



BANQUE des
TERRITOIRES



Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement
Banque des Territoires

**Mobilités actives dans les villes
moyennes**

26 septembre 2024



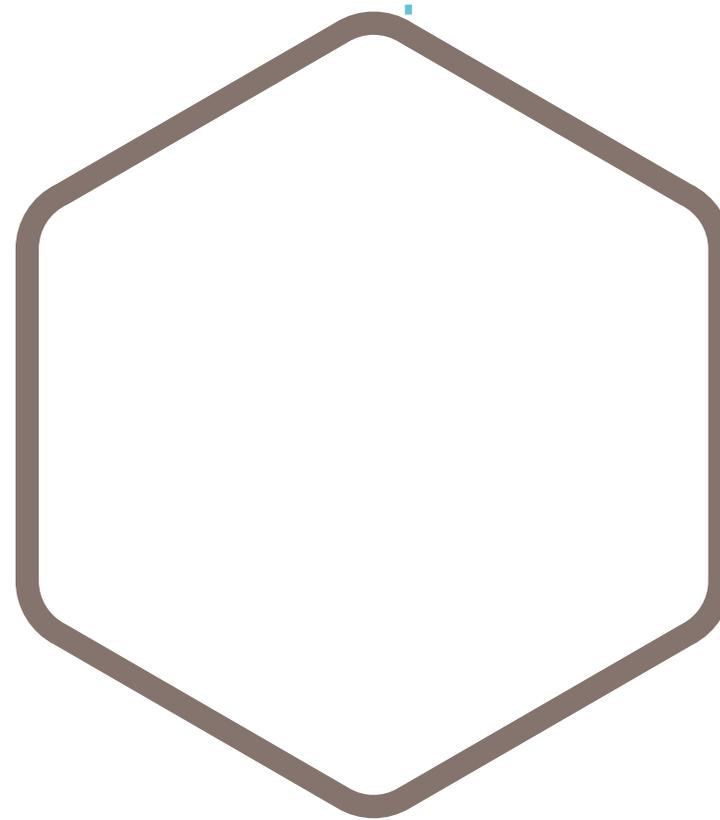
BANQUE des
TERRITOIRES



Hub des Territoires

L'espace d'échanges et de développement
Banque des Territoires

26 septembre 2024





ALEXANDRA RINGOT-BOTTEMANNE

*Responsable Innovation ouverte à la
Banque des Territoires*

Introduction : les intervenantes



Marine Bonnard
*Experte en ingénierie
territoriale et référente
« Mobilités »*
Banque des Territoires



Guillemette Pincent
*Experte territoriale Action
Cœur de ville*
Banque des Territoires

Sommaire

01

Table ronde n°1

Les politiques de marchabilité et de cyclabilité au service de l'inclusion

02

Table ronde n°2

Présentation du catalogue des Fondamentaux pour améliorer la cyclabilité et la marchabilité des villes moyennes

03

Table ronde n°3

Les politiques de marchabilité et de cyclabilité au service de l'attractivité et du développement économique des villes moyennes

01

**Les politiques de
marchabilité et de
cyclabilité au service
de l'inclusion**

Table-ronde 1 : les intervenantes et intervenants



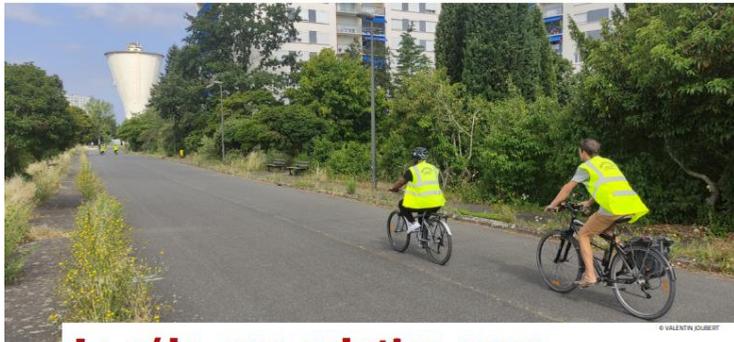
Catherine Pilon
*Secrétaire Générale
Club des Villes et
territoires cyclables et
marchables*



Sébastien Bailleul
*Directeur du plaidoyer, des
partenariats et de la
communication
Wimoov*

Les politiques de marchabilité et de cyclabilité au service de l'inclusion

*Le Club des Villes des Territoires
Cyclables et Marchables*



**Le vélo, une solution pour
développer localement
une mobilité inclusive et durable**

[Le dossier complet](#)

Wimoov



02

**Le catalogue des
Fondamentaux pour
améliorer la cyclabilité
et la marchabilité des
villes moyennes**

Table-ronde 2 : les intervenantes et intervenants



Marie-Xavière Wauquiez
Directrice de mission
SETEC ITS



Marin Guibert
Ingénieur
SETEC ITS

Les grandes familles d'action

+ la grille d'analyse multicritères

- *Apaiser le territoire en repensant les vitesses maximales*
- *Diagnostiquer et planifier*
- *Réaliser des aménagements linéaires*
- *Traiter les points spécifiques*
- *Promouvoir les modes actifs*
- *Faire face au changement climatique*

