



BANQUE des  
**TERRITOIRES**



# De la voiture aux mobilités douces Réaménager un cœur de ville

Saint-Lô



# Sommaire

**01** Saint-Lô, ville de la reconstruction

**02** Le projet de réaménagement 2016-2025

**03** Intégrer l'ensemble des mobilités douces

**04** Schéma directeur cyclable et schéma de circulation

**05** Enjeux d'entrée de ville et cohérence avec le programme ACV

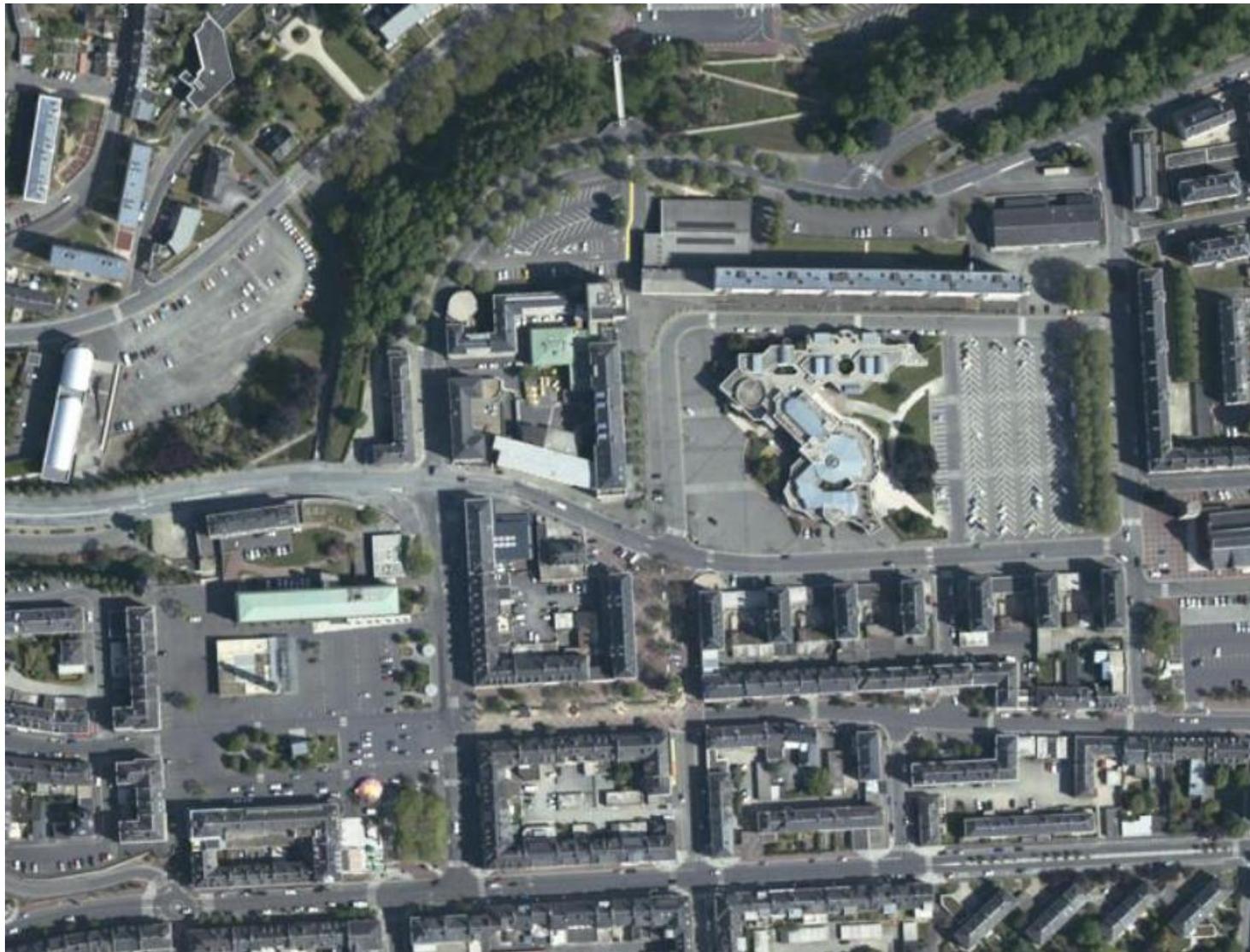
01

**Saint-Lô, ville de la  
reconstruction**

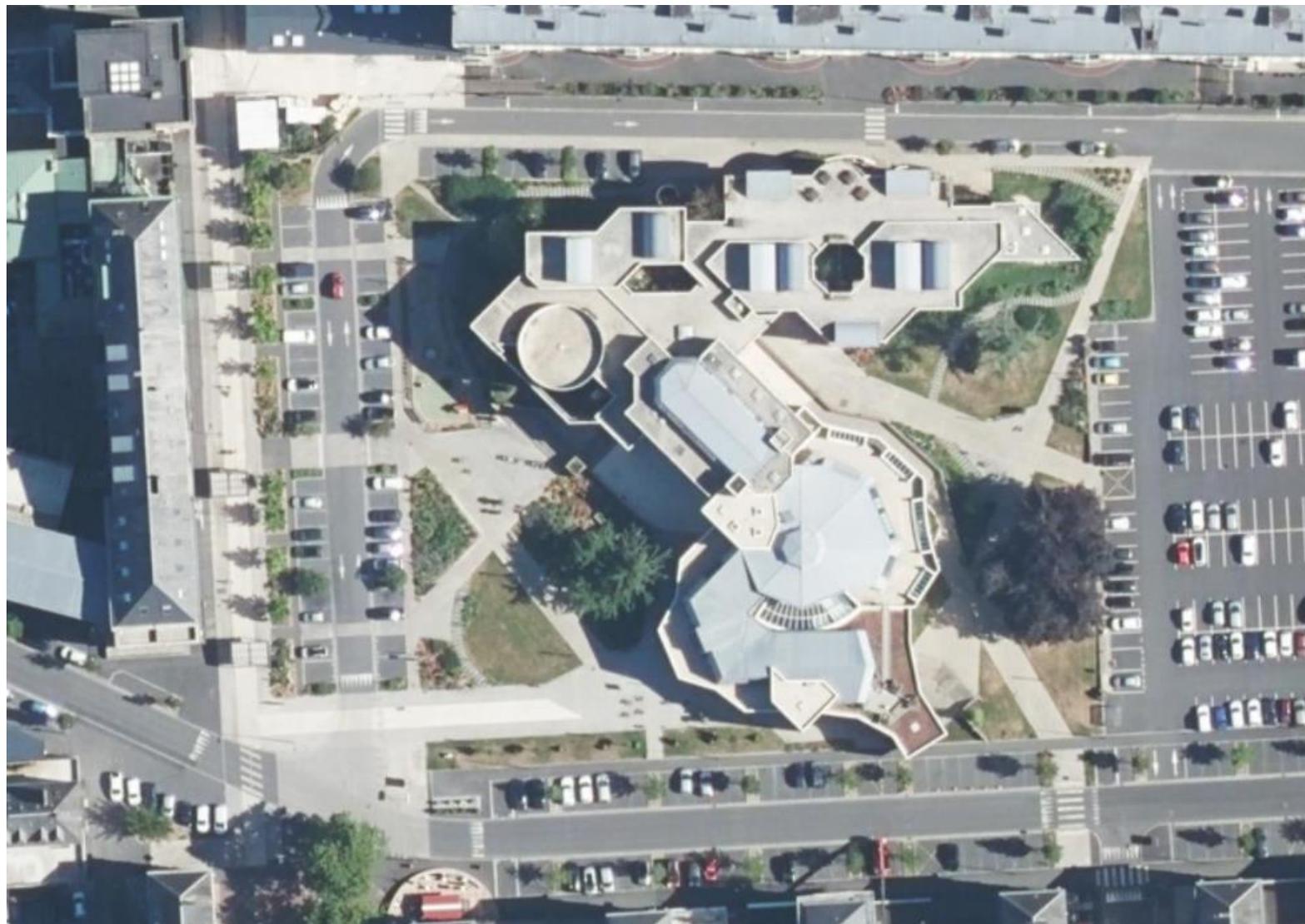
## Un centre-ville pensé pour la voiture



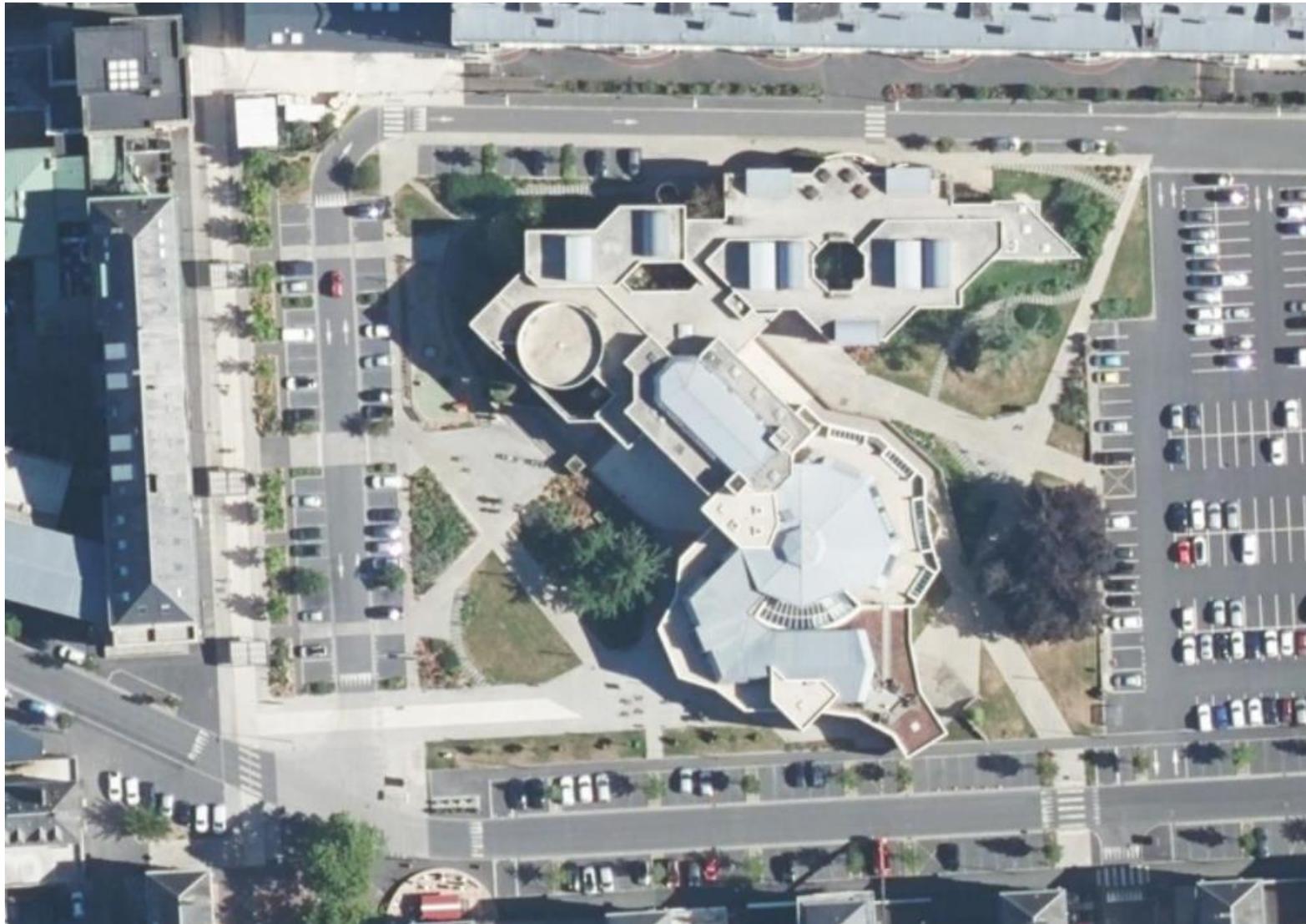
## Première étape : l'ascenseur urbain pour effacer le relief



