

INAUGURATION DU BATEAU LOGISTIQUE

DOSSIER DE PRESSE

21 | 09 | 2019



FLUDIS®

L'AGENCE MOBILE DE MESSAGERIE ÉCONOLOGIQUE

Compétitive, décarbonée, pour les villes de demain

THE ECONOLOGICAL MOBILE PARCEL DELIVERY COMPANY

Competitive, carbon-free, for the cities of tomorrow

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE MME ELISABETH BORNE,
MINISTRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



www.fludis.eu



FLUDIS est une solution innovante et décarbonée de logistique urbaine pour les filières de la messagerie et du colis. Grâce à l'articulation entre un bateau entrepôt, des vélos cargo Cyclofret® et une organisation optimisée, FLUDIS propose un modèle compétitif et soutenable face aux modèles traditionnels. Exploitée en propre, la première agence FLUDIS sera opérationnelle sur le bassin de la Seine à partir du 23 septembre 2019, et effectue quotidiennement la liaison entre le port de Gennevilliers et le centre de Paris.

PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE

Créée en avril 2016, la société AMME SAS, à travers sa marque FLUDIS, a vocation à déployer ces entrepôts fluviaux dédiés à la logistique urbaine décarbonée, en France et à l'étranger.

Initiée par son fondateur Gilles Manuelle, entrepreneur et déjà fondateur des sociétés La Petite Reine en 2001 et Vert Chez Vous en 2011, FLUDIS est solidement soutenue depuis septembre 2018. A cette date, la Banque des Territoires, le Programme d'Investissements d'Avenir et l'opérateur immobilier global GROUPE IDEC, rejoignent le tour de table de la société afin de permettre la construction de la première agence mobile FLUDIS.

UNE OFFRE DE SERVICE GLOBALE

Le principe du projet FLUDIS repose sur l'articulation multimodale fleuve / terre.

Le bateau entrepôt achemine en centre-ville de façon massifiée les flux de colis, puis permet la dissémination et la collecte des marchandises à l'aide des CYCLOFRET® qui travaillent selon une organisation en « *milk-run* ». L'usage d'un bateau entrepôt à propulsion 100% électrique ainsi que l'usage de CYCLOFRET® permet d'assurer les étapes de préparation de tournées, d'accueillir les équipes logistiques, ainsi que la dépose des véhicules au plus près des lieux de livraison et d'éviter ainsi 300 000 km parcourus annuellement par des camionnettes autour de Paris. Chaque jour, le bateau entrepôt marquera les escales à Javel-Bas (Paris 15^e), Champs-Élysées (Paris 8^e), Grands-Augustins (Paris 6^e) et Henri IV (Paris 4^e).

Une agence FLUDIS peut traiter jusqu'à 3000 colis par jour, ou 120 europalettes. Grâce à l'utilisation rationnelle du bateau entrepôt, à son indépendance vis-à-vis d'infrastructures de chargement/déchargement sur quai, et aux dimensions compatibles avec les canaux, le système peut s'adapter à chaque agglomération traversée par une voie navigable. Unique en son genre et en phase avec la mise en place de politiques réglementaires de mobilités urbaines, FLUDIS est une solution immobilière, de transport et organisationnelle idéale pour les acteurs de la logistique et du dernier kilomètre (professionnels du secteur et collectivités).

NOS ENGAGEMENTS

FLUDIS se définit comme une des solutions de logistique urbaine pour la Ville de Demain : à plein régime, une agence permet l'économie de 110 tonnes de CO₂ chaque année, et le salariat des équipes opérationnelles permet l'emploi de 30 personnes à temps plein (capitaine, chefs d'équipes, livreurs à vélo).

FLUDIS se présente comme un outil garantissant le maintien de la productivité des clients grands comptes ou collectivités et leur pleine inscription dans les nouveaux défis environnementaux et sociétaux sans augmenter les coûts.

