

06/02/2025

LA MOBILITE

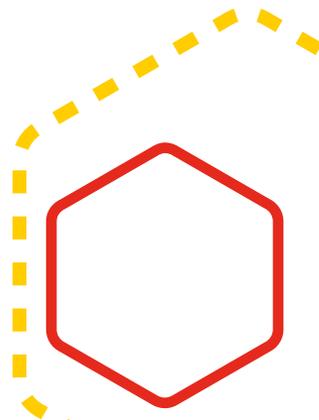


SYNERGIE.S

Nos forces en action
sur tous les territoires

Séquence n° 1

La décarbonation des flottes

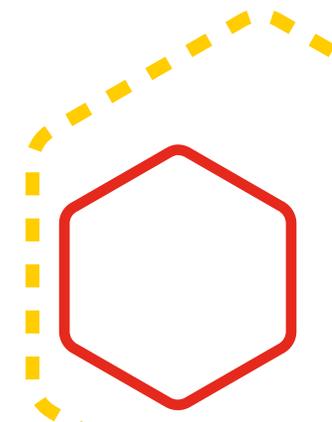


La décarbonation des flottes

TRANSDEV

Guylaine MINGOT

Directrice Clients et Développement
Directrice Mobilink
TRANSDEV



Transdev en région SUD

1510

Véhicules dont
97 électriques &
13 hybrides



(avril 2024)



24,7

millions
de voyageurs
transportés/an
(en 2023)



16

rames



(en 2025)



2546

collaborateurs
(avril 2024)



245,83
M€

BI CA 2024



Carte région des énergies présentes

29% de véhicules faible ou zéro émission dans la région en 2024

Les principaux clients :



Les principaux clients :



Les principaux clients :



VAUCLUSE



15 ELECTRIQUE



19 BIOCARBURANT



24 ELECTRIQUE



118 GNV



2 HYBRIDE

BOUCHES DU RHÔNE



108 BIOCARBURANT



11 GNV



5 BIOCARBURANT

ALPES DE HAUTE PROVENCE



52 ELECTRIQUE



11 HYBRIDE

ALPES MARITIMES



34 GNV

VAR



6 ELECTRIQUE



20 GNV



2 BIOCARBURANT



Hybride **0,86 %**



Electrique **6,42 %**



Biocarburant **8,87 %**



Gaz naturel **12,12 %**



Diesel **71,72 %**

Les principaux clients :



Contrats privés

Les principaux clients :



Références transition énergétique



Une ligne emblématique de la Côte d'Azur lancée le 1^{er} janvier 2023

NICE – MONACO – MENTON

- 18 bus articulés électriques charge rapide
- 3 pantographes down sur 2 sites différents (Nice & Menton)

Transdev Alpes-Maritimes



Plus grande flotte opérationnelle au B100 sur le territoire national, intégralement produit à partir de colza français et tracé

- 112 véhicules scolaires et lignes régulières
- Stations dans les dépôts d'Eguilles et Gardanne

Transdev Bouches-du-Rhône



A horizon 2026

Premiers véhicules à hydrogène dans la région Sud sur l'ouest de l'Etang de Berre

- 3 autobus
- 3 autocars
- Station hydrogène haute pression dans la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer

Transdev Ouest Provence

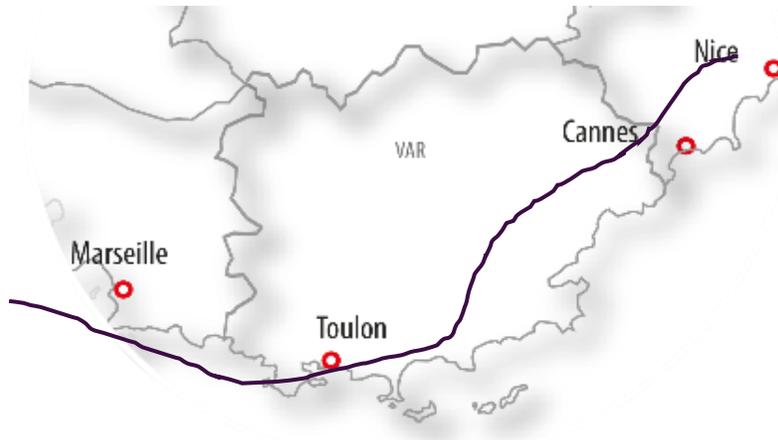
Transdev Rail Sud Inter-métropoles

Ferroviaire

A partir du 29 juin 2025, Transdev exploitera la ligne « Marseille- Toulon-Nice »

→ Les gares desservies : Marseille St Charles, Toulon, Carnoules, Les Arcs, St Raphaël, Cannes, Antibes, Nice St Augustin, Nice ville.

