



CHIFFRES CLÉS 2024

Du 1^{er} janvier au 29 décembre

Par rapport à 2023

+1 % de passages de vélos

+1 % en semaine

+1 % le week-end

Selon le milieu

 +1 % en urbain

 -3 % en périurbain

 -3 % en rural

En ce début de janvier 2025, c'est l'occasion de jeter un œil à la fréquentation vélo en 2024 en France. Alors, cette année s'est-elle terminée en beauté ? Ce dernier bulletin 2024 nous offre un bilan provisoire. Les données consolidées, intégrant l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations, paraîtront au printemps 2025.

TENDANCES GLOBALES

L'année de 2024 affiche une stagnation de la fréquentation vélo à l'échelle nationale. Cette évolution s'inscrit dans une tendance que nous avons déjà pu observer auparavant : alors qu'entre 2020 et 2022, la pratique du vélo a progressé de plus de 10 % année sur année, en 2023 l'augmentation n'était que de 5 % et a désormais stagné en 2024 (+1 %). Face à une telle perte de dynamique, l'objectif de 12 % de part modale vélo en 2030 semble de moins en moins réaliste. C'est d'autant plus vrai que le gel des financements inscrits au plan vélo met en péril la mise en œuvre de politiques cyclables des collectivités.

Ce coupe de frein touche tous les milieux, mais de façon différente. En milieu urbain, la pratique stagne en 2024 (+1 %) alors qu'elle avait progressé en 2023 (+6 %). En revanche, la fréquentation en zones rurales et périurbaines diminue légèrement (-3 %) alors qu'elle était stable en 2023 (+0 %). À noter que, si la fréquentation progresse davantage le week-end que la semaine en milieu urbain (+3 % le week-end vs +1 % la semaine), la tendance est inversée en milieux périurbain et rural (-5 % le week-end vs -2 % la semaine pour le périurbain et -6 % le week-end vs -1 % la semaine pour le rural).

Comme tous les ans, nous constatons une diminution forte de la fréquentation pendant les fêtes. La semaine 52 était la moins fréquentée de l'année avec 248 passages par jour en moyenne, ce qui représente une baisse de 53 % comparé à la semaine précédente et de 62 % comparé à la moyenne de l'année. Dans son ensemble, la fréquentation en décembre est restée stable (+0 % par rapport à 2023).

➔ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

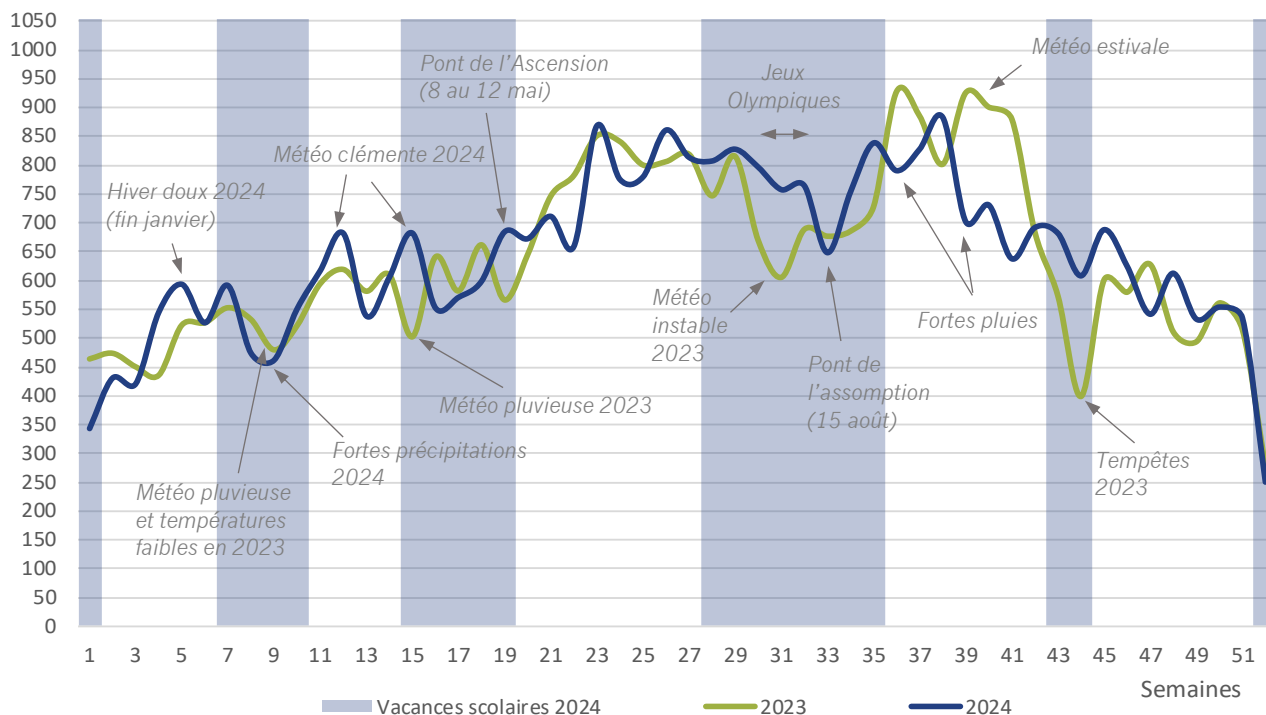
Réseau vélo et marche propose, tout au long de l'année, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de 315 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet outil, porté par Réseau vélo et marche et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 700 compteurs partagés par près de 175 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [notre site Internet](#).