La grille d'analyses multicritères

Apaiser le territoire en repensant les vitesses maximales

Passer la ville à 30 km/h via un arrêté municipal

Action simple, rapide, peu couteuse et efficace : Passer la ville à 30 km/h

Comment :

- *Prendre un arrêté en conseil municipal, listant si nécessaire les exceptions à cette limite de vitesse et mettre en place la signalisation correspondante aux différentes entrées*
- *Mettre en place une campagne de communication auprès de la population pour la prévenir de l'entrée en vigueur de cette nouvelle limitation de vitesse avant l'entrée en vigueur de l'arrêté*
- *Continuer à communiquer après ce changement*



Diagnostiquer et planifier

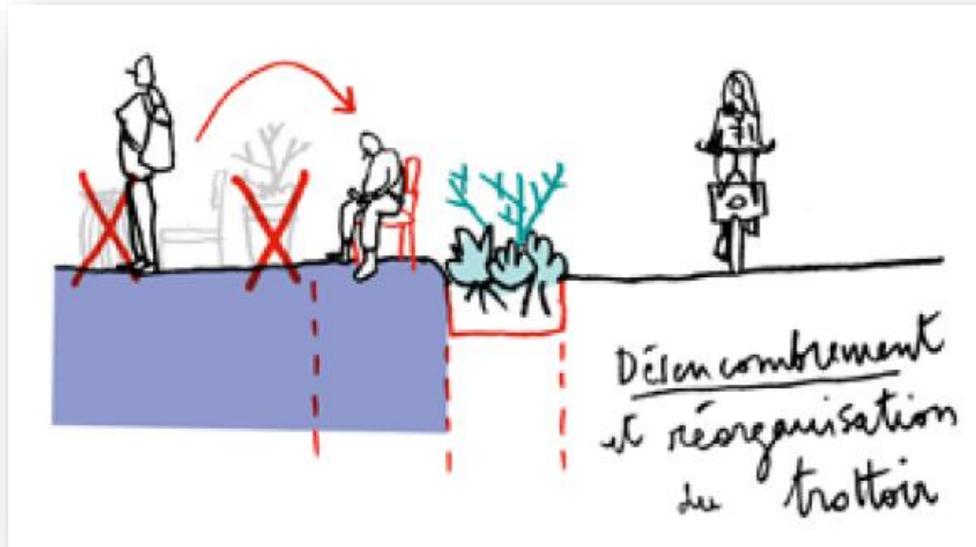
Pour identifier et structurer

- *Mieux connaître son territoire et la population*
- *Compter les utilisateurs et utilisatrices sur le territoire*
- *Hiérarchiser les actions à entreprendre*
- *Répartir les actions sur plusieurs années pour accompagner le changement*



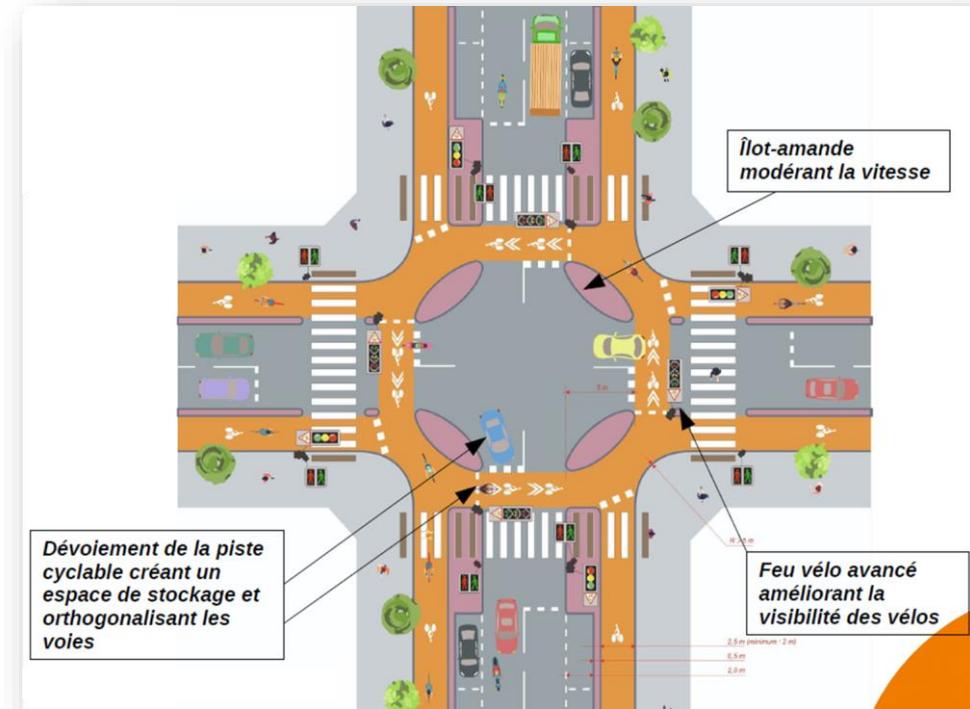
Réaliser des aménagements linéaires

- Redonner de la considération aux trottoirs
- Sécuriser la pratique sur les axes linéaires en tenant compte des différentes contraintes présentes (largeur des voies, budgets disponibles ...)