- Offre cadencée à l'heure entre 6 heures et 23 heures
- 16 nouvelles rames ALSTOM
- **100% d'énergie de tractation verte.**
- Exploitation pour 10 ans

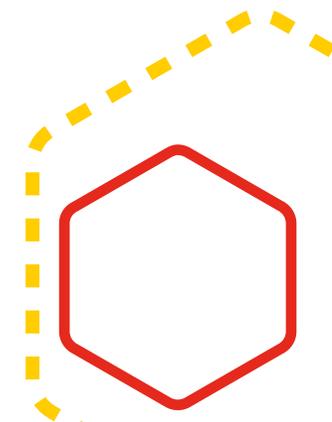


La décarbonation des flottes

BANQUE DES
TERRITOIRES

Régis BARBANT

Responsable thématique Mobilités et
Infrastructures
BANQUE DES TERRITOIRES



Panorama des interventions de la Banque des Territoires

Accompagnement pour une Mobilité plus durable et plus inclusive



Objectif	Ingénierie	Investissement direct	Plateformes de financement	Prêt	Opérateurs de services
<ul style="list-style-type: none"> • Entretien, rénover et décarboner les infrastructures ferroviaires (rail), ports et aéroports 	●	●		●	
<ul style="list-style-type: none"> • Rénover des ouvrages d'arts fragilisés 	●	●		●	
<ul style="list-style-type: none"> • Aménager la voirie pour les mobilités douces (pistes cyclables, piétonnisation) 	●	●		●	
<ul style="list-style-type: none"> • Déployer des solutions de mobilité partagées et inciter au report modal <ul style="list-style-type: none"> ○ Covoiturage du quotidien ○ Billettique dématérialisée, fidélisation, MaaS, itinéraires cyclables 	●	●			●
<ul style="list-style-type: none"> • Déployer des bornes de recharge (IRVE) publiques sur voirie et y adjoindre des services énergisés 	●	●			●
<ul style="list-style-type: none"> • Déployer une station d'avitaillement en bioGNV / H2 ouverte 	●	●			●
<ul style="list-style-type: none"> • Déployer des rames TER à motorisation électrique, H2 ou bimode, rénover à mi-vie les rames les plus anciennes 			●	●	
<ul style="list-style-type: none"> • Déployer des autocars à motorisation bioGNV, électrique, voire H2 	●	●	●	●	



Financer la transition énergétique des transports en communs

La Banque des Territoires accompagne à hauteur de 14 M€ le verdissement de la flotte de bus exploitée par la Régie des transports métropolitains (RTM) de la Métropole Aix-Marseille Provence

- Financement des infrastructures de recharges électriques du dépôt de Saint-Pierre et de l'acquisition de 5 autobus électriques.
- Financement innovant dont le taux d'intérêt, encadré, évolue en sens inverse du coût de l'électricité consommée par le bus / car électrique.
- Le projet bénéficie également de 5,3 M€ de subvention de l'Union européenne dans le cadre de l'appel à projets « CEF – Transport – Alternative Fuels Infrastructure Facility » qui vise à décarboner le secteur des transports en Europe et pour lequel la Caisse des Dépôts est partenaire de mise en œuvre.



Financement d'un dépôt de bus à haute qualité environnementale à Salon-de-Provence

- Dépôt disposant d'une station de distribution de gaz naturel raccordée au réseau de Salon, pouvant alimenter, en charge lente, une cinquantaine de bus ou cars GNV.
- Bornes de recharge électrique installées sur le parking du dépôt, afin d'alimenter, en charge lente, une dizaine de véhicules
- Montant du financement Banque des territoires : 7,8 M€



Déploiement d'une station d'avitaillement hydrogène (H2) pour la communauté de communes Cannes Pays de Lérins

- Contenu du projet :
 - assurer un avitaillement hydrogène pour les flottes publiques de bus de la Communauté d'agglomération
 - électrolyseur d'une puissance totale de 2MW permettant d'avitailier à terme une quarantaine de bus
- Montage : prise de participation à hauteur de 20% dans la société de projet qui porte l'infrastructure
- Autres financeurs :
 - Actionnaires : Hynamics (groupe EDF), Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins, SEM Green Energy 06
 - Subventions : Région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Ademe, Union Européenne





Décarbonation des opérations au sol aéroportuaires

- **Nom du projet** : Aéroports de Nice Côte d'Azur et Marseille Provence
- **Date d'investissement Banque des Territoires** : 2023 - 2024
- **Contenu** : électrification des opérations au sol des aéroports
 - déploiement de points d'alimentation électrique et postes de climatisation au sol (« PCA »), pour alimenter les avions en électricité et en climatisation lors de leur temps au sol.
 - installation de systèmes d'alimentation électrique des véhicules d'exploitation au sol.