Ce bulletin est le cinquième numéro de la collection 2024. Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses sont invitées à contacter Simon DIETRICH (simon.dietrich@velo-territoires.org).

DÉCEMBRE 2024 QUASIMENT IDENTIQUE À 2023

Fréquentation moyenne journalière en France

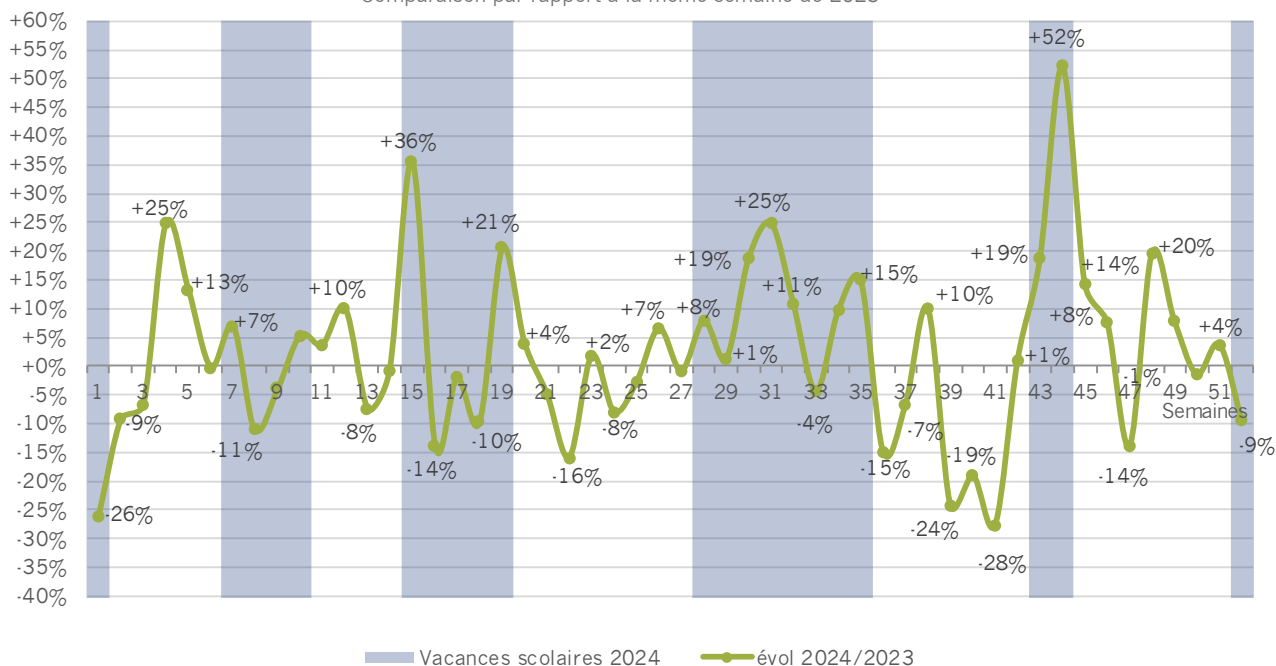
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les niveaux de fréquentation de 2024 restent globalement au même niveau que ceux de 2023. **Les périodes de progression et de baisse se compensent au fil de l'année.** L'année de 2024 a connu un printemps et un mois de septembre pluvieux avec une fréquentation moins importante que d'habitude, compensée par une météo plus stable pendant la période estivale et les vacances de la Toussaint.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

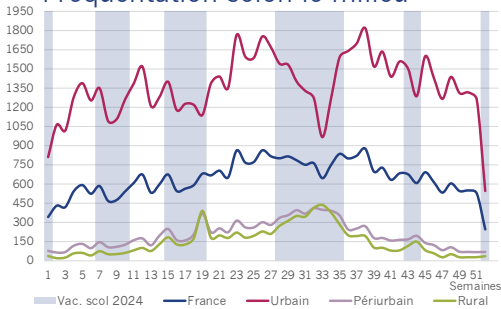
Comparaison par rapport à la même semaine de 2023



