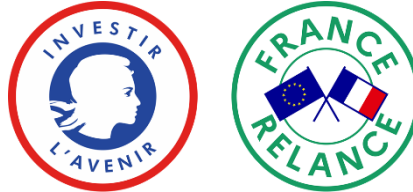




COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 7 mai 2021



La Commission européenne, le Programme d'investissements d'avenir et la Banque des Territoires s'allient pour soutenir le verdissement des transports dans le Grand Belfort.

Le projet « Liaison Zéro Emission » (LIZE) a été sélectionné par la Commission européenne. Elle lui attribue plus de 522 775€ de subventions issues de l'appel à projet [CEF – Transport – Blending facility](#) pour acquérir 7 bus hydrogène. L'Etat via le Programme d'investissements d'Avenir accorde une subvention de 542 500€ et la Banque des Territoires proposera un financement de 1 M€ pour ces bus. Par ailleurs, le projet de verdissement des transports du Grand Belfort est pris en charge par la Commission européenne à hauteur de 20% des dépenses éligibles pour l'installation d'une station de production et distribution d'hydrogène.

Sept bus à hydrogène pourront circuler à partir de fin 2022, sur le réseau Optymo, transports en commun du Territoire de Belfort, pour un coût global de 4,4 M€. Ces bus seront exploités par la Régie des transports du Territoire de Belfort (RTTB) pour le compte du Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC). Un renforcement massif de la flotte est envisagé avec 20 bus supplémentaires d'ici 2025. Chaque bus parcourra de 60 000 à 75 000 km par an. S'inscrivant dans le cadre d'un écosystème territorial plus large, ces bus seront alimentés grâce à de l'hydrogène vert produit sur place par une station de distribution d'une puissance de 2 MW, pour une production quotidienne de 800 kg.

« Par ce projet, l'Union Européenne soutient une initiative forte des acteurs territoriaux qui contribue très concrètement à la réalisation du Pacte Vert pour l'Europe. Cette action sur le Territoire de Belfort, qui s'inscrit dans un projet plus global au niveau national, est un pas de plus vers une mobilité durable et décarbonée, au cœur de la vie des citoyens européens. Nous finançons un futur vert pour l'Europe ! » a déclaré pour sa part **Dirk Beckers**, Directeur de l'agence exécutive Européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA).

Ce projet s'inscrit en effet dans une dynamique territoriale forte autour de la décarbonation des usages. Le Nord Franche-Comté a été désigné lauréat du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) « Territoires d'innovation » en 2019 avec l'objectif de développer une filière territoriale de l'hydrogène. En parallèle, la région Bourgogne-Franche-Comté a été labellisée « Territoire Hydrogène » en 2016 et a défini une feuille de route ambitieuse en la matière en 2019. Le PIA « Territoires d'innovation », pour lequel la Banque des Territoires est opérateur pour le compte de l'Etat, a attribué une subvention de 542 500€ au projet LIZE. La Banque des Territoires a également consenti une offre de prêt d'1 M€ qui permettra au SMTC de sécuriser le plan de financement pour l'acquisition de ses bus.

Cet engagement s'inscrit pleinement dans la stratégie de soutien de la Banque des Territoires en faveur d'une mobilité respectueuse de l'environnement et donc de territoires plus durables.

« A Belfort, la Banque des Territoires veut faciliter l'émergence d'une filière hydrogène et le déploiement de solutions de mobilité hydrogène, pour des territoires plus durables. L'hydrogène est un axe important d'investissement pour nous dans les années à venir et l'un des enjeux majeurs du plan de relance de la Banque des Territoires. Il faut également replacer cet investissement dans l'écosystème territorial : Belfort et l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard sont des pionniers dans le domaine de la pile à combustible, et le Nord Franche-Comté porte le projet Transformation d'un territoire industriel, lauréat du programme Territoires d'innovation. » précise **Olivier Sichel**, directeur général délégué de la Caisse des Dépôts, directeur de la Banque des Territoires.