Financement

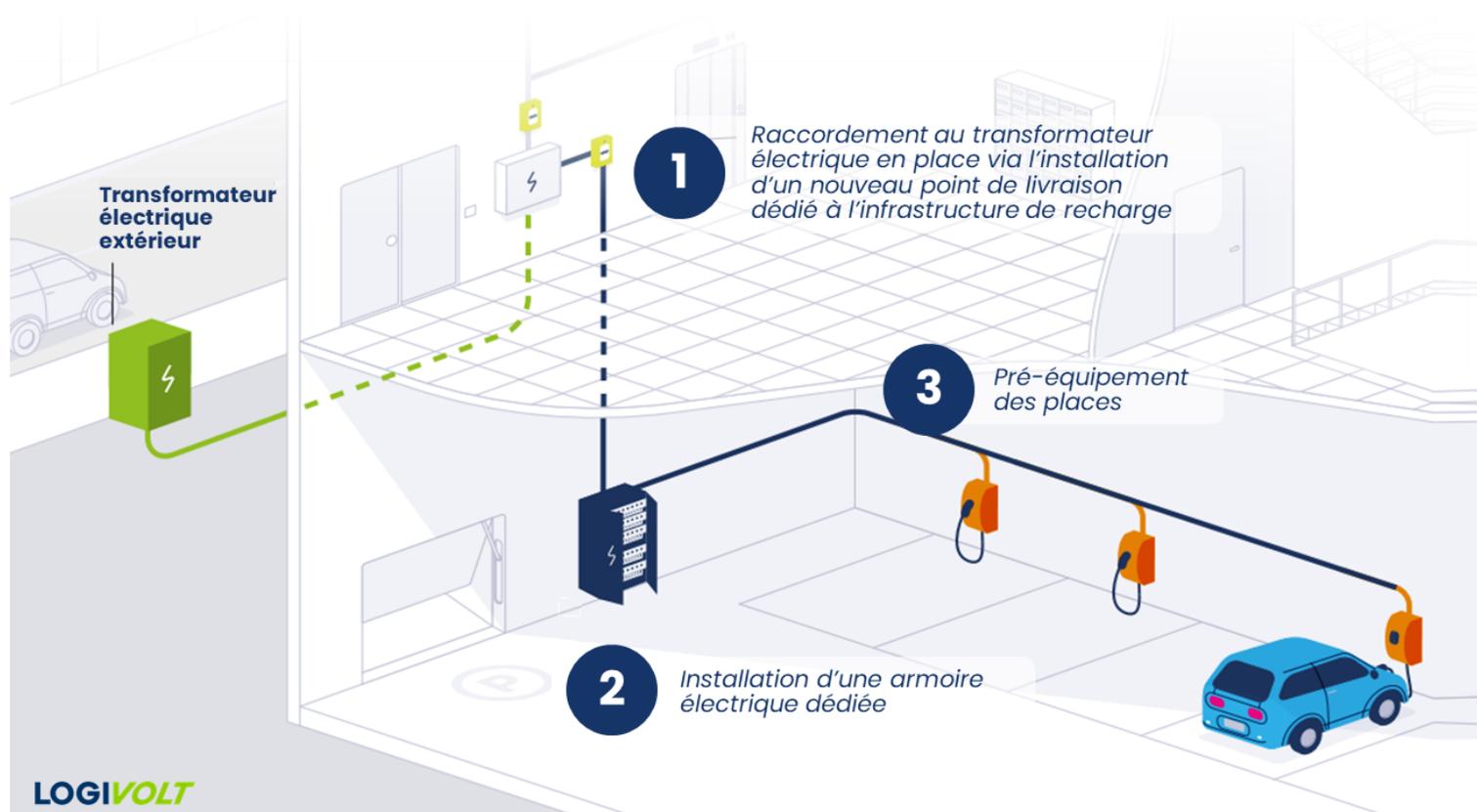
- La Banque des Territoires apporte aux sociétés aéroportuaires de Nice Côte d'Azur et Marseille Provence des financements de respectivement 4,6 M€ et 2,8 M€ sous la forme de prêts mezzanines à intérêt participatif.
- La Commission Européenne a attribué plus de 6 M€ de subventions aux projets dans le cadre de la deuxième tranche de l'appel à projets « CEF – Transport – Alternative Fuels Infrastructure Facility » (CEF-T-AFIF)