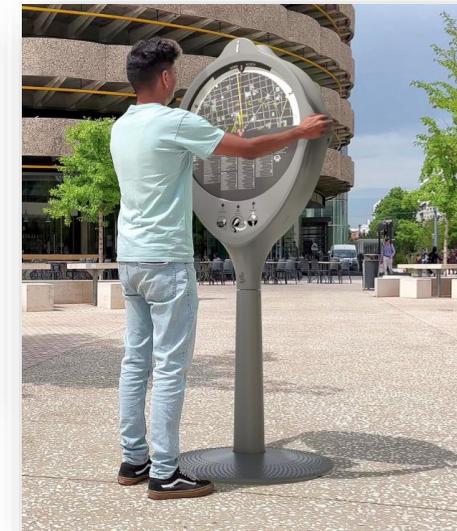
Traiter les points spécifiques

- Assurer les continuités piétonnes et déplacer les émergences pour sécuriser les déplacements à pied
- Porter une attention spéciale aux intersections, lieux les plus stratégiques



Promouvoir les modes actifs

- Offrir la possibilité de stationner en toute sécurité son vélo via des arceaux de qualité
- Mettre en place les signalétiques appropriées
- Faciliter l'orientation des adeptes de la mobilité active



Faire face au changement climatique

- *Intégrer les évolutions du climat dès les premières réflexions sur les politiques à mettre en œuvre :*
 - *Épisodes de chaleur intense, fortes pluies, etc.*
- *Planter des arbres adaptés aux évolutions climatiques en cours*
- *Intégrer la question du ramassage des feuilles dans l'entretien*
- *Mettre en place des noues pour lutter contre les îlots de chaleur*



La grille d'analyse multicritères

Grille de lecture			
degré de priorité :	degré de facilité :	degré d'investissement et/ou de dépenses :	Actions envisageables dans les territoires d'outre-mer
<u>action prioritaire</u>	action très facile	€	<i>Ces actions sont particulièrement adaptées aux spécificités des territoires d'outre-mer : topographie accidentée, usage limité des modes actifs, urbanisation peu adaptée à la circulation piétonne et cyclable, etc.</i>
action non prioritaire	action facile	€€	
	action difficile	€€€	

La grille d'analyse multicritères

Topographie

		Diagnostiquer et planifier	Réaliser des aménagements linéaires	Traiter les points spécifiques	Promouvoir les modes actifs	Faire face au changement climatique
TOPOGRAPHIE	TERRITOIRE PLAT	prendre connaissance du territoire selon l'analyse de l'outil Open Mobility Indicators (cf. ci-dessous) et identifier les coupures urbaines à traiter prioritairement. C	Déployer d'abord des bandes cyclables en prévision de pistes cyclables dans l'optique d'avoir un réseau maillé cohérent avec les déplacements dans la ville. CC	identifier les zones de conflit potentielles et les traiter avec des actions simples à mettre en œuvre (bandes rugueuses, bandes podotactiles pour les piétons) C	Sensibiliser les parties prenantes du territoire à la nécessité de partager la voirie entre les usagers des différents modes. Valoriser la marche comme mode de déplacement à part entière. Analyser le territoire en fonction de la période de la journée (journée/nuit) C	Végétaliser et arborer dès que la configuration urbaine le permet CC Intégrer les frais de nettoyage lors de la chute des feuilles mortes (automne, stress hydrique) CCC
	TERRITOIRE VALLONNE	prendre connaissance du territoire selon l'analyse de l'outil Open Mobility Indicators (cf. ci-dessous) et identifier les coupures urbaines à traiter prioritairement en intégrant les parties vallonnées du territoire C	Déployer des pistes cyclables sécurisées dans le sens de la montée dans les rues avec pente pour rassurer les cyclistes dans leur effort physique. CCC Installer du mobilier urbain permettant aux piétons de se reposer dans les montées CC	identifier les zones de conflit potentielles et les traiter avec des actions simples à mettre en œuvre (bandes rugueuses, bandes podotactiles pour les piétons) C	Sensibiliser les parties prenantes du territoire à la nécessité de partager la voirie entre usagers mécanisés/potentiellement rapides et entre usagers plus lents C	Végétaliser et arborer dès que la configuration urbaine le permet CC Intégrer les frais de nettoyage lors de la chute des feuilles mortes (automne, stress hydrique) CCC
	TERRITOIRE AVEC RELIEF FORT	prendre connaissance du territoire selon l'analyse de l'outil Open Mobility Indicators (cf. ci-dessous) et identifier les coupures urbaines à fort relief à traiter prioritairement C	Déployer prioritairement des pistes cyclables sécurisées dans le sens de la montée dans les rues avec forte pente pour rassurer les cyclistes dans leur effort physique. CCC Installer du mobilier urbain permettant aux piétons de se reposer dans les montées CC	Assurer une continuité cyclable aux points durs dans les montées pour éviter que les cyclistes aient à mettre le pied à terre / s'arrêter. CC	Mettre en place un système de location de vélos à assistance électrique * CCC Sensibiliser les parties prenantes du territoire à la nécessité de partager la voirie entre usagers mécanisés/potentiellement rapides et entre usagers plus lents C	Végétaliser et arborer dès que la configuration urbaine le permet CC Intégrer les frais de nettoyage lors de la chute des feuilles mortes (automne, stress hydrique) CCC