FLUDIS, EN QUELQUES CHIFFRES



750 000 colis livrés par an

4 BRIQUES FONDAMENTALES COMPOSENT UNE AGENCE FLUDIS



1 bateau entrepôt

Préparation de tournée à bord, massification des flux, propulsion 100% électrique, autodéchargeant, amphidrome (canaux)



30 Cyclofrets pour la livraison du dernier kilomètre

Vélo-cargo avec une charge utile de 250 kgs, volume utile de 1,7m³, système de levage embarqué, conteneur amovible Euro-palette



Organisation en « milk-run »

Respect des heures de livraison, boucles de livraison courtes et fréquentes, productivité, optimisation et proximité



30 emplois directs

Recrutement en CDI, professionnalisation de la livraison à vélo, emploi stable, diminution des risques socio-professionnels

IMPACTS D'UNE AGENCE FLUDIS

300 000 km/an parcourus en moins par des véhicules utilitaires

12 500 heures de congestion évitées

110 T CO₂ économisées par an



Développé par les équipes de FLUDIS, CYCLOFRET® est un vélo-cargo à assistance électrique, capable de charger, poser, transporter et déposer une europalette.

Grâce à son système de levage embarqué, CYCLOFRET® est un outil intermodal de manutention à part entière, et offre la possibilité de manutentionner une europalette standard, ou un conteneur amovible sécurisé, en base au sol « palette Europe », dont la charge utile s'élève à 250 kgs et le volume d'emport à 1,7 m³.

L'organisation de transport (« milk-run ») déployée grâce au CYCLOFRET® permet de traiter autant de marchandises qu'un véhicule utilitaire léger routier, selon les ratios suivants :

- Masse du véhicule à vide / charge utile transportée : CYCLOFRET® 1 – Camionnette 8 (en kgs) ;
- Consommation énergétique / charge utile transportée : CYCLOFRET® 1 – Camionnette 10 (en kwh) ;
- Occupation au sol / volume utile disponible : 4 fois moins d'unité de véhicule particulier (en UVP).



NOTRE PARRAIN



“Les raisons qui m’ont incité à être parrain du bateau Fludis, sont que vous offrez une solution alternative au transport routier si polluant... nous devons trouver rapidement des réponses aux impacts négatifs de notre civilisation sur la planète, et votre approche en est une.”

Francis JOYON,
Skipper IDEC SPORT soutenu par le GROUPE IDEC depuis 17 années

NOS ACTIONNAIRES



BANQUE des
TERRITOIRES
GROUPE CAISSE DES DÉPÔTS

NOS PARTENAIRES



NOS CLIENTS





Lancé en 2010, le programme « Ville de demain » a vocation à favoriser un développement urbain plus respectueux de l'environnement, en facilitant l'émergence d'une nouvelle façon de concevoir, construire, faire évoluer et gérer la ville.

Dotée de 665 M€, cette action veut favoriser l'évolution des usages et des pratiques en ville en s'appuyant sur une approche intégrée et innovante des transports et de la mobilité, de l'énergie et des ressources, de l'organisation urbaine et de l'habitat. Depuis 2010, 30 EcoCités ont été accompagnées par l'Etat et son opérateur, la Banque des Territoires. Plus de 450 opérations, qui répondent aux exigences de la ville durable, ont été cofinancées par l'Etat.

Le Secrétariat général pour l'investissement, avec l'appui de la Banque des Territoires, accompagne les villes afin de répondre aux problématiques liées à la congestion urbaine et aux émissions de CO2. Par le soutien au projet Fludis, l'Etat confirme son engagement aux côtés des acteurs qui œuvrent activement pour diminuer les émissions polluantes dans le cadre du transport de marchandises, notamment la gestion des derniers kilomètres. Ce projet de bateau logistique urbain prend donc tout son sens dans un contexte de congestion urbaine, notamment à Paris.