LOGIVOLT FINANCE L'INFRASTRUCTURE COLLECTIVE, SANS RESTE À CHARGE POUR LE COLLECTIF

La mise en place de bornes de recharge électrique dans le parking d'immeuble nécessite d'abord **l'installation d'une infrastructure collective en 3 étapes.**

Lorsque ces 3 étapes sont réalisées, il est possible d'installer les bornes de recharge individuelle.

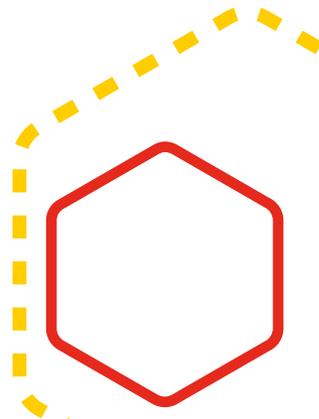


LOGIVOLT

finance 100% des 3 étapes de l'installation de l'infrastructure collective & évite toute avance de fonds de la part du collectif.

Séquence n° 2

**Quelles solutions pour développer
l'usage des mobilités douces et
transports en commun ?**

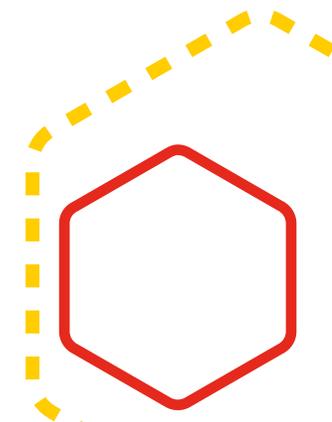


Quelles solutions pour développer l'usage des mobilités douces et transports en commun ?

TRANSDEV

Guylaine MINGOT

Directrice Clients et Développement
Directrice Mobilink
TRANSDEV



L'intermodalité – Le référentiel Mobilink

Signalétique intérieure – Gare routière Aix Centre

Mur de fiches horaires hiérarchisé par réseaux : Lecar, Lebus, ZOU!

+ QR code avec la fiche horaire de la ligne correspondante.

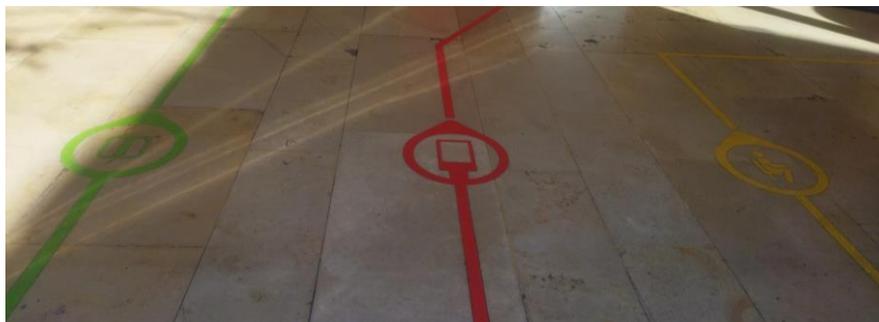


Carte multimodale

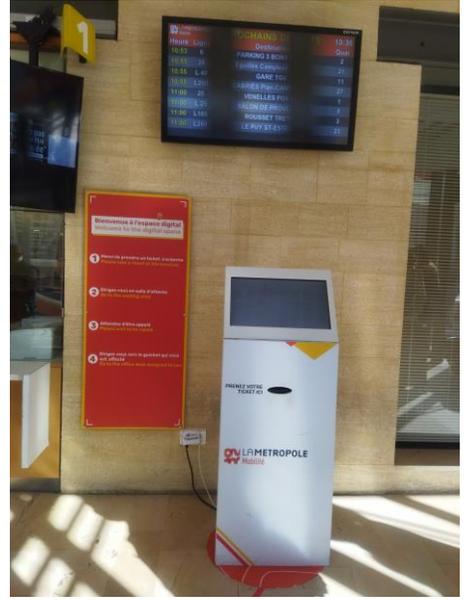
Plan des quais



Cheminement piétons type fil d'Ariane afin d'orienter au mieux les voyageurs dans l'espace billetterie, les toilettes, la borne « file d'attente virtuelle », l'espace d'attente



Afin de fluidifier et d'éviter l'attente en boutique, « prise de rdv » disponible pour les scolaires et étudiants.