Du 1^{er} janvier au 29 décembre 2024, la fréquentation cyclable se maintient par rapport à la même période en 2023. Sur les 52 semaines de l'année, 26 ont enregistré une hausse de fréquentation par rapport à 2023 pendant que 10 ont enregistré une baisse et 5 sont restées au même niveau.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu



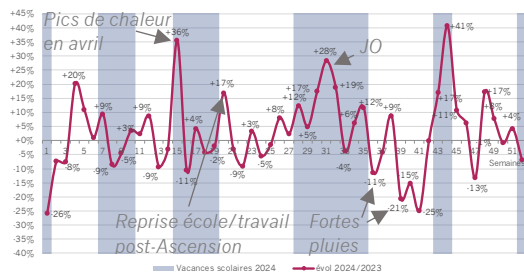
Par rapport à 2023, le nombre de passages de vélos se maintient en milieu urbain (+1 %), alors qu'il est en léger retrait sur le reste du territoire (respectivement -3 % en milieux périurbain et rural).

À noter que, comme chaque année, la fréquentation en milieu urbain est plus stable au fil des saisons que dans les milieux périurbain et rural.



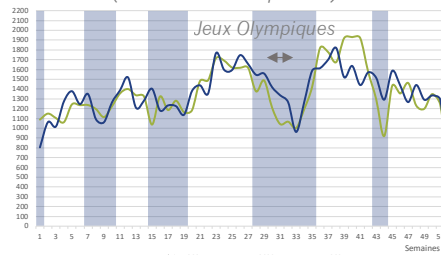
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

Évolution par rapport à 2023

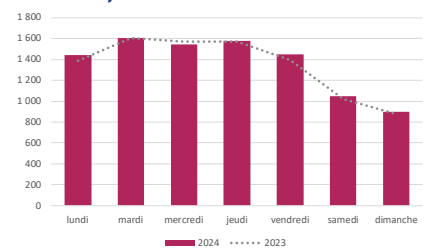


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

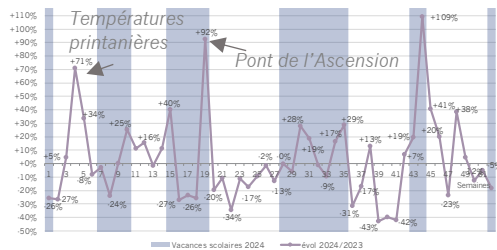


Du 1^{er} janvier au 29 décembre 2024, le nombre de passages de vélos est plutôt stable par rapport à 2023 en milieu urbain (+1 %). La fréquentation progresse le week-end (+3 %) alors qu'elle stagne en semaine.



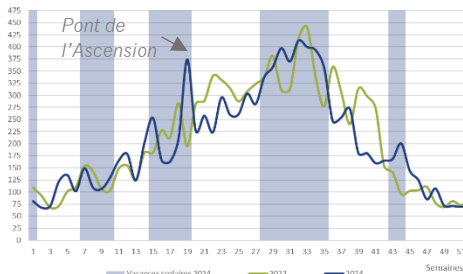
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

Évolution par rapport à 2023

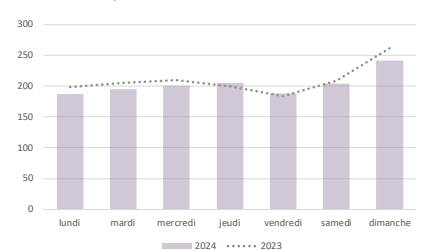


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

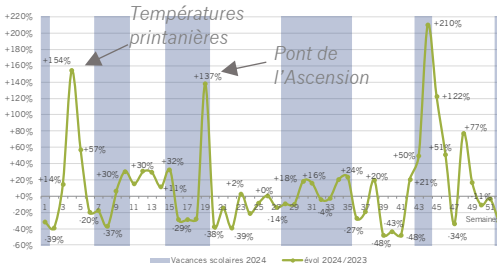


En milieu périurbain, la fréquentation connaît un léger retrait par rapport à 2023 (-3 % de passages). Ce retrait est plus prononcé le week-end (-5 %) qu'en semaine (-2 %).