La grille d'analyse multicritères

Degré d'appropriation des mobilités actives par la population

		Diagnostiquer et planifier	Réaliser des aménagements linéaires	Traiter les points spécifiques	Promouvoir les modes actifs	Faire face au changement climatique
DEGRE D'APPROPRIATION DES MOBILITES ACTIVES PAR LA POPULATION	POPULATION DEJA ADEPTE DU VELO / DE LA MARCHÉ - PRESENCE D'UNE ASSOCIATION LOCALE (MARCHÉ ET/OU VELO)	Echanger avec l'association cycliste locale pour prendre connaissance de leurs préconisations € Installer un totem de comptage €€	Améliorer la qualité du réseau cyclable pour viser la sécurité, le confort et l'attractivité du réseau en améliorant la continuité, l'efficacité la lisibilité et la capacité des aménagements. €€€	identifier un ou deux carrefours problématiques et communiquer largement autour de ce traitement €€ Etablir un plan pluriannuel de traitement des principaux carrefours €€€	Promouvoir l'usage du vélo dès le plus jeune âge via le SRAY* € Mettre en place un dispositif d'aide à l'acquisition (location de vélos (vélos classiques, VAE, vélos-cargos, vélos pour personnes à besoins spécifiques) pour convaincre les réticents restants €€	Végétaliser d'abord les zones fortement fréquentées par les modes actifs. €€ Créer des points d'eau €€€
	POPULATION PEU ADEPTE DU VELO/ DE LA MARCHÉ - TERRITOIRE CLASSE DANS LE BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES / MARCHABLES SANS ASSOCIATION LOCALE	Concevoir et animer un plan cyclabilité / marchabilité et/ ou un schéma directeur des aménagements cyclables €€ Faire des comptages ponctuels €	Travailler les continuités cyclables entre les territoires aménagés €€	Assurer les continuités cyclables et marchables €	multiplier les possibilités de stationnement vélo de qualité pour multiplier les destinations atteignables en vélo €	Végétaliser et arborer dès que la configuration urbaine le permet €€
	POPULATION TRES PEU ADEPTE DU VELO/ DE LA MARCHÉ - TERRITOIRE TRES MAL CLASSE DANS LE BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES / MARCHABLES	Organiser des marches exploratoires avec les quelques militants locaux € Faire des comptages €	Commencer par aménager un axe fort et bien connu des habitants pour changer la perception de la marche et des déplacements à vélo €€€	Traiter les obstacles à la circulation piétonne et cyclable €	Former les habitants à l'usage du vélo en dehors de l'usage de loisir / sensibiliser les acteurs économiques du territoire au bienfait du vélo pour leurs équipes (aide à la mise en place du FMD par exemple) €	Végétaliser et arborer dès que la configuration urbaine le permet €€
	POPULATION NON RECEPTIVE AUX MOBILITES ACTIVES - AUCUNE EVALUATION DANS LES BAROMETRES MILITANTS	Echanger avec la FUB ou toute autre organisation représentative pour aider à constituer une communauté de sachants parmi les quelques adeptes des mobilités actives. €	Commencer par aménager un axe fort et bien connu des habitants pour changer la perception de la marche et des déplacements à vélo €€€	Traiter les obstacles à la circulation des PMR en priorité €	Créer des campagnes de sensibilisation et communication en promouvant les bienfaits financiers et sur la santé des modes actifs. €	Végétaliser et arborer dès que la configuration urbaine le permet €€