Borne de file d'attente virtuelle permettant aux usagers de s'enregistrer.

L'intermodalité – Le référentiel Mobilink

Signalétique – Salon de Provence / PEM Aire de Crau



NOVEMBRE 2022

BIENVENUE AU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL AIRE-DE-CRAU

Je stationne...

... ma voiture dans le parking-retais (P+R)

Le parking est ouvert 24h / 24 et 7j / 7. Il est gratuit. Il est accessible avec lacarte abonné métropolitain ou un ticket

Vous disposez de :

- 400 places de stationnement
- 21 places dédiées pour les personnes à mobilité réduite
- 5 places permettant la recharge gratuite des véhicules électriques

... mon vélo dans l'abri-vélo sécurisé gratuit

L'abri-vélo est accessible 24H/24 avec lacarte.

Il suffit de s'abonner gratuitement en ligne sur lepilote.com rubrique : Se déplacer autrement > Vélo > l'abrivélo

et j'accède au centre-ville de Salon à pied ou avec lebuscœur de ville



Je me renseigne...



VOS SERVICES

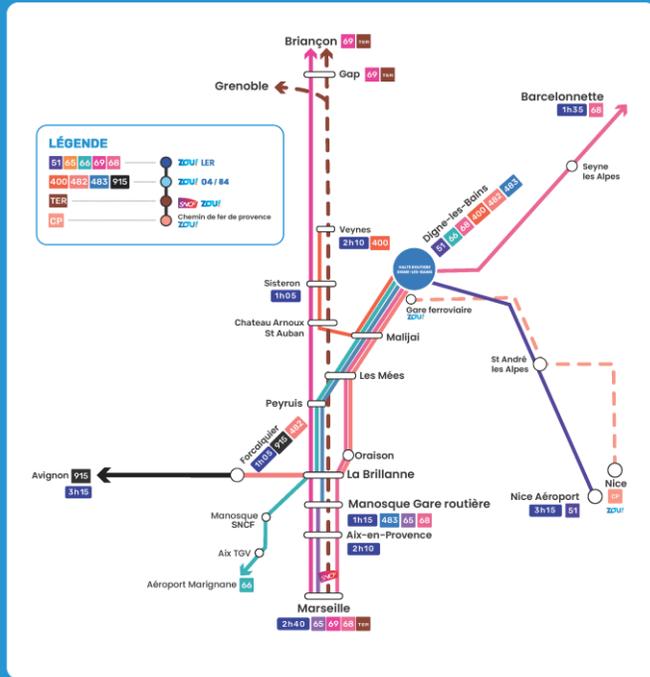


L'intermodalité – Le référentiel Mobilink

Digne-les-Bains

VOS DESTINATIONS ACCESSIBLES depuis votre Pôle d'Échanges

[f](#) [in](#) [@](#) zou.maregionsud.fr



ZOU!



L'intermodalité – Le référentiel Mobilink

Manosque



info

VOS DESTINATIONS ACCESSIBLES DEPUIS VOTRE GARE ROUTIÈRE



VOS SERVICES

lebus

lecar

la boutique

ZOU!



TAXIS



Per renseignements complémentaires le métropole

lametropolemobilite.fr

0 800 713 137 Services & appel gratuits

LA METROPOLE
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

transdev
SUD



Se déplacer dans les territoires ruraux et de montagne

Opérateur de services de mobilité financé par la Banque des Territoires : ECOV



- **Principe de fonctionnement et chiffres clefs :** Covoiturage spontané sur des lignes, basé sur la solidarité entre conducteur et passager..
- **Territoires :** territoires ruraux et de montagne
- **Nombre total de territoires clients :** 100
- **Nombre de lignes de covoiturage :** 60
- **Exemple de clients qui ont déployé :** PETR du Sundgau, CC du Gévaudan, Sydel Pays Coeur d'Hérault, Collines Isère Nord Communauté
- ECOV a été sélectionné au terme d'une consultation par la Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur pour expérimenter une **ligne de covoiturage structurée entre Cuers et Toulon.**

- **Territoires :** France entière
- **Création :** 2014
- **Investissement Banque des Territoires :** 2018
- **Contenu du service :** Lignes de covoiturage sans réservation.



Quelles solutions pour développer l'usage des mobilités douces et transports en commun ?