## Deuxième étape : le réaménagement de la place du Champ de Mars



## Deuxième étape : le réaménagement de la place du Champ de Mars



02

**Le projet de  
réaménagement  
2016-2025**

# Un diagnostic à grande échelle

Attitudes Urbaines / Sogeti Ingénierie

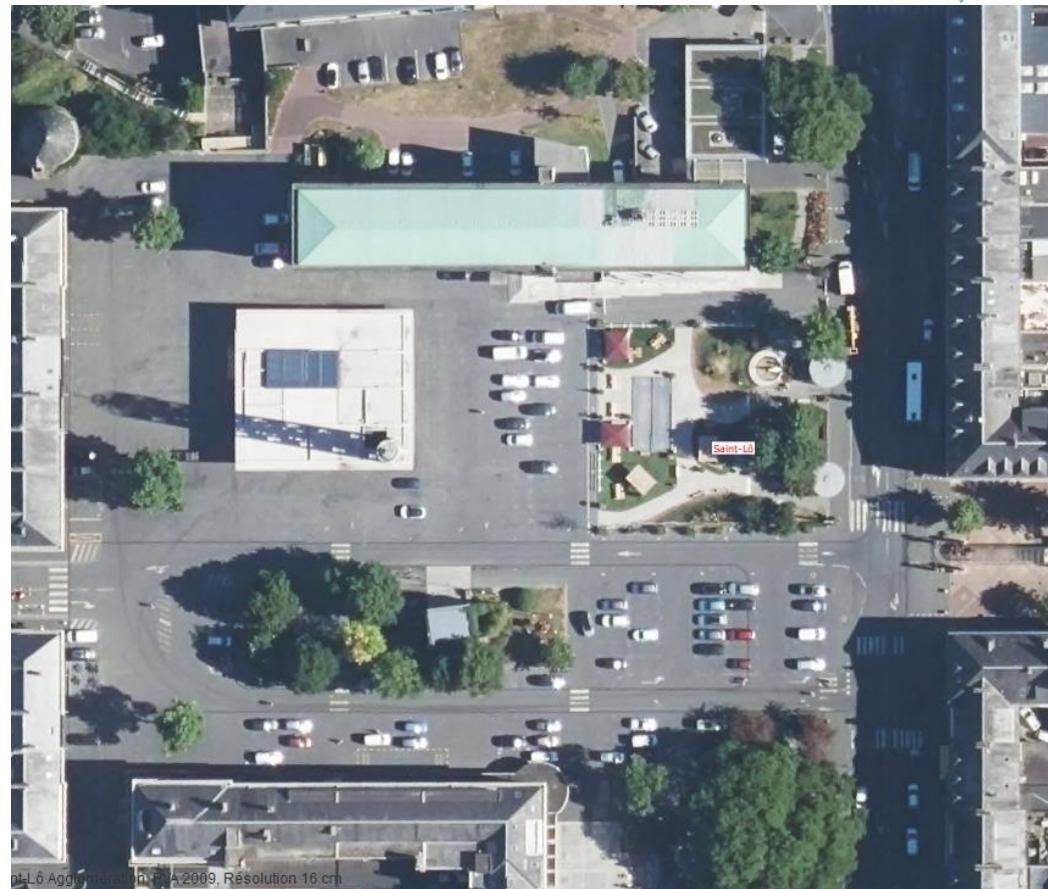


## Les problématiques

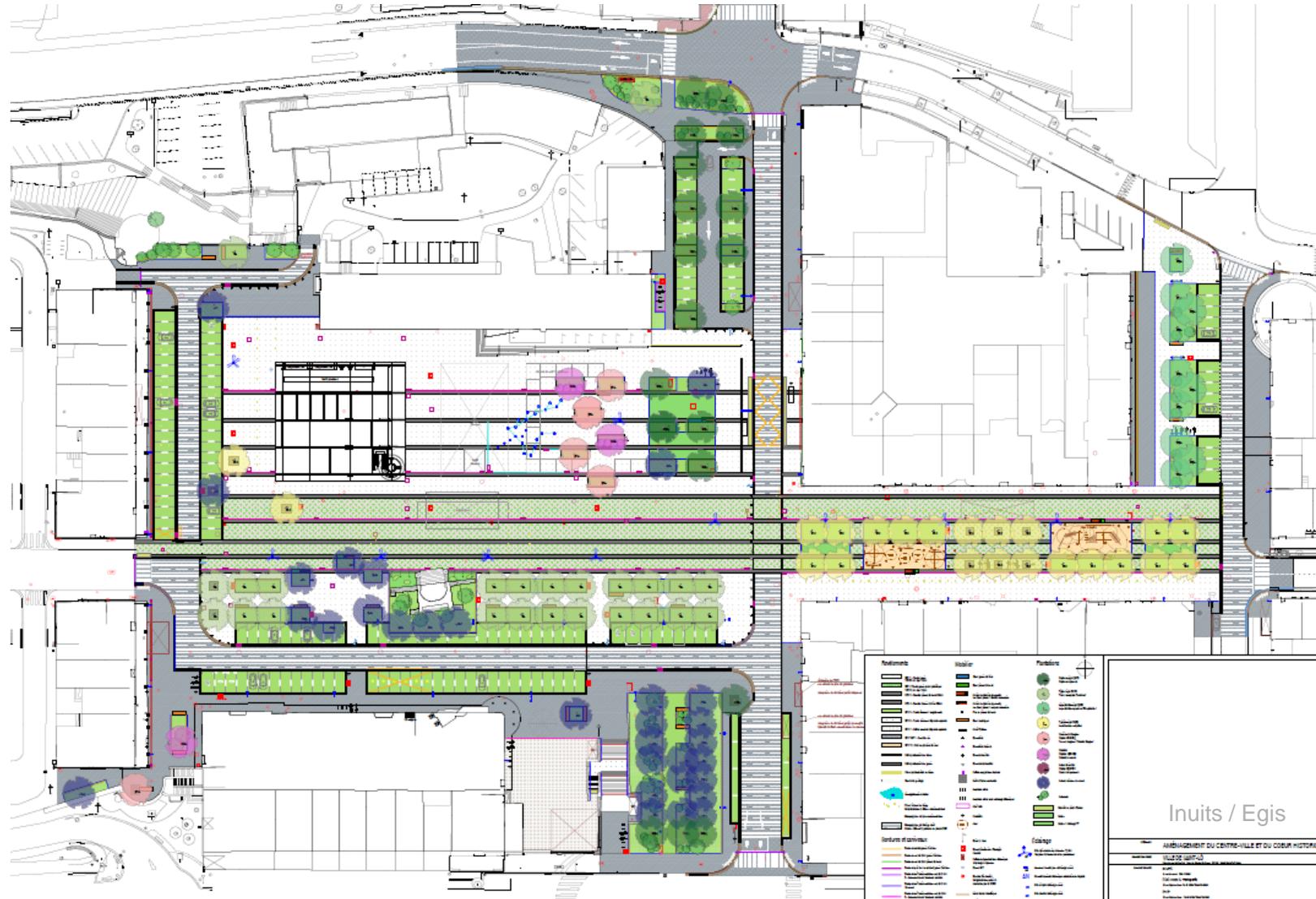
- La place est dédiée au stationnement, le piéton ne sait pas où il doit passer, la cohabitation avec les véhicules est compliquée
- Le stationnement et la circulation sont régulièrement interrompus pour le marché hebdomadaire ou lors de commémorations
- La rue de la Laitière Normande a un profil très large, 3 voire 4 voies, les traversées piétonnes sont compliquées
- La rue piétonne est vieillissante, les racines ont soulevé les dalles, elle est peu agréable à la déambulation.