À PROPOS DU PROGRAMME D'INVESTISSEMENTS D'AVENIR

Le Programme d'investissements d'avenir (PIA), piloté par le Secrétariat général pour l'investissement, a été mis en place par l'État pour financer des investissements innovants et prometteurs sur le territoire, afin de permettre à la France d'augmenter son potentiel de croissance et d'emplois. Le troisième volet du PIA, doté de 10 milliards d'euros, s'inscrit dans le Grand Plan d'Investissement (GPI) de 57 milliards d'euros engagé en 2017 par le Gouvernement et mené tout au long du quinquennat, afin d'accompagner les réformes structurelles et répondre à quatre défis majeurs de la France : la neutralité carbone, l'accès à l'emploi, la compétitivité par l'innovation et l'État numérique.

Plus d'informations sur :

www.gouvernement.fr/secretariat-general-pour-l-investissement-sgpi

 @SGPI_avenir



BANQUE des **TERRITOIRES**

GROUPE CAISSE DES DÉPÔTS

A travers le soutien au projet Fludis, la Banque de Territoires poursuit son engagement en faveur de territoires plus durables.

Le réchauffement climatique et les problèmes de santé publique liés à la qualité de l'air en particulier dans les grandes métropoles nécessitent de s'interroger sur l'impact environnemental du transport de marchandises. Ils conduisent notamment les acteurs urbains de ce secteur à réfléchir sur les modalités de desserte du dernier km tout en maintenant leurs objectifs de performance permettant de faire face à l'augmentation constante de la demande de transport de marchandises.

Le projet Fludis, qui propose un service de logistique urbaine innovant et décarbonée par voie fluviale, répond à ce double enjeu environnemental et économique.

Avec une offre combinant entrepôt mobile et livraison via des triporteurs électriques en centre-ville, Fludis développe une solution performante de logistique du dernier km qui participe au développement de la Smart City. En intervenant pour son propre compte et pour le Programme d'Investissement d'Avenir (PIA) « Ville de Demain », la Banque des Territoires témoigne de sa capacité à investir pour soutenir l'innovation et la transition écologique.

Elle contribue pleinement à l'atteinte des objectifs que s'est fixé le territoire francilien (Ville de Paris, Métropole du Grand Paris et Région Île-de-France) de réduire les émissions de CO2 et de particules en privilégiant les transports doux.

A travers son soutien au projet Fludis, la Banque des Territoires participe à l'animation d'un écosystème pour proposer une offre étendue et des solutions sur mesure et innovantes à ses clients, qui composeront la ville de demain.

La Banque des Territoires apporte dans ce projet toute son ingénierie, son expertise et ses moyens financiers pour accompagner la société Amme dans son développement.

« La valorisation de l'infrastructure fluviale, la motorisation hybride d'un bateau entrepôt et l'utilisation de vélo-cargos sont les preuves d'une nouvelle réalité économique, sociale et environnementale pour les villes, que la Banque des Territoires est fière d'accompagner » rappelle ainsi Marianne Louradour, directrice régionale Île-de-France de la Banque des Territoires.

À PROPOS DE LA BANQUE DES TERRITOIRES

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 35 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.



Le GROUPE IDEC s'engage aux côtés de FLUDIS pour soutenir son développement. Le GROUPE IDEC s'est naturellement associé via GROUPE IDEC INVEST au nouveau projet de logistique du dernier kilomètre imaginé et développé par la société AMME : FLUDIS. Cette approche novatrice trouve écho aux valeurs et engagements défendus par le GROUPE IDEC au travers des projets immobiliers toujours plus intelligents et durables réalisés pour ses clients.

UN GROUPE ENGAGÉ DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le GROUPE IDEC a trouvé tout son sens dans la nouvelle offre de logistique urbaine développée à travers la solution FLUDIS. L'approche durable, décarbonée et adaptée aux réglementations qui régissent la mobilité urbaine s'inscrit dans les valeurs portées par le GROUPE IDEC pour accompagner ses clients. Proposition de solutions novatrices, pragmatiques et écologiques, les deux sociétés se rejoignent naturellement autour de ses piliers communs.