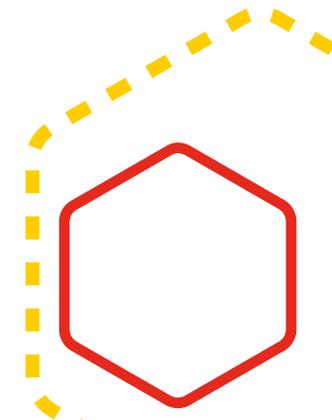
LA BANQUE
POSTALE

Martine THOUVEREZ

Directrice régionale méditerranée
LA BANQUE POSTALE

Régis BARBANT

Responsable thématique Mobilités et
Infrastructures
BANQUE DES TERRITOIRES



Collectivités locales

LE PRÊT VERT, UN FINANCEMENT AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE POUR TOUTES LES COLLECTIVITÉS LOCALES



**LA
BANQUE
POSTALE**



POURQUOI RECOURIR À LA FINANCE VERTE ?

»»» Adopter une démarche en faveur de la transition écologique cohérente jusqu'au financement de vos projets.

»»» Contribuer à une finance plus responsable en ciblant des investisseurs éthiques qui se préoccupent de l'impact environnemental des projets sous-jacents.

»»» Communiquer sur votre stratégie en faveur de l'environnement, via un crédit dédié à cette thématique.

Reproduction interdite -



QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES D'UN PRÊT VERT ?

»»» Son affectation à un projet vert,
cohérent avec la taxonomie européenne.

»»» La fourniture d'un reporting
permettant aux investisseurs de mesurer
les impacts positifs du financement.

»»» Son refinancement par
une obligation verte.

LES TYPES DE PROJETS DES COLLECTIVITÉS LOCALES ÉLIGIBLES À UN PRÊT VERT

AU SEIN DE CES CATÉGORIES,
UNE SÉLECTION DE PROJETS



Mobilités



Gestion et
valorisation
des déchets



Gestion de l'eau
et de
l'assainissement



Production et
développement
des énergies
renouvelables



Efficacité
énergétique de la
construction et de
l'aménagement
urbain

EXEMPLES DE PROJETS ÉLIGIBLES À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

NATURE DU PROJET :

 Efficacité énergétique de l'aménagement

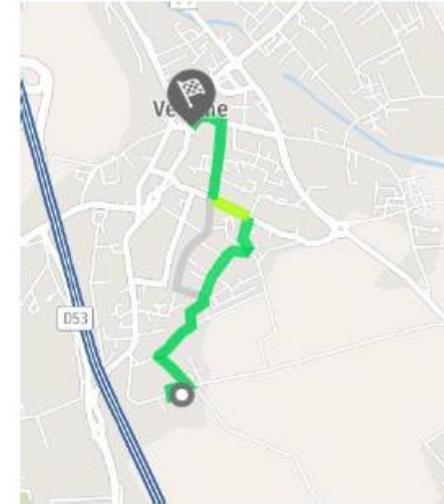
 Gestion et valorisation des déchets

 Gestion de l'eau et de l'assainissement

 **Mobilité douce et transports propres**

 Énergies renouvelables

COLLECTIVITÉ :



Un projet de voie verte

La ville a acquis tout le foncier nécessaire pour réaliser son projet de voie verte entre les quartiers Orsan / La Calade et le centre ville.



**IL NE MANQUE
PLUS QUE VOUS,
À VOUS
DE JOUER !**



600 M€ de prêts au secteur public local par an en 2023 /2024 dont 172 M€ consacrés en 2024 à des projets de mobilité

10 M€ pour la mise en accessibilité de 6 stations de métro aux PMR auprès de la Métropole Aix-Marseille-Provence

8 M€ pour l'acquisition de 19 bus électriques auprès de la Régie Ligne d'Azur

60 M€ pour l'acquisition de 16 rames TER, la construction du centre de maintenance Nice Ville et la requalification du site de maintenance de Nice Saint Roch auprès de la Région Sud – Provence-Alpes-Côte d'Azur

80M€ pour financer la participation du CD13 à l'extension de la ligne de tramway de Marseille, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la Métropole Aix-Marseille-Provence.