# L'aménagement éphémère



## Redonner de la place au piéton, végétaliser et mettre en valeur le patrimoine



## Redonner de la place au piéton, végétaliser et mettre en valeur le patrimoine



## Redonner de la place au piéton, végétaliser et mettre en valeur le patrimoine



## Redonner de la place au piéton, végétaliser et mettre en valeur le patrimoine



03

**Intégrer l'ensemble  
des mobilités douces**

## L'aménagement de la voirie et la place au cycliste



# Le design actif



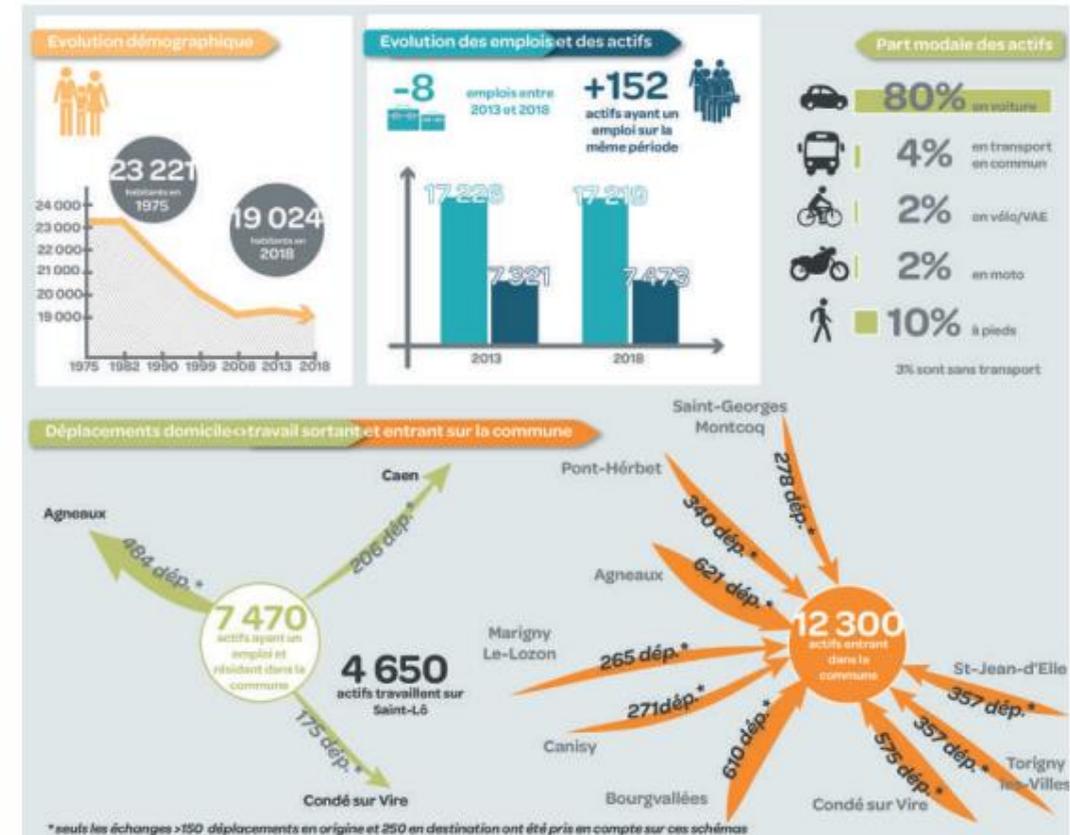
04

**Schéma de circulation  
et schéma directeur  
cyclable**

# Schéma de circulation

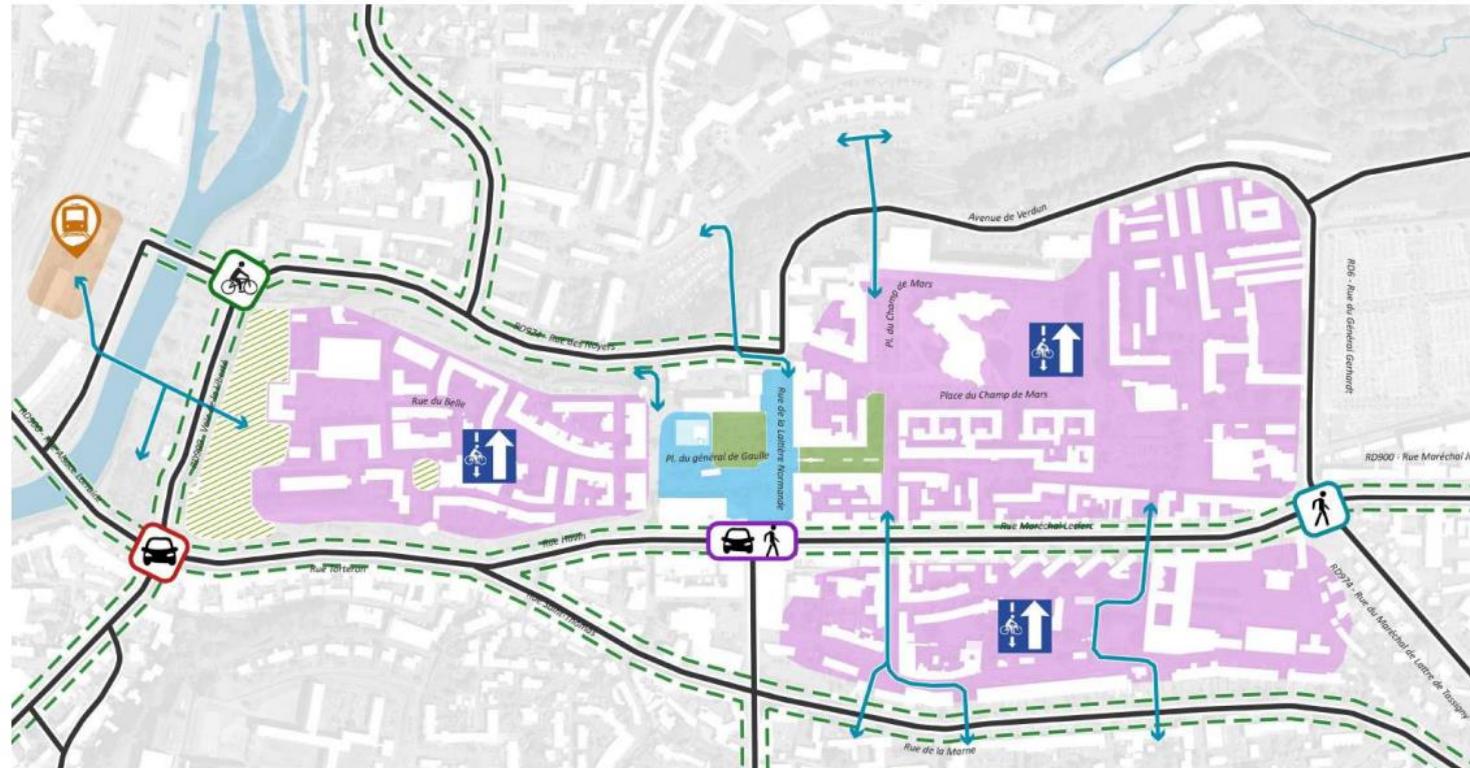
- *Saint-Lô est une ville centre attractive*
- *La capacité de stationnement automobile est excédentaire*
- *Le réseau routier est maillé et fluide*
- *Les espaces publics sont peu contraints et les voiries sont souvent trop larges*
- *Le réseau cyclable est embryonnaire*
- *Deux espaces sont identifiés comme les principaux points noirs multimodaux*