SOUTIEN À UNE SOLUTION INNOVANTE

La nouvelle offre de logistique urbaine FLUDIS s'inscrit dans une vision innovante. Son business model promettant l'acheminement du dernier kilomètre décarboné dans les grands centres urbains apporte une réponse intelligente aux nouveaux enjeux du transport de marchandises. Cette solution se trouve en totale cohérence avec les démarches initiées par le GROUPE IDEC pour proposer à ses clients et partenaires des alternatives innovantes pour développer leur activité. Des équipes dédiées avec un Pôle R&D portent au quotidien ces nouvelles idées pour imaginer l'immobilier de demain.

DES SERVICES COMPLÉMENTAIRES POUR LES ACTEURS DE LA LOGISTIQUE

A travers son soutien apporté à FLUDIS, le GROUPE IDEC illustre sa volonté de soumettre à ses clients un service complémentaire à leur activité. Comptant de nombreux acteurs majeurs de la logistique, FLUDIS souligne le souhait du GROUPE IDEC et de l'ensemble de ses filiales de concevoir ou offrir une solution globale à leurs clients. Aménagement, promotion, investissement, conception-construction, maintenance, services associés comme l'accompagnement à l'international et solution pour la logistique du dernier kilomètre avec FLUDIS font partie des solutions sur-mesure et personnalisées apportées.

GROUPE IDEC, PORTEUR DE GRANDES OPÉRATIONS NOVATRICES

Le soutien apporté à FLUDIS dans le développement de sa solution de logistique urbaine décarbonée illustre une facette des métiers du GROUPE IDEC. Via sa filiale GROUPE IDEC INVEST spécialisée dans l'investissement en immobilier d'entreprise, l'entreprise accompagne ses clients dans la concrétisation de leurs projets immobiliers innovants. Grâce à ses compétences dans le portage de projets, GROUPE IDEC INVEST finance, construit et assure la gestion locative des biens développés. A ce jour, l'entreprise compte 100 000 m² d'actifs en location sur l'ensemble du territoire.

À PROPOS DU GROUPE IDEC

Fondé en 2000 par Patrice LAFARGUE, le GROUPE IDEC est l'un des rares acteurs globaux du marché immobilier français, présent sur tous les métiers (aménagement, promotion, investissement, conception-construction) et tous les domaines d'activité. Le GROUPE IDEC peut ainsi apporter une réponse globale et sur-mesure à ses clients et partenaires : entreprises, collectivités et particuliers. Composé de 20 sociétés, le GROUPE IDEC associe la puissance et le levier d'un grand groupe à l'agilité et à la capacité d'écoute de structures à taille humaine. Solidement implanté en France, le GROUPE IDEC accélère, depuis trois ans, son développement à l'international.

Chiffres clés : 388 M€ de CA en 2018 / 300k à 500k m² construits par an / 350 collaborateurs.



Gestionnaire du réseau fluvial français, Voies navigables de France porte une également l'ambition de promouvoir et de développer le transport fluvial en diversifiant ses usages et en incitant les chargeurs à recourir à ce mode de transport écologique. VNF a souhaité soutenir financièrement le projet innovant de FLUDIS à hauteur de 247 000 € pour la construction du bateau-entrepôt et l'acquisition d'un équipement de chargement au port de Gennevilliers et a mis à disposition le port des Champs-Élysées pour l'une des escales.

