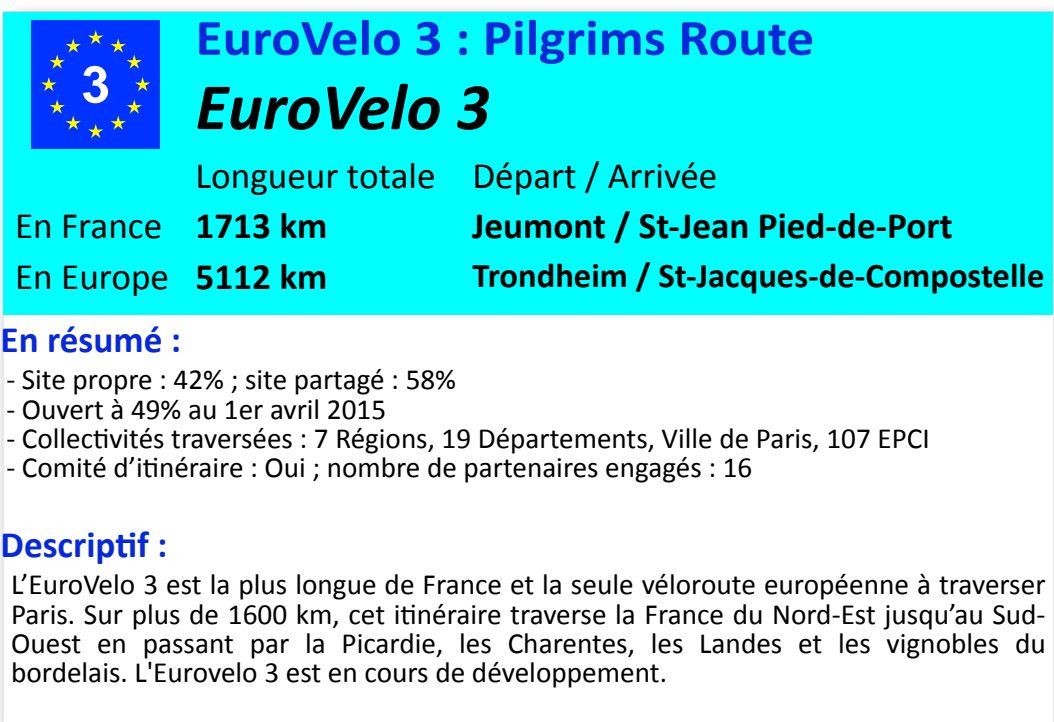
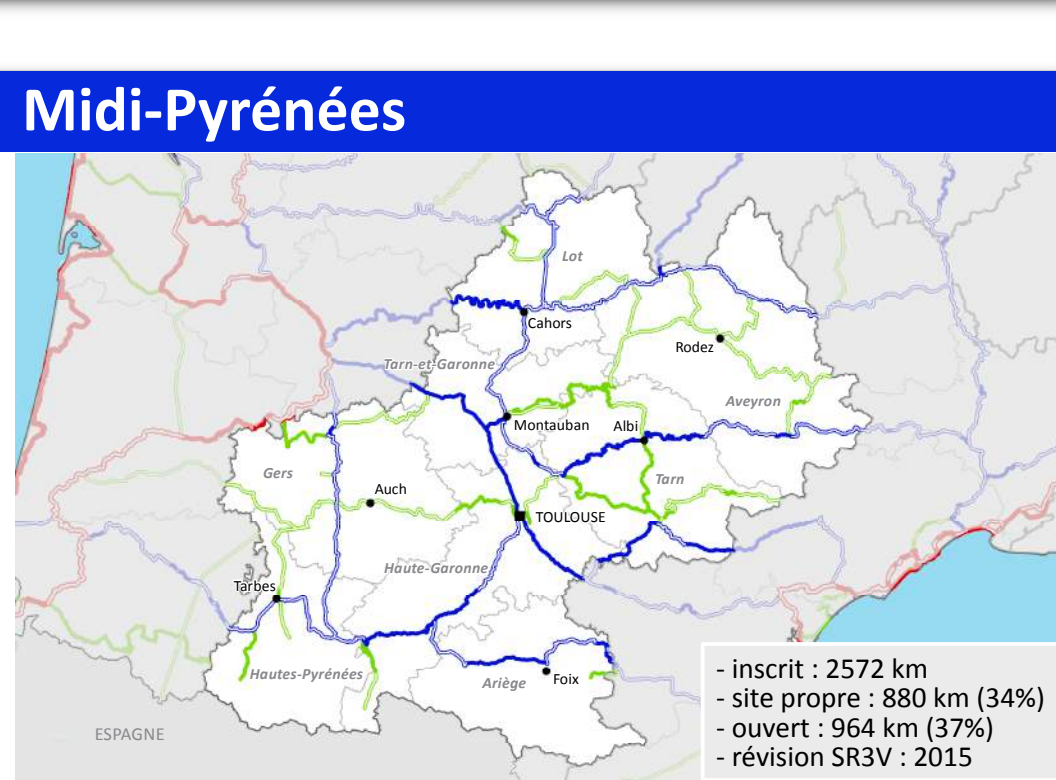
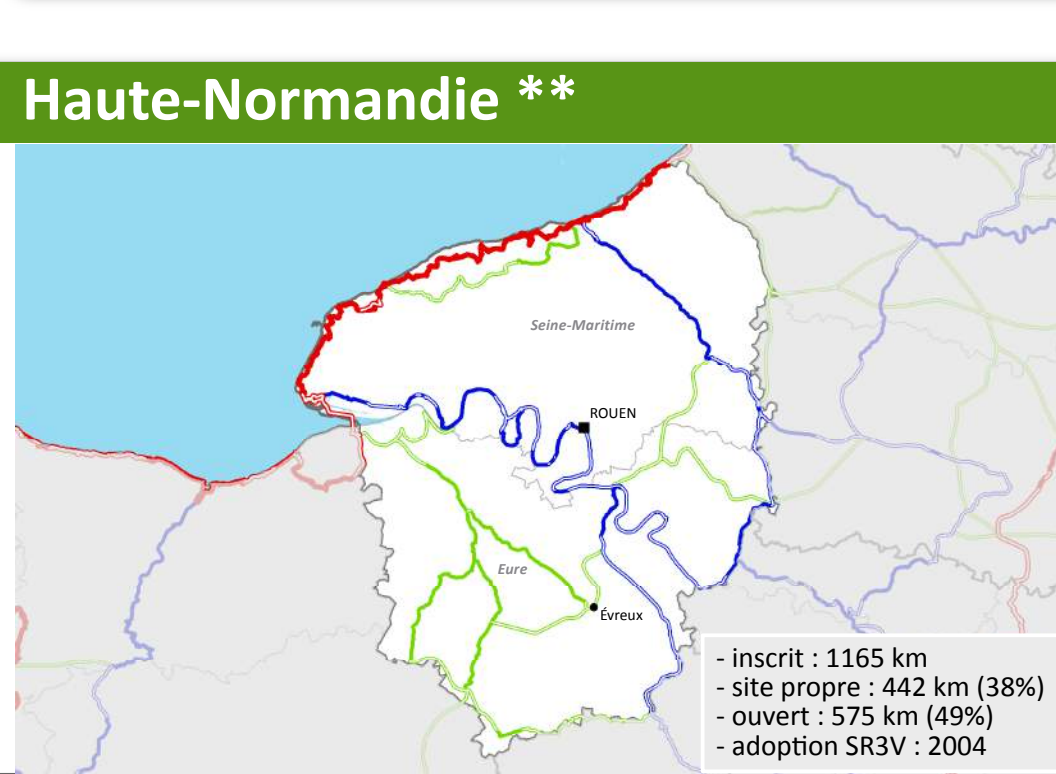
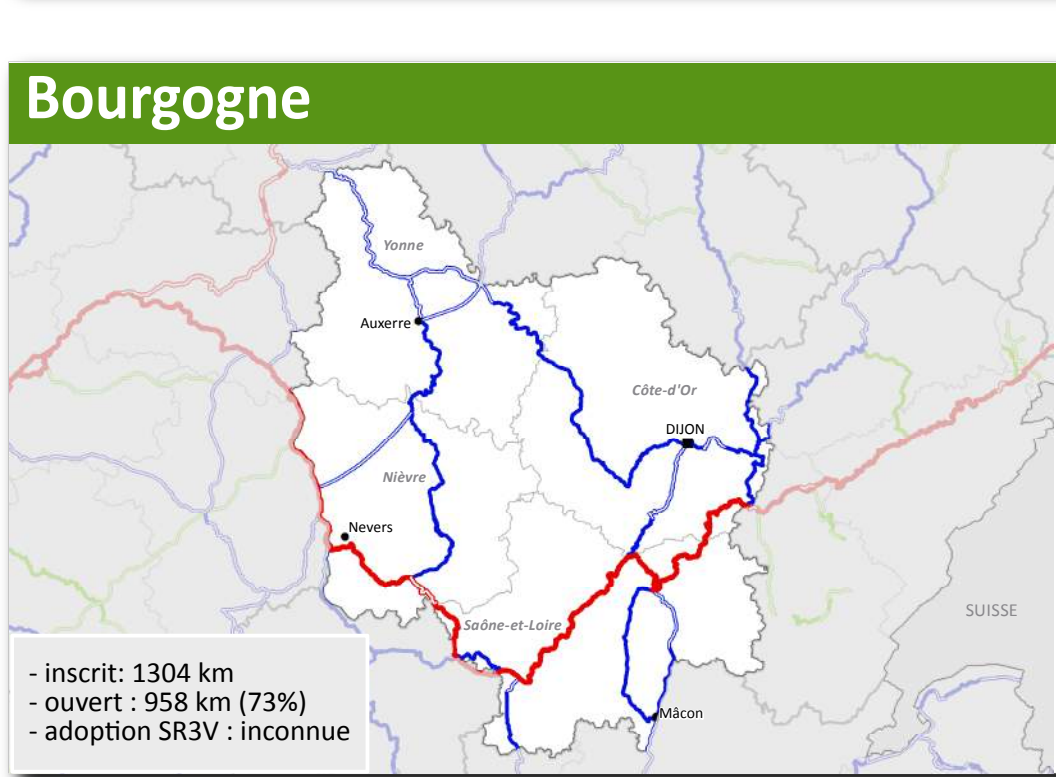
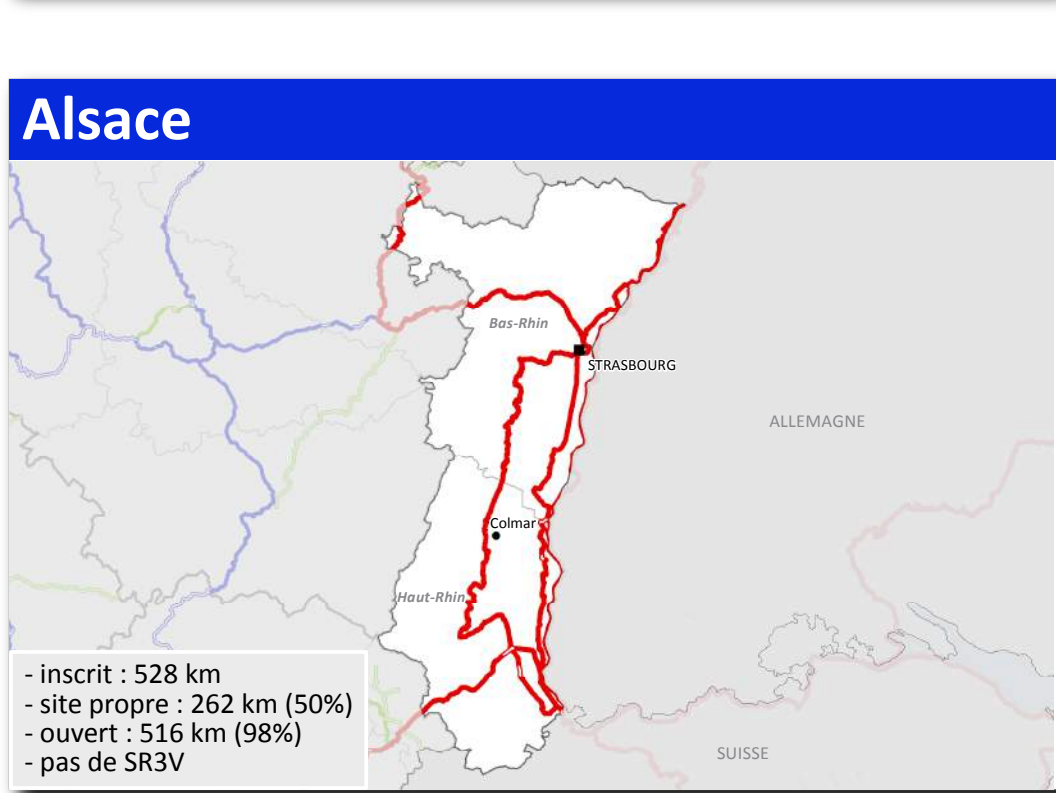
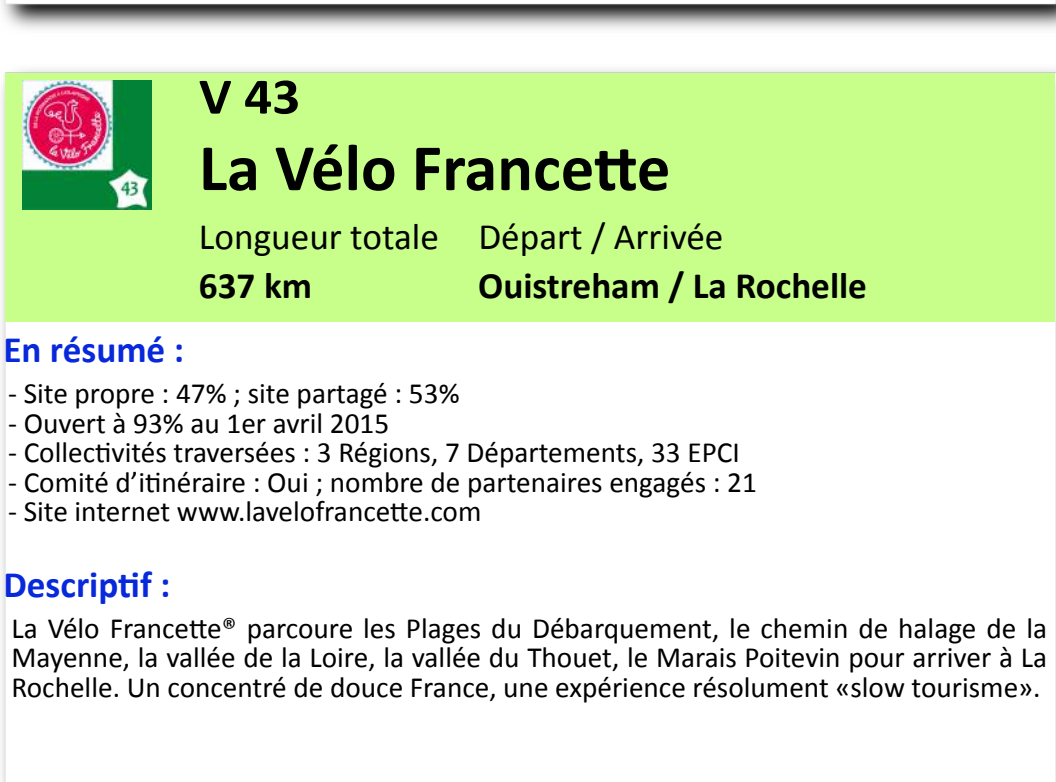
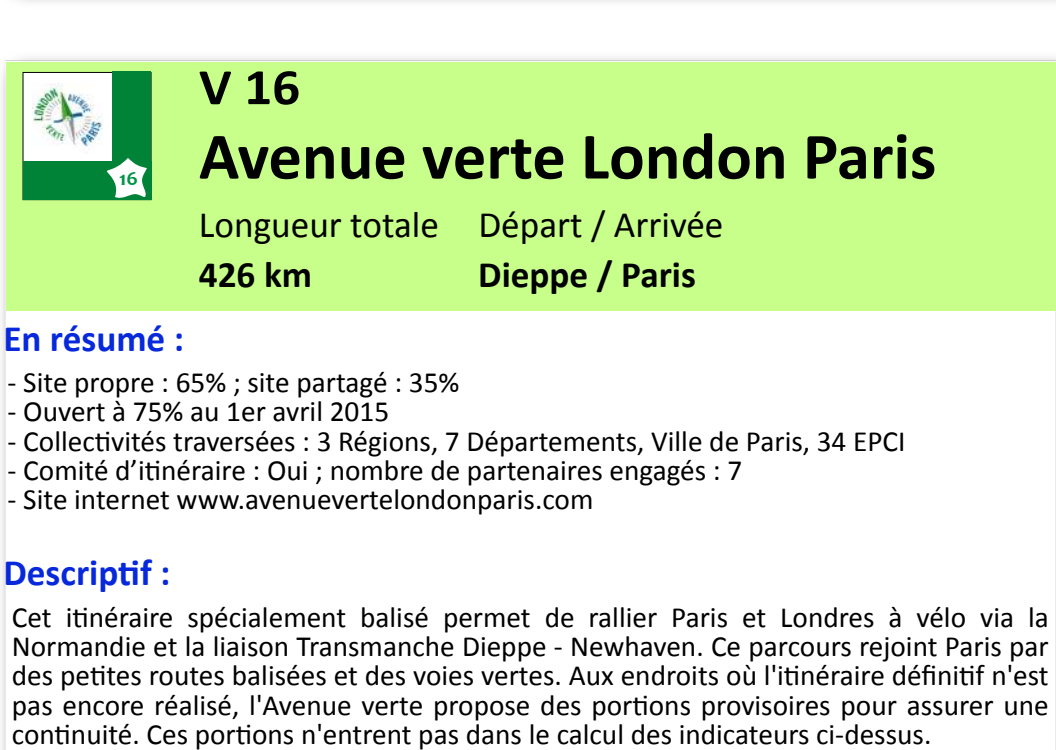
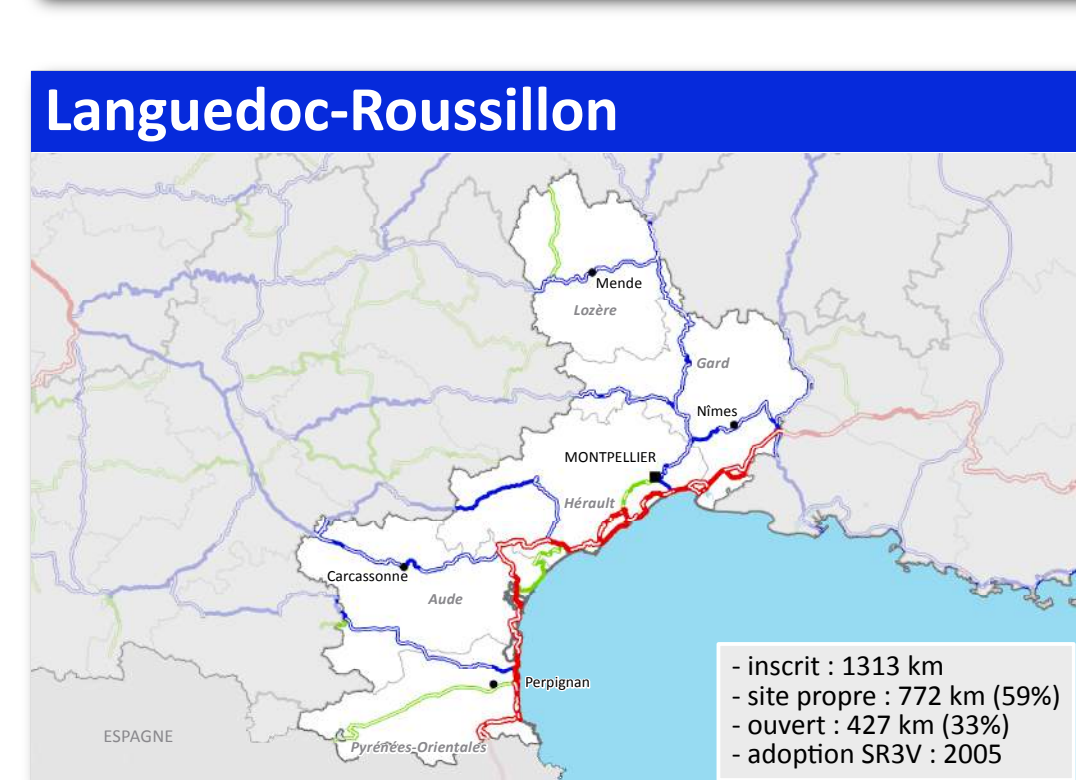
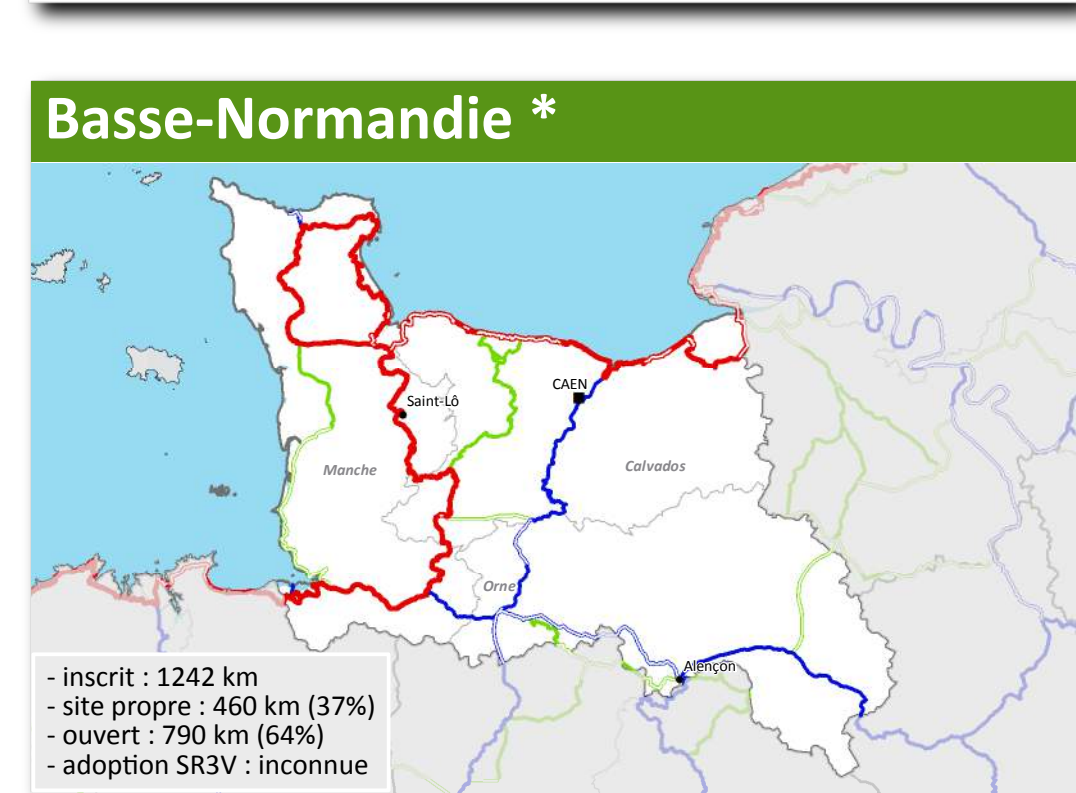
Les tracés, ainsi que les blocs statistiques, ne prennent pas en compte les itinéraires provisoires. Seuls