## Le diagnostic en 6 points clés

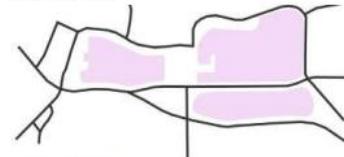


# Scénarios proposés

## Scénario 1 - Evolution «au fil de l'eau»

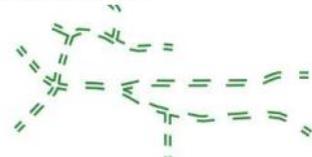


**Hiérarchie du réseau routier et affirmation des zones 30**

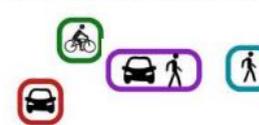


Arter - mémO

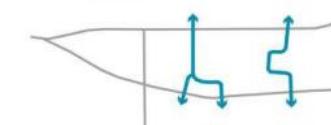
**Développement de bandes cyclables sur le réseau structurant**



**«Traitement» des points noirs en conservant leurs fonctions actuelles**



**Amélioration des connexions piétonnes**



Phase 3 - Projet - Novembre 2024

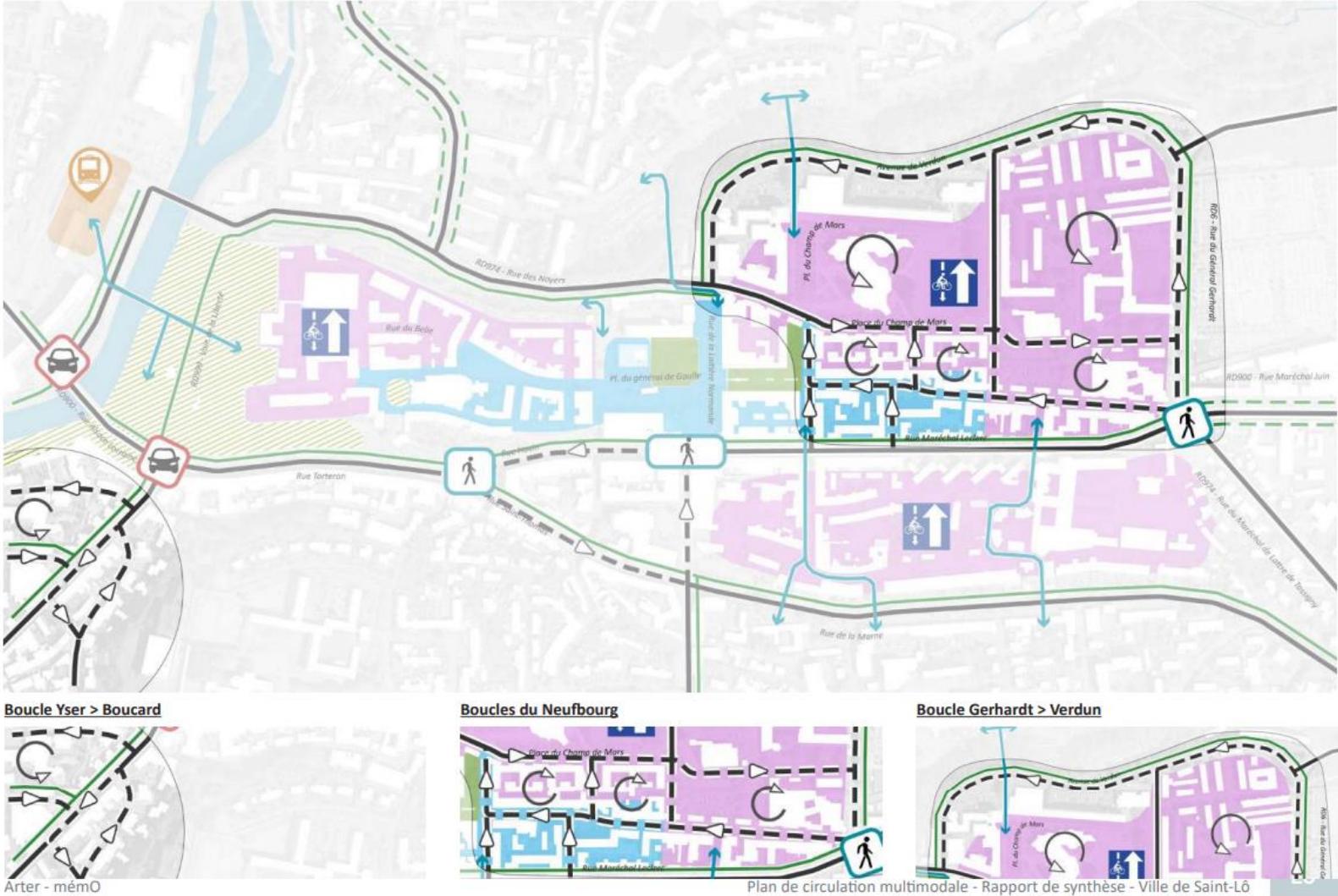
Plan de circulation multimodale - Rapport de synthèse - Ville de Saint-Lô