LE TRANSPORT FLUVIAL, LEVIER D'AVENIR POUR ASSURER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Du transport massifié au transport de petits colis pour des livraisons en centre-ville sur le dernier kilomètre, le transport fluvial trouve toute sa pertinence dans une nouvelle logistique urbaine de proximité et durable, qui permet de décongestionner les axes routiers saturés et de répondre aux nouvelles exigences environnementales de réduction des pollutions au sein des grandes agglomérations. Le transport fluvial constitue un levier d'avenir dans la lutte contre le changement climatique, notamment pour répondre aux impératifs de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre. En forte croissance en Ile-de-France, le transport fluvial présente en effet de nombreux atouts économiques et écologiques pour la logistique francilienne : un réseau fluvial non saturé et d'importantes réserves de capacité, un transport sûr et fiable, respectueux des délais, et une réduction des nuisances pour les agglomérations.

SOUTENIR LE REPORT MODAL ET L'INNOVATION DE LA FLOTTE

VNF soutient les entreprises et les transporteurs fluviaux pour développer cette nouvelle logistique durable via un dispositif d'aides financières : pour la période 2018-2022, un budget de 29 M€ (hors cofinancement des Régions) sera consacré au Plan d'Aide au Report Modal (PARM) destiné à accompagner les chargeurs souhaitant recourir au fluvial et au Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI) destiné à favoriser l'adaptation de la flotte aux exigences environnementales et réglementaires. La région Ile-de-France soutient ces dispositifs à hauteur de 1M€ pour le PARM, et de 1,5M€ pour le PAMI.

Dans ce cadre, VNF a souhaité soutenir le projet innovant et décarboné de FLUDIS à hauteur de 247 000 €, cofinancés à 50% par la région Ile-de-France, soit 10% de l'investissement pour la construction du bateau-entrepôt et 30% de l'investissement pour l'acquisition d'un équipement de chargement et déchargement au port de Gennevilliers.

À PROPOS DE VNF

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.



La Région Ile-de-France a adopté le 15 mars 2018 sa Stratégie régionale pour le fret et la logistique, dotée de 50 M€ sur 3 ans. Ce plan d'actions pour une logistique maîtrisée, performante et innovante, intègre pleinement le transport fluvial. Il traduit l'ambition de la Région de concilier l'attractivité économique et l'excellence environnementale, et permet d'accompagner les territoires vers une logistique plus vertueuse et responsable.

- La Région s'implique dans la promotion des mobilités propres, et encourage également le verdissement des flottes routières et fluviales en Île-de-France.
 - La Région apporte ainsi 30 M€ pour fiabiliser et moderniser des infrastructures fluviales au titre du contrat de plan Etat Région 2015-2020.
 - La Région a décidé d'amplifier son aide au plan d'aides au report modal (PARM) et au plan d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI) dans la perspective des chantiers du Grand Paris Express, du prolongement du RER E à l'Ouest (EOLE) ou encore des Jeux Olympiques de 2024.
 - La Région finance enfin des projets innovants de logistique urbaine.
-

MANITOU GROUP

Le groupe Manitou, leader mondial de la manutention, participe à un projet innovant de livraison du dernier kilomètre : FLUDIS. Cette collaboration conforte l'engagement du groupe dans le développement de solutions de manutention performantes et durables.

UNE SOLUTION INNOVANTE, ASSOCIÉE À L'EXPERTISE D'UN INDUSTRIEL

Fludis est une nouvelle offre de logistique urbaine. Le concept consiste à proposer un mode de livraison inédit, en combinant l'utilisation d'un bateau entrepôt 100% électrique, avec des vélos-cargos électriques.

Ces vélos-cargos CYCLOFRET® sont équipés d'un système de levage embarqué propre aux engins de manutention. Cette particularité leur permet de réaliser en toute autonomie, des opérations de manutention de palette. Afin de perfectionner cette fonctionnalité, l'assemblage des CYCLOFRET® est désormais confié au groupe Manitou et plus particulièrement à son usine dédiée au magasinage (LMH solutions), située à Beaupréau dans le Maine et Loire. Cette collaboration a un autre avantage, l'agilité industrielle du groupe permettra si besoin demain, d'adapter rapidement les cadences de production des vélos.