La grille d'analyse multicritères

Structure urbaine

		Diagnostiquer et planifier	Réaliser des aménagements linéaires	Traiter les points spécifiques	Promouvoir les modes actifs	Faire face au changement climatique
STRUCTURE URBAINE	TERRITOIRE TRES DENSE ET/OU SUPERFICIE RESTREINTE	<p><u>Passer la ville à 30 km/h</u></p> <p>NB : Si la ville est déjà à 30 km/h, maintenir les efforts de pédagogie envers la population /et/ou déployer un plan de communication avec les forces de l'ordre</p> <p>€</p>	<p>Déployer des aménagements de mixité type vélorue</p> <p>€€</p>	<p>Sécuriser les croisement avec des miroirs convexes</p> <p>€</p> <p></p>	<p>Mettre au point un plan de communication sur les mobilités actives au long cours en utilisant tous les médias à disposition de la collectivité (y compris la constitution d'une "communauté" via l'envoi de newsletters mensuelles)</p> <p>€</p>	<p>Créer des îlots de fraîcheur localement</p> <p>€€/€€€ (en fonction de l'ambition et du territoire)</p>
	TERRITOIRE DENSE ET/OU SUPERFICIE MOYENNE	<p>Passer les quartiers les plus propices aux mobilités actives à 30 km/h (activités ou topographie)</p> <p>Mettre en place des zones de rencontre sur les zones de centralité</p> <p>€</p> <p></p>	<p>Libérer les trottoirs pour la circulation piétonne. Déployer des pistes cyclables mono- ou bidirectionnelles en fonction de l'usage nécessaire à cet endroit.</p> <p>€€€</p> <p></p>	<p>Faciliter la circulation piétonne en déplaçant les émergences</p> <p>€</p>	<p>Mettre au point un plan de communication sur les mobilités actives au long cours en utilisant tous les médias à disposition de la collectivité - focaliser la communication sur les territoires ACV2.</p> <p>€</p> <p></p>	<p>Arborer l'espace public dans la mesure du possible.</p> <p>€€</p>
	TERRITOIRE PEU DENSE ET/OU GRANDE SUPERFICIE	<p>Concevoir et animer un plan cyclabilité / marchabilité et/ ou un schéma directeur des aménagements cyclables</p> <p>€€</p>	<p>Déployer des pistes cyclables bidirectionnelles pour favoriser une circulation diamétrale nécessitant peu de desserte sur les bords</p> <p>€€</p>	<p>Fluidifier l'ensemble des flux et sécuriser la circulation des modes actifs avec des carrefours à la hollandaise</p> <p>€€€</p>	<p><u>Etablir un programme d'implantation d'arceaux vélo et/ou de bancs sur tout le territoire avec des densités d'implantation plus fortes dans les grandes centralités/ pôles d'attractivité*</u></p> <p>€€</p>	<p>Favoriser des aménagements ambitieux telle que les noues urbaines</p> <p>€€€</p>
			<p>Utiliser des peintures luminescentes sur les pistes cyclables dans les territoires pas éclairés de nuit</p> <p>€€</p>			<p>Limitier l'artificialisation des sols</p> <p>€/€€€ (en fonction des aménagements évités)</p>

03

**Les politiques de
marchabilité et de
cyclabilité au service
de l'attractivité et du
développement
économique des
villes moyennes**

Table-ronde 3 : les intervenantes et intervenants



Marie Couvrat-Desvergnès
Responsable des innovations
– Programme Interlud+
CEREMA