les itinéraires tels qu'inscrits dans les schémas régionaux sont retenus.

Les 22 Régions détaillées ici sont groupées avec les Régions avec lesquelles elles fusionneront en janvier 2016, tel que le prévoit la loi Nouvelle Organisation Territoriale de la République (NOTRE).

<b>EuroVelo</b>	<b>Administratif</b>
<span style="color:red">—</span> Ouvert	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:black;"></span> Préfecture régionale
<span style="color:red">—</span> Non ouvert	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:gray;"></span> Préfecture départementale
<span style="color:blue">—</span> <b>Schéma National VVV</b>	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:2px solid black;"></span> Limites régionales
<span style="color:blue">—</span> Ouvert	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:2px solid gray;"></span> Limites départementale
<span style="color:blue">—</span> Non ouvert	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:2px solid gray;"></span> Pays étrangers
<span style="color:green">—</span> <b>Schéma Régional VVV</b>	
<span style="color:green">—</span> Ouvert	Réalisation <span> </span> : Xavier Julian, DRC 2015 ©
<span style="color:green">—</span> Non ouvert	Projection <span> </span> : IGF 93, Lambert 93.
	Sources <span> </span> : ONVV 2015, Global Administrative Areas 2015, ESRH 2008, IGN BD Topo 2012.

\* En Basse-Normandie, le tracé littoral dans la Manche est présenté ci-dessous comme un itinéraire de niveau régional et non plus comme européen, puisque l'EV4 passe de Carentan à Mortain en passant par St-0 et Vire.

\*\* Dans le schéma régional de Haute-Normandie, la véloroute du Lin reliant Fecamp à Dieppe en passant à l'intérieur des terres, est considérée comme un itinéraire européen. Toutefois, c'est l'itinéraire passant le long du littoral qui a été retenu comme le tracé officiel de l'EV4. C'est donc ce dernier qui est représenté comme une EuroVelo.



Carte de l'ensemble des itinéraires présentés dans ce document

Carte de l'ensemble des itinéraires présentés dans ce document

Carte de l'ensemble des itinéraires présentés dans ce document

Carte de l'ensemble des itinéraires présentés dans ce document

Carte de l'ensemble des itinéraires présentés dans ce document

Carte de l'ensemble des itinéraires présentés dans ce document