UNE LIVRAISON OPTIMISÉE ET DÉCARBONÉE

Les avantages liés à cette solution sont multiples. La marchandise et les CYCLOFRET® sont acheminés par voie fluviale directement au cœur de Paris, par bateau. Une fois à quai, les CYCLOFRET® déjà équipés de leurs marchandises, sont parfaitement autonomes.

À plein régime, cette solution pourrait générer chaque année une économie de 300 000 km, kilomètres parcourus traditionnellement par des camionnettes, ainsi que 110 tonnes de CO₂. Enfin, l'organisation de cette solution permet de traiter autant de marchandises qu'un véhicule utilitaire léger routier, tout en évitant les problèmes de circulation grâce à l'utilisation des pistes cyclables.

UN GROUPE MOTEUR DANS LES ÉNERGIES VERTUEUSES

Le groupe Manitou fabrique depuis de nombreuses années des machines électriques dédiées à la logistique. En s'engageant aux côtés de Fludis, le groupe conforte son intérêt dans des énergies moins polluantes et moins énergivores, tout en garantissant une qualité de service optimale pour ses utilisateurs.

Preuve de son engagement, le groupe Manitou a mis en place depuis 2013 un programme complet à destination de ses utilisateurs pour mettre en avant les bonnes pratiques RSE (www.reduce-program.com). Cette démarche s'applique également dans la gestion de ses transports, avec la récente signature d'un partenariat avec un fabricant de cargo roulier à voiles.

À PROPOS DU GROUPE MANITOU :

Manitou Group, leader mondial de la manutention tout-terrain, conçoit, produit, distribue et assure le service de matériels de manutention, de terrassement et d'élévation de personnes à destination de la construction, de l'agriculture et des industries.

Les gammes de produits du groupe comprennent : des chariots télescopiques, des chariots, des chargeuses compactes sur roues et sur chenilles, des chargeuses articulées, des tractopelles, des nacelles élévatrices de personnes, des chariots embarqués, des équipements de magasinage et des accessoires.

Grâce à ses marques Manitou, Gehl, et Mustang by Manitou, et son réseau de 1 500 concessionnaires dans le monde, le groupe propose les meilleures solutions en créant la plus grande valeur pour ses clients. Avec un siège social en France, le groupe enregistre un chiffre d'affaires en 2018 de 1,9 milliard d'euros dans 140 pays, et emploie 4 400 collaborateurs résolument orientés vers la satisfaction clients.



Acteur de la transition énergétique et de la croissance verte, HAROPA - Ports de Paris contribue au développement du Grand Paris par la promotion du transport fluvial de marchandises et de passagers sur l'ensemble de son réseau portuaire.

6 plates-formes multimodales dont Gennevilliers (92), Bonneuil-sur-Marne (94) et Limay-Porcheville (78) et 60 ports urbains permettent d'opérer plus de 20 millions de tonnes de marchandises chaque année et ainsi d'éviter la circulation de plus d'un million de camions sur les routes.

À l'échelle de l'axe Seine, dans le cadre de HAROPA, le port diversifie les offres et soutient les innovations pour une logistique multimodale et durable. Au service des territoires HAROPA - Ports de Paris aménage des infrastructures dans le respect de l'environnement économique, urbain et naturel dans le cadre d'un dialogue suivi avec les parties prenantes. Il veille à la performance globale de ses sites et la recherche d'une exemplarité interne.

www.paris-haropaports.com



En s'associant à Fludis, Lyreco renforce ses engagements dans la livraison éco-responsable

Avec 55 000 colis livrés chaque jour, Lyreco, leader européen dans la distribution de produits et de services pour l'environnement du travail, a fait de sa transition énergétique une priorité sur le long terme. Suivant cette optique, Lyreco a choisi de s'associer à Fludis pour mettre en place une solution de livraison articulant transport fluvial et terrestre pour la logistique du dernier kilomètre dans Paris.

FLUDIS + LYRECO : COMMENT ÇA MARCHE ?