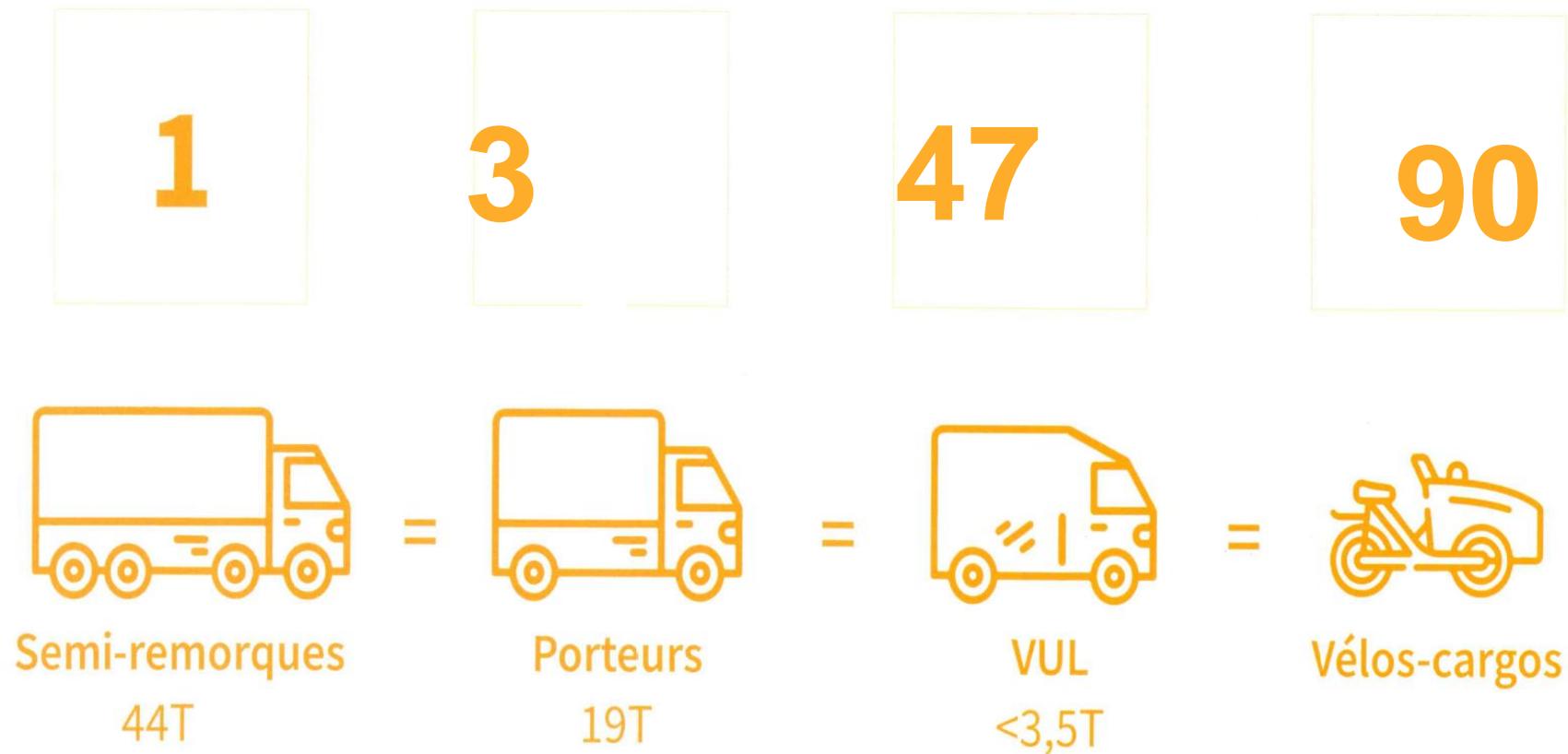


Serge Mercier
VP
Communauté de
Communes
Entre-Bièvre-et -Rhône



Simon Bondu
Associé et responsable
d'exploitation
K'Livéo
Angers

Mobilités actives et logistique urbaine : un duo gagnant-gagnant



K'livéo : créateur d'emplois depuis 2016 à Angers

40 emplois, des clients nombreux et un pilote en cours pour agrandir le rayon d'actions

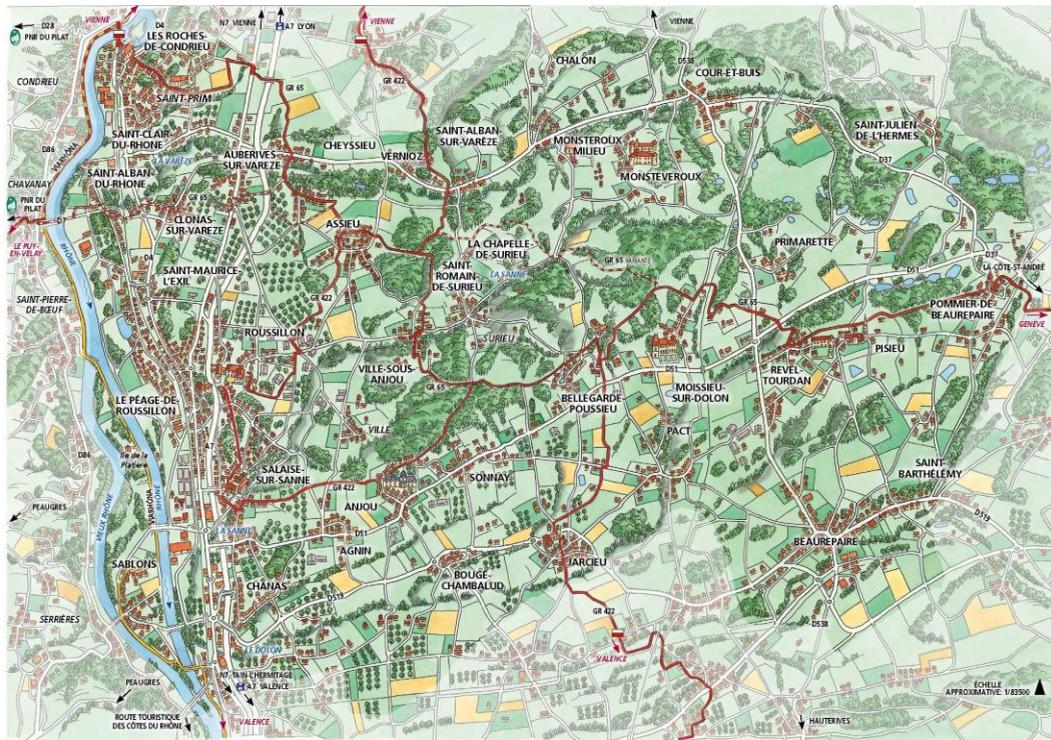


K'liveo
On vous livre ecole



Offrir une solution de mobilité active aux jeunes du territoire

L'exemple du territoire de Entre-Bièvre-et-Rhône



JE ME METS AU VÉLO ÉLECTRIQUE !

Pour les trajets courts, le vélo à assistance électrique (VAE) est une excellente alternative à la voiture individuelle. Vous avez envie de le tester ? Profitez des sorties estivales de l'office de tourisme Entre Bièvre et Rhône. Une belle manière d'allier la découverte du VAE et de notre patrimoine local. Plus d'informations sur www.tourisme.entre-bievreethone.fr. D'avril à octobre, des VAE sont également disponibles à la location auprès du Camping intercommunal de Beaufort. Ce service est ouvert aux campeurs ainsi qu'aux habitants et visiteurs d'EBER.

En complément, depuis l'automne 2021, EBER est lauréat d'un appel à projet de l'ADEME pour développer et accompagner les déplacements à vélo sur l'ensemble du territoire. L'objectif : proposer une alternative aux déplacements en voiture individuelle en particulier sur les trajets du quotidien.

Extrait du journal de l'EBER de mars 2022

https://www.entre-bievreethone.fr/sites/default/files/mag_eber_mars_2022_09_web-entre-bievre-et-rhone.pdf

Retour sur le programme Interlud+

Un dispositif CEE

InTerLUD+

Dans le cadre du dispositif des Certificats d'économies d'énergie (CEE), le ministère de la Transition écologique a retenu, le 12 janvier 2023, le programme Innovations Territoriales et Logistique Urbaine Durable+ (InTerLUD+).