1 M€ Aménagement de voies à mobilité douce auprès de la Commune de Vernègues

300 K€ : Création de trottoirs et pistes cyclable auprès de la Commune de Pierrefeu du Var



Principales caractéristiques de notre offre de prêt Transformation Ecologique

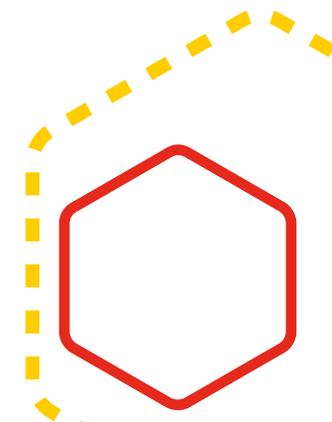
- Prêts de 25 à 60 ans, en cohérence avec la durée de vie économique des projets financés.
- opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à l'amélioration des mobilités décarbonées.
- Livret A + 0,40 % ou Taux Fixe BEI et SFIL (voir conditions)
- Jusqu'à 100% du besoin d'emprunt

Quelles solutions pour développer l'usage des mobilités douces et transports en commun ?

LA BANQUE
POSTALE

Véronique DEROUAULT-TIREL

Manager Experts CASH-MANAGEMENT
Régions Méditerranée, Centre-Est et Midi- Atlantique
LA BANQUE POSTALE



L'open Payment



Principe de l'Open Payment pour l'utilisateur



AVANT LE VOYAGE

Aucun enregistrement ou achat préalable requis

VALIDATION A LA MONTEE

L'utilisateur présente sa carte ou application mobile de paiement sans contact directement sur le valideur

CONTROLE

Le contrôleur vérifie (par lecture sans contact) que la carte ou application mobile de paiement sans contact figure dans la liste des supports « autorisés » (i.e. ayant été présentés et acceptés à un des valideurs du véhicule)

EN FIN DE JOURNEE

Facturation du voyage au prix le plus juste en fonction du modèle tarifaire retenu

A TOUT MOMENT

Le voyageur peut suivre sa consommation en s'identifiant avec son numéro de carte de paiement sans contact



Quels bénéfices de l'Open Payment ?



Bénéfices pour l' Exploitant/ AOM



- Un bénéfice **d'image d'une ville innovante**



- Offre un **canal de vente économique** (pas de distribution physique, réduction des coûts liés au support (tickets, cartes privatives)) en facilitant la vente à bord permettant une diminution des coûts d'exploitation au km



- **Réduit la fraude contrainte** : faute de monnaie, de temps pour faire la queue ou acheter un titre ...



- Permet à l'AOM de proposer **des modèles tarifaires innovants**

Bénéfices voyageurs



- **Parcours client simplifié** : évite les files d'attente



- Idéal pour **visiteurs occasionnels et régulier** : dispense l'utilisateur d'avoir à s'informer sur la gamme tarifaire locale



- **Meilleur tarif** : permet aux collectivités d'offrir un tarif juste, calculé en fonction de l'usage



L'open payment s'inscrit en complément des autres offres de billettique (cartes et billets rechargeables, abonnement, carte et services de vie quotidienne...)

L'open payment au-delà du Transport

Au sein de la collectivité avec une offre tarifaire pouvant combiner plusieurs services



Vélos et voitures en libre service (avec enrôlement préalable)



Stationnement, parking-relais, péage urbain..



Accès musée, piscine...

Et au-delà des collectivités pour des usages répétés



Péages d'autoroute



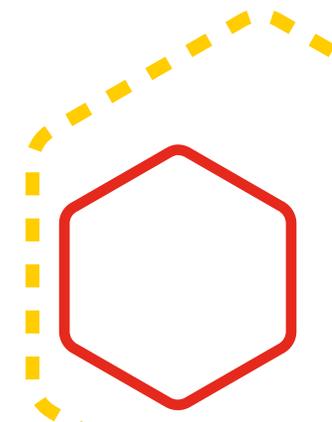
Parcs d'attraction



Remontées mécaniques

Séquence n° 3

Quelles solutions pour développer la logistique durable ?

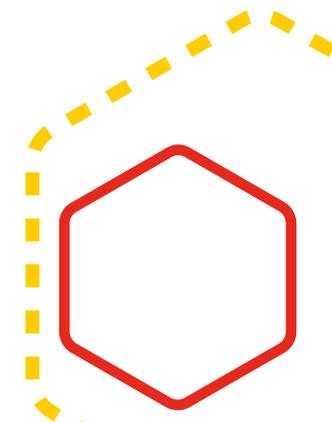


Quelles solutions pour développer la logistique durable ?