Un bateau entrepôt à propulsion 100% électrique relie quotidiennement 7000 kg de marchandises du Port de Gennevilliers au centre de Paris en naviguant sur le bassin de la Seine. Des conteneurs de 250 kg de charge utile sont préparés à bord et déposés lors des escales aux ports parisiens, où une dizaine de vélos utilitaires à assistance électrique organisés en « *milk-run* » prennent la relève pour acheminer les commandes jusqu'aux clients de Lyreco.

Une phase de test lancée en septembre 2019 entre les deux partenaires permettra une montée en puissance progressive. A l'horizon 2021, Fludis devrait assurer la livraison de près de 700 commandes par jour pour l'ensemble des clients de Lyreco sur 15 arrondissements parisiens.

Ce partenariat permettra à Lyreco de garantir une diminution de 35 tonnes de CO₂ par an et de réduire de 50% le parc de véhicules de livraison circulant actuellement dans les rues de la capitale.

Lyreco est sans cesse à la recherche de solutions permettant de diminuer son impact sur l'air et sur les émissions de gaz à effet de serre, de contribuer au désengorgement des centres-villes, d'améliorer l'ergonomie de travail de ses livreurs et de conserver le meilleur niveau de satisfaction pour ses clients. Le partenariat avec Fludis vient compléter d'autres initiatives de Lyreco telles que la flotte de véhicules au gaz naturel, les véhicules électriques, la livraison par triporteurs à Lille et à Montpellier, les parcours de livraison optimisés ou encore l'éco-conduite. Ainsi Lyreco répond aux problématiques de livraison urbaine et anticipe les normes de plus en plus drastiques en la matière.

À PROPOS DE LYRECO FRANCE

Lyreco France est une filiale du Groupe Lyreco, leader européen et 3^e acteur mondial dans la distribution de produits et de services pour les entreprises. Avec 9000 collaborateurs et un chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros, le groupe est implanté dans 25 pays et couvre au total 42 pays via ses partenaires. Avec un chiffre d'affaires de 500 millions d'euros, Lyreco France est leader sur son territoire. Sa performance s'explique par la proximité avec ses clients (plus de 800 commerciaux), un service logistique efficace, et une ambition commune aux 2000 collaborateurs : « Toujours à vos côtés pour vous simplifier la vie au travail ».

Pour plus d'informations, visitez : www.lyreco.fr



IKEA France teste les livraisons fluviales à Paris avec FLUDIS. Une première étape pour atteindre son objectif et réaliser 100% des livraisons en zéro émission à Paris.

Afin d'atteindre l'objectif de réaliser 100 % des livraisons en zéro émission dans Paris intra-muros d'ici fin 2020, IKEA teste les livraisons fluviales avec FLUDIS, une solution innovante et décarbonée pour répondre aux enjeux de la livraison du dernier kilomètre.

UNE SOLUTION MIXTE ET PRATIQUE

Avec FLUDIS, IKEA teste un système de livraisons inédit par voie fluviale pour livrer ses clients dans Paris intra-muros de manière durable et pratique. Les commandes sont préparées à partir du dépôt de Gennevilliers, qui livre les clients parisiens depuis février 2019, puis sont acheminées jusqu'au port de Gennevilliers. Sur le bateau à propulsion électrique FLUDIS, les colis sont chargés sur les vélo-cargo, et à l'arrivée aux ports parisiens (Javel, Champs-Élysées, Grands Augustins, Henri IV), les vélo-cargo partent directement livrer les clients.

Pendant ce test, les livraisons sont effectuées par ce système du lundi au vendredi, sur les arrondissements centraux de la capitale (du 1^{er} au VII^{ème} arrondissement).

UNE APPROCHE DURABLE DES LIVRAISONS POUR LES CLIENTS PARISIENS

La logique de FLUDIS, grâce à sa solution mixte et son approche décarbonée des livraisons dans Paris intra-muros, s'inscrit pleinement dans la stratégie