18



# Scénarios proposés

## Scénario 2b - Exploiter le maillage pour valoriser les espaces publics



# Schéma directeur cyclable

- *Développer des itinéraires sécurisés*
- *Connecter les équipements*
- *Favoriser l'attractivité touristique*

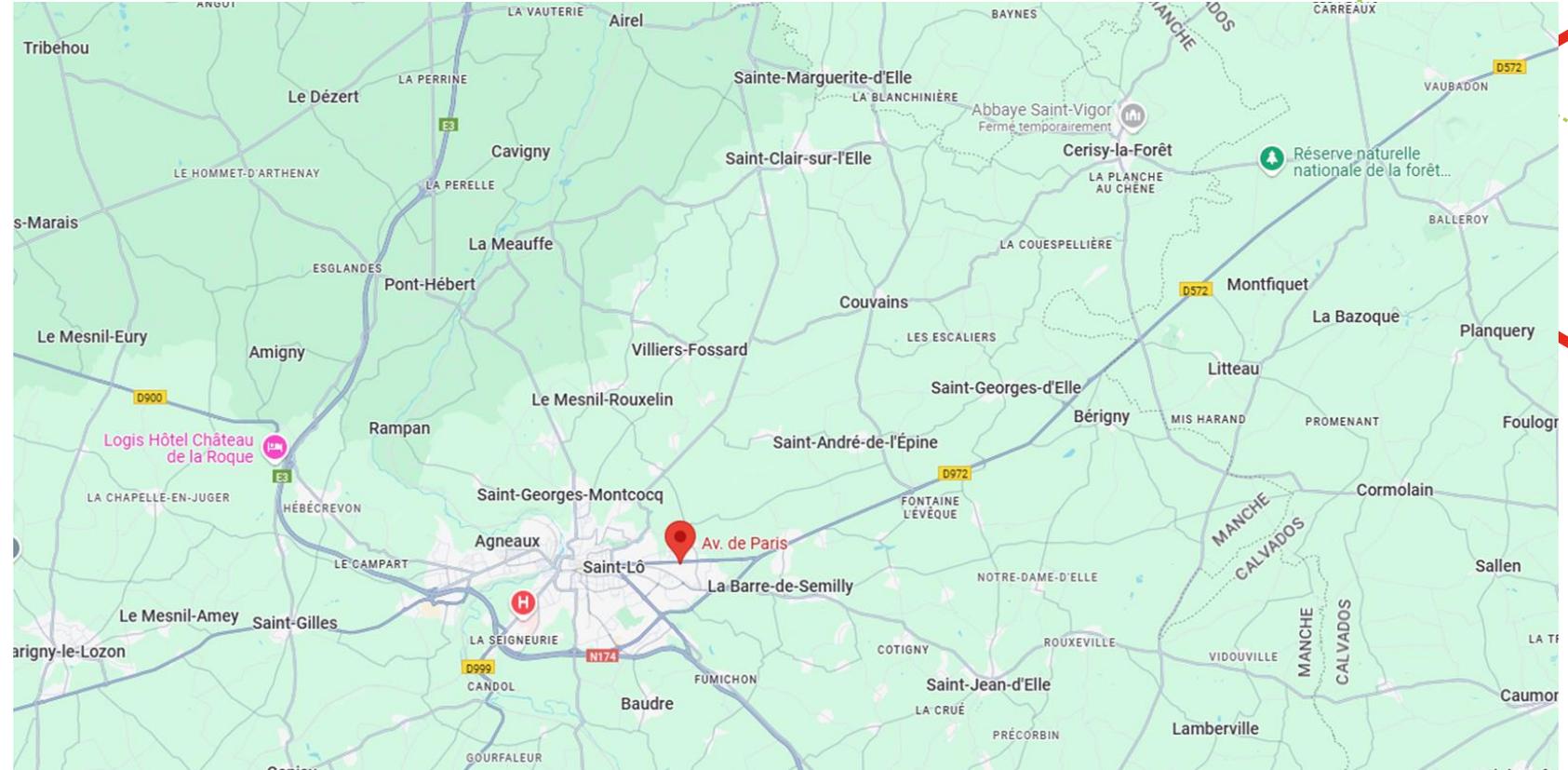


05

**Enjeux d'entrée de  
ville et cohérence  
avec le programme  
ACV**