Le Programme InTerLUD+ vise, sur une période de quatre ans, à accroître le déploiement des chartes LUD, outil structurant pour accompagner la mutation des activités de logistique et mener une action concertée entre les acteurs, tout en soutenant l'ingénierie nécessaire à leur mise en œuvre. L'ambition de InTerLUD+ est d'accélérer la mise en œuvre des actions qui découlent des dynamiques territoriales engagées, en finançant leur démarrage opérationnel, en soutenant des expérimentations innovantes, en mettant à disposition des outils et formations dans un centre de ressources pérenne.



09-09-2024 • LA LOGISTIQUE URBAINE

La Logistique Urbaine : Un secteur à enjeu nécessitant une Gouvernance Transversale

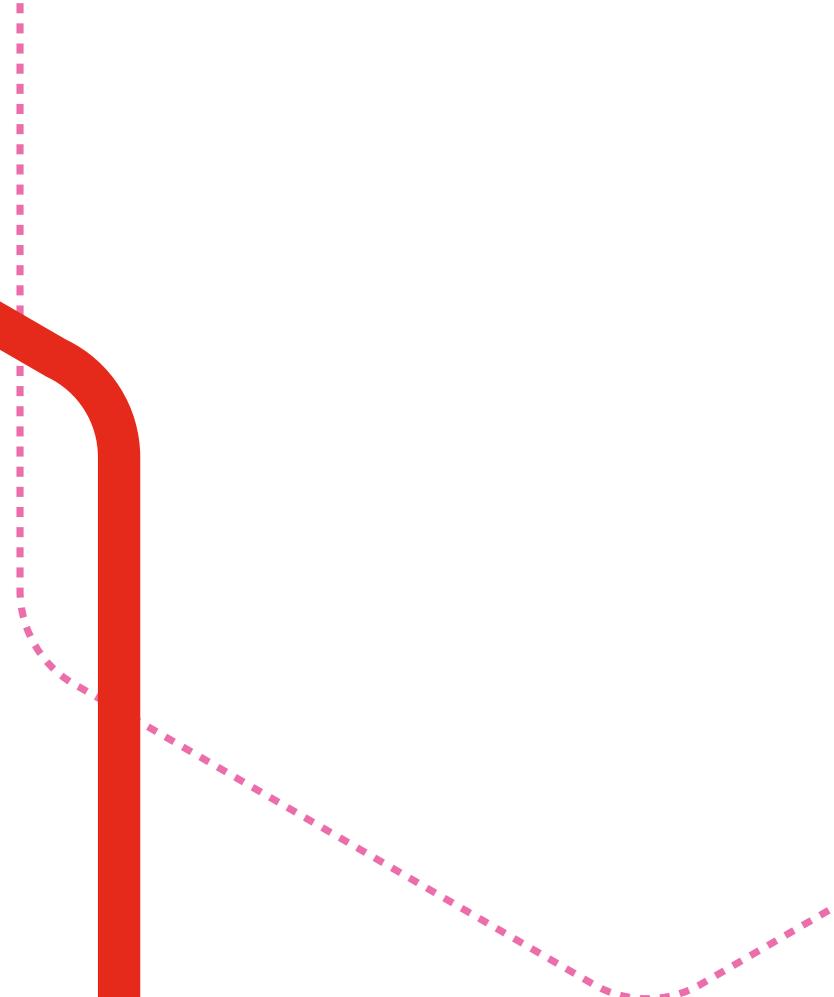
La logistique urbaine est de plus en plus reconnue comme un élément central pour le fonctionnement des écosystèmes urbains.

[LIRE L'ARTICLE](#)

[L'article complet](#)

04

Conclusion



Conseiller

Un appui spécifique pour les communes ACV

- Ingénierie d'aide à la décision
- Appui à la structuration de projets territoriaux
- Appui à l'innovation / data territoriale - expérimentations

MABC ACV 2 : prise en charge à 100 % par la Banque des Territoires, ou

Cofinancement, quotité maximale de 50% du coût total de l'étude ou de la mission

Financer

L'offre standard de la Banque des Territoires Prêts

- **PRU**
- **Prêt Transformation Ecologique,** Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Cohésion Territoriale,** Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Cohésion Sociale**

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités du quotidien**

Engagement selon doctrine "prêt" et "investissement" de la Banque des Territoires

Investissement direct (dans une société)

- **Société de projet** attributaire d'un **marché de partenariat** pour rénover des ouvrages d'arts, aménager la voirie, les infrastructures ferroviaires des SERM, etc.
- Société de projet ou SEMOp attributaire d'une concession de rénovation d'infrastructures ferroviaires (rail), port ou aéroport
- Financement de la **décarbonation au sol / à quai d'une société aéroportuaire ou portuaire**
- **Société d'initiative publique** (y compris d'économie mixte ou SPL) ou **privée** portant :
 - **infrastructures de recharge (IRVE)** en voirie ou parkings publics / **avitaillement (GNV/H2)**
 - **flotte de véhicules décarbonés** (du VAE aux bus / cars)

- Financement de l'**infrastructure électrique commune** aux IRVE dans les **parkings résidentiels** 
- LLD de **véhicules professionnels électriques** (du VP au VUL) 
- LLD et soutien technique pour les véhicules lourds (bus, cars, BOM ...) électriques et H2 
- Financement innovant des **flottes de transports en communs routiers électriques et H2** 
- LLD d'**aéronefs électriques** 
- 

Sécuriser

Consignations

- Dans le cadre d'opérations d'expropriation et de préemption (parcs de stationnement voiture/vélos, tram, etc.)