« C'est une étape importante de franchie dont on ne peut que se réjouir. Grâce à ce soutien financier, le SMTC peut engager la mutation de sa flotte de bus vers une flotte décarbonée roulant à l'hydrogène et ainsi répondre au défi majeur de la transition énergétique. C'est une accélération substantielle pour la création d'un écosystème autour de l'hydrogène souhaité par les élus du Territoire de Belfort et plus largement par le Nord Franche-Comté et la Région. » souligne **Marc Rovigo**, directeur de SMTC.

« Je me félicite du signal positif pour la construction en cours d'une filière hydrogène complète dans le Nord Franche-Comté et pour laquelle le Grand Belfort est le fer de lance avec différents projets matures » ajoute **Damien Meslot**, président du Grand Belfort.

Les subventions de la Commission européenne sont issues de l'appel à projets [CEF – Transport – Blending facility](#) lancé en novembre 2019 dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe¹ qui a pour objet de faciliter le déploiement des carburants alternatifs au sein de l'Union européenne en s'appuyant sur l'expertise d'investisseurs de long terme européens.

A cette fin, la Commission européenne bénéficie en France du savoir-faire et de la connaissance territoriale de la Caisse des Dépôts qui, via la Banque Territoires, apporte des financements et une expertise en matière de structuration des projets, qui permettent à la Commission de s'assurer que les subventions ciblent les projets les plus viables et jouent leur rôle d'entraînement. Ce nouveau rôle de partenaire de la Commission européenne s'inscrit en complémentarité de la mission de financeur des Territoires de la Banque des Territoires. Ce type d'appel à projets a déjà démontré son efficacité et sera conduit en 2021, suivant de nouvelles modalités.

Informations générales

Retrouvez le communiqué de presse de la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) concernant l'appel à projets « Connecting Europe Facility – Transport – Blending Facility » [ici](#) et l'ensemble de projets subventionnés [ici](#).

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 36 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

www.banquedesterritoires.fr |  [@BanqueDesTerr](https://twitter.com/BanqueDesTerr)

A propos du Programme d'investissement d'avenir (PIA)

Engagé depuis 10 ans et piloté par le Secrétariat général pour l'investissement auprès du Premier ministre, le PIA finance des projets innovants, contribuant à la transformation du pays, à une croissance durable et à la création des emplois de demain. De l'émergence d'une idée jusqu'à la diffusion d'un produit ou service nouveau, le PIA soutient tout le cycle de vie de l'innovation, entre secteurs publics et privés, aux côtés de partenaires économiques, académiques, territoriaux et européens. Ces investissements reposent sur une doctrine exigeante, des procédures sélectives ouvertes, et des principes de cofinancement ou de retours sur investissement pour l'Etat. Le quatrième PIA (PIA4) est doté de 20 Md€ d'engagements sur la période 2021-2025, dont 11 Md€ contribueront à soutenir des

¹ Dont la mission est de soutenir les investissements dans les projets d'infrastructure européenne d'intérêt commun de transport, de télécommunications et de l'énergie qui compensent le manque de liens dans ces réseaux.

projets innovants dans le cadre du plan France Relance. Le PIA continuera d'accompagner dans la durée l'innovation, sous toutes ses formes, pour que notre pays renforce ses positions dans des secteurs d'avenir, au service de la compétitivité, de la transition écologique, et de l'indépendance de notre économie et de nos organisations. »

Plus d'informations sur www.gouvernement.fr/secretariat-general-pour-l-investissement-sgpi
🐦 @SGPI_avenir - 01 42 75 64 58 - presse.sgpi@pm.gouv.fr

Contacts presse :

CINEA

Francesco FALCO

francesco.falco@ec.europa.eu - +32 2 295 59 32

Banque des Territoires Bourgogne-Franche-Comté – Groupe Caisse des Dépôts

Aurélie GAUCHEY

aurelie.gauchey@caissedesdepots.fr - +33 6 31 07 46 95

🐦 @BdT_BFC

Grand Belfort

Florent FULLANA

ffullana@mairie-belfort.fr – +33 3 84 54 24 10