# Enjeux d'entrée de ville et cohérence avec le programme ACV

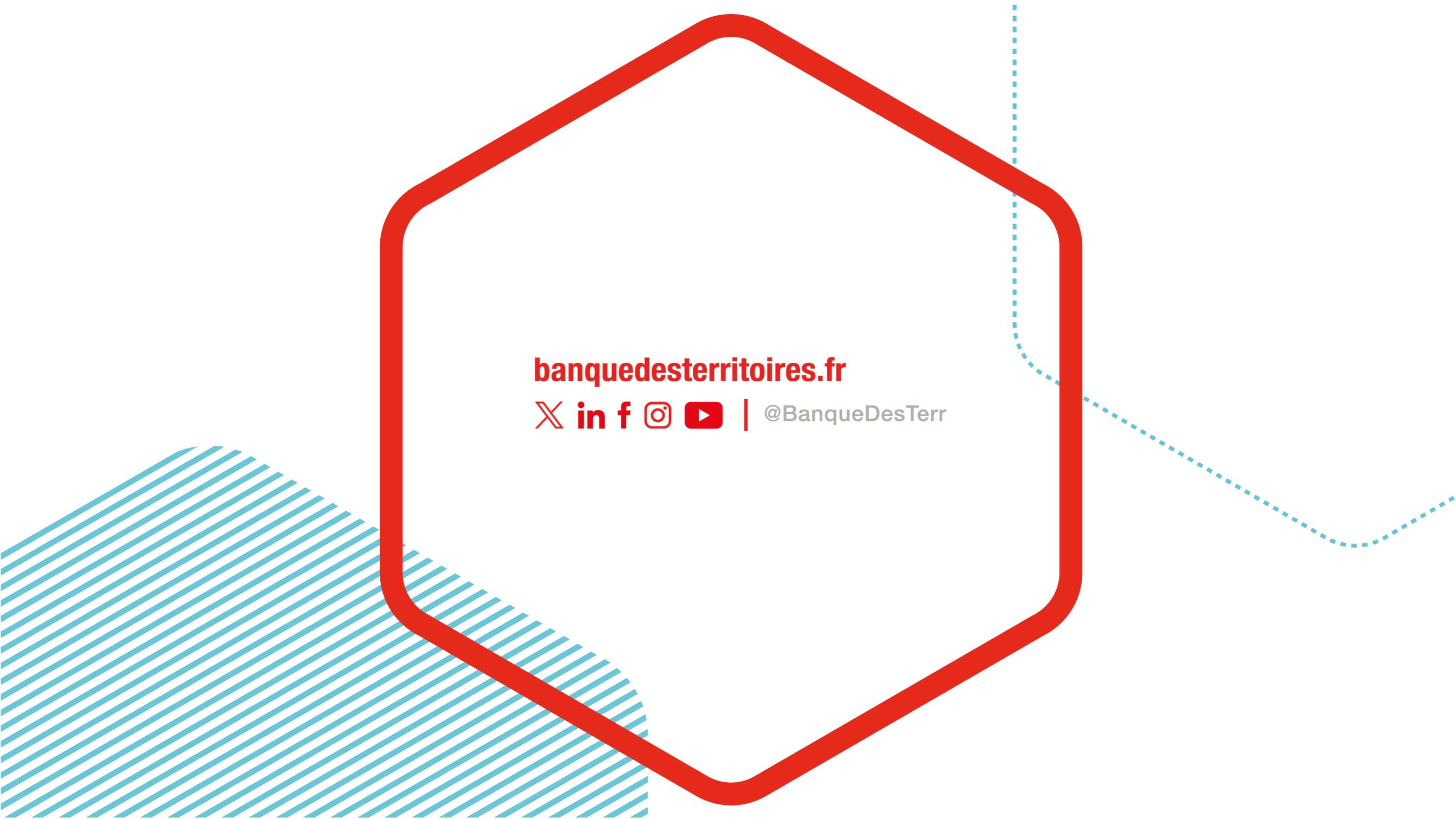
- *Enjeu architectural*
- *Fluidité des mobilités douces*



# Travaux Avenue de Paris

- *Rénovation segments prioritaires*
- *Une portion de piste cyclable , et après ?*
- *Les éléments d'un cadre plus agréable*





**banquedesterritoires.fr**

 **in f**   | @BanqueDesTerr