Engagement selon **les règles de consignations** de la Banque des Territoires

Opérer

Opérateurs de services de mobilité



Mobilisation des opérateurs de services de mobilité accompagnés par la Banque des Territoires

Développement des pratiques cyclables du quotidien (personnes / biens)

Conseiller / Planifier

Ingénierie d'aide à la décision

- Schéma directeur de cyclabilité
- Modélisation des flux
- Adaptation des parcours et infrastructures aux contraintes géographiques et climatiques, aux risques naturels
- Adaptation des parcours et infrastructures aux pratiques cyclables professionnelles (livraisons, artisans itinérants, etc.)

Appui à la structuration de projets territoriaux

- Sécurisation des parcours : identification des facteurs de risques et zones accidentogènes, sécurisation du stationnement, préconisations
- Logistique du dernier kilomètre : étude de marché, identification des locaux et aires de livraison, etc.
- Identification des opérateurs locaux et nationaux
- Identification des financements

Appui à l'innovation / expérimentation

- Définition et mise en place d'une signalétique pérenne pour faciliter les usages cyclables quotidiens (et non touristiques)
- Etude-action sur l'adaptation des infrastructures aux usages cyclables professionnels dans les villes moyennes (accompagnement de 5 personnes) - échelle locale/nationale
- Design actif

Financer

Financement

- Renaturation, végétalisation : PSPL Transformation écologique
- Infrastructures légères (parcs de stationnement, bornes et infrastructures de recharge, conciergerie, etc.) : PRU ACV (si ORT et durée d'amortissement technique supérieure à 5 ans)
- Pistes cyclables : PSPL TEE, PSPL Investissement public

Investissement direct : société d'initiative publique ou privée portant des infrastructures de recharge/avitaillement

Opérer

Accompagnement au déploiement de nouveaux services :

- Solutions (dont numériques) de qualification des infrastructures cyclables (localisation et qualité des pistes cyclables et stationnements)
- Solutions (dont numériques) de « guidage »
- Location longue durée de vélos
- Vélos en libre-service
- Services de réparation (garage solidaire, bornes d'outils, etc.)
- Consignes, conciergerie
- Développement du design actif

Corporate Venture : Géovélo, Ecovélo

Marchabilité des territoires ACV

Conseiller / Planifier

Ingénierie d'aide à la décision

- Schéma global de marchabilité
- Adaptation des parcours aux contraintes géographiques et climatiques, aux risques naturels
- Adaptation des parcours et infrastructures aux PMR et autres publics fragiles

Appui à la structuration de projets territoriaux

- Sécurisation des parcours : identification des facteurs de risques et zones accidentogènes, préconisations
- Identification des opérateurs locaux et nationaux (volet services)

Appui à l'innovation / expérimentation

- Définition et mise en place d'une signalétique pérenne pour faciliter les usages piétons quotidiens (et non touristiques)
- Développement des pédibus : identification des acteurs et usagers à mobiliser, définition des itinéraires, accompagnement pédagogique
- Design actif

Financer

Financement

- Renaturation, végétalisation : PSPL Transformation écologique, PRU ACV (si ORT)
- Infrastructures légères : PRU ACV (si ORT et durée d'amortissement technique supérieure à 5 ans)
- Infrastructures lourdes (réfection des voiries/trottoirs) : PSPL Investissement public, PRU ACV (si ORT)

Opérer

Accompagnement au déploiement de nouveaux services :

- Solutions (dont numériques) de « guidage »
- Pédibus
- Développement du design actif

Pour aller plus loin...

Un numéro de la collection **Décryptages** sur les mobilités actives dans les villes moyennes avec un lien numérique vers la grille d'analyse multicritères proposés par SETEC ITS :

<https://www.banquedesterritoires.fr/promouvoir-mobilites-actives-villes-moyennes>

- Une étude sur les pratiques et usages du vélo dans les villes moyennes Banque des Territoires /Transdev :

<https://www.transdev.com/fr/publication/etude-sur-les-pratiques-et-usages-du-velo-dans-les-villes-moyennes/>

- L'offre « Mobilités durables et solidaires ACV2 » de la Banque des Territoires : <https://www.banquedesterritoires.fr/produits-services/ingenierie-territoriale/appui-aux-mobilites-durables-et-solidaires-dans-les>



A large red hexagonal frame with rounded corners, centered on the page. A blue dotted line starts from the top right corner of the frame and extends towards the right edge of the image. In the bottom left corner, there is a blue and white striped geometric shape.

banquedesterritoires.fr

 **in f**   | @BanqueDesTerr