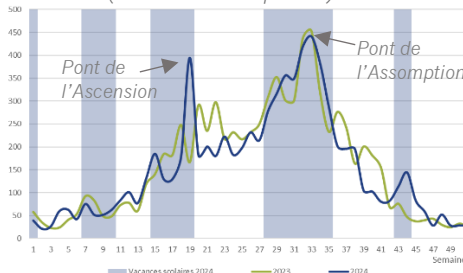
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

Évolution par rapport à 2023

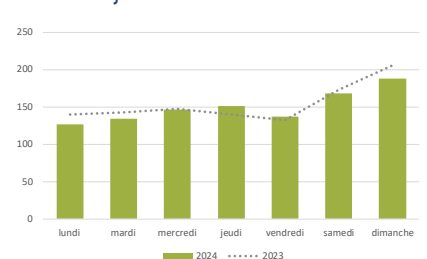


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



En milieu rural, le nombre de passages enregistrés est en léger recul par rapport à 2023 (-3 %) et ce en particulier le week-end (-6 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

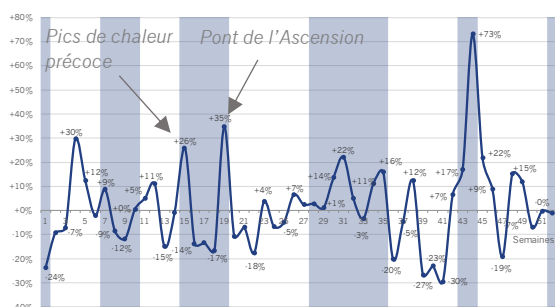
(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

| Périmètre | Nombre de compteurs | Moyenne jour 2024 | Nombre de compteurs dans les évolutions | Évol. 24/23 |
|--|---------------------|-------------------|---|-------------|
| Bordeaux Métropole | 19 | 952 | 11 | +12% |
| CA Région Nazairienne et de l'Estuaire | 7 | 389 | 7 | +5% |
| Dunkerque Grand Littoral Agglomération | 35 | 198 | 33 | -0% |
| Eurométropole de Strasbourg | 39 | 1514 | 39 | -0% |
| Grand Annecy | 16 | 1093 | 13 | +3% |
| Grand Chambéry | 12 | 935 | 12 | +3% |
| Grand Lyon | 59 | 1223 | 59 | +2% |
| Grenoble Alpes Métropole | 23 | 1571 | 20 | +3% |
| Le Havre Seine Métropole | 35 | 216 | 28 | +4% |
| Métropole Européenne de Lille | 38 | 277 | 38 | +4% |
| Métropole Nice Côte d'Azur | 23 | 1187 | 23 | +3% |
| Montpellier Méditerranée Métropole | 33 | 716 | 33 | -3% |
| Nantes Métropole | 57 | 711 | 56 | +2% |
| Orléans Métropole | 16 | 449 | 16 | -3% |
| Rouen Métropole | 30 | 404 | 28 | +12% |
| Toulouse Métropole | 22 | 1024 | 22 | +8% |
| Tours Métropole Val de Loire | 26 | 537 | 26 | -1% |
| Valence Romans Agglomération | 14 | 191 | 14 | -3% |
| Ville de Cannes | 12 | 413 | 10 | -0% |
| Ville de Charleville-Mézières | 6 | 261 | 6 | -8% |
| Ville de Montreuil | 5 | 1128 | 5 | +5% |
| Ville de Paris | 66 | 2754 | 66 | +4% |

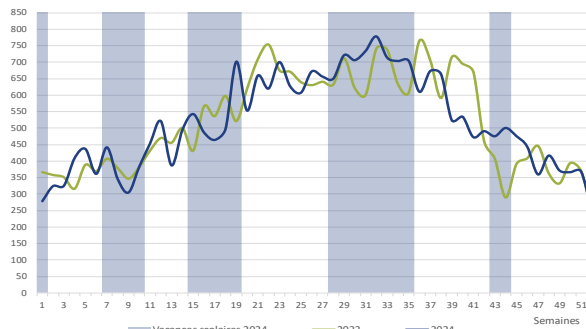
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2024 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

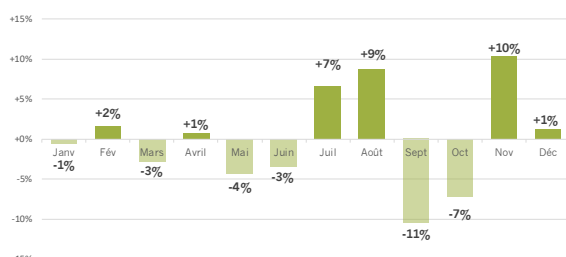
Évolution par rapport à 2023



Comparaison avec 2023



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2023



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises se maintient globalement par rapport à la même période de 2023 (-0 % de passages).
- ➔ Les fortes progressions enregistrées en juillet, août et novembre compensent l'impact négatif de la météo pluvieuse sur le reste de l'année.