**BANQUE DES
TERRITOIRES**

Régis BARBANT

Responsable thématique Mobilités et
Infrastructures
BANQUE DES TERRITOIRES





Financer la logistique durable

La Banque des Territoires est membre du groupement lauréat de la sous-concession du Port d'Arles

- La Compagnie Nationale du Rhône (CNR), concessionnaire du Rhône, a désigné sous-concessionnaire du port d'Arles le groupement composé de la CCI du Pays d'Arles (35%), NGE Concessions (35%), la Banque des Territoires (14,99%), la Caisse d'Épargne (10,01%) et la Compagnie Fluviale de Transport (5%)
- La sous-concession du port public d'Arles, qui s'étend sur une durée de 25 ans, comprend le développement, l'exploitation, la maintenance et le gros entretien du port public d'Arles notamment pour accompagner la croissance des flux massifiés du port.
- Le groupement investira un total de 7 millions d'euros pour la modernisation du port.



Financement du transport multimodal et d'hôtels de logistique urbain

- La Caisse des Dépôts a contribué au lancement en 2006 de Clesud – plateforme logistique pionnière dans le transport multimodal en région Sud – Provence-Alpes-Côte d'Azur, au côté de la CEPAC et du groupe Charles André. La Caisse des Dépôts et la CEPAC ont cédé fin 2023 leurs participations au Groupe Charles André après avoir contribué à la réussite de cette infrastructure plus écologique.
- L'hôtel de logistique urbain (HLU) du Port Edouard Herriot, est un projet majeur de logistique urbaine pour décarboner la distribution de colis dans la métropole de Lyon. Près de 15 M€ de fonds propres ont été apportés par un consortium d'investisseurs composés de Lyon Parc Auto (40 %), la SERL (6 %), la Poste Immobilier (20 %) et la CDC (33,8 %).



Financement des solutions d'avitaillement alternatives pour la mobilité lourde

- La Banque des Territoires accompagne financièrement Proviridis, société basée à Rousset dans les Bouches-du-Rhône, pour déployer des stations multi-énergies (gaz et IRVE)...



- Et investit 5 M€ pour accompagner le développement de TOWT, leader mondial du transport à la voile

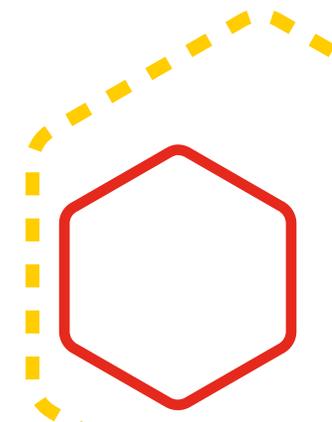


Quelles solutions pour développer la logistique durable ?

LA POSTE

Jean-Jacques TIBI

Directeur Exécutif PACA Corse
Branche Service Courrier Colis
LA POSTE





Log'issimo : La marque logistique de La Poste, opérée par les facteurs

Chiffres clés 2024 en PACA

Livraison en t° dirigée

- **405 000 repas livrés aux particuliers pour le compte des CCAS ou ADMR**
- **2 contrats de livraison** de repas groupés pour **des cantines scolaires**
- **280 livraisons** de frigos connectés
- **50 sites** postaux de livraison
- **3 conteneurs réfrigérés** opérationnels (+1 en cours d'installation)

Logistique externalisée et messagerie

- **Livraison de plus de 1200 KITS** dans les écoles de PACA pour le compte des **RECTORATS**
- Confection de **90 000 KITS scolaires** et livraison des écoles primaires et élémentaires de la **Mairie de Marseille**
- Livraison de **90 000 colis de Noël** à près de **480 associations** pour le compte du **Département 13**.
- **Livraison quotidienne de 250 paniers de légumes** ou paniers solidaires (Dep 13 et 84).
- Gestion des pièces détachées (contrat **MOBIVIA**).
- Messagerie : **Livraison de marchandises (143 000 colis)** pour le compte de clients nationaux (UGAP, Police et gendarmerie Nationale, Schleich, L'oréal..)

Gestion des flux intersites

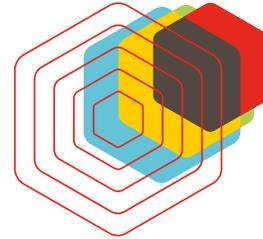
Plus de 1300 circuits logistiques / jour auprès des entreprises

Plus de 7400 entreprises desservies quotidiennement

Plus de 650 opérateurs dédiés à la **supply chain Log'issimo**

Des circuits de navettes (**banques, bibliothèques, administrations,...**)

82% de véhicules électriques sur l'axe Nice, Toulon, Aix/Marseille et Avignon/Vedene



SYNERGIE.S

Nos forces en action
sur tous les territoires

06/02/2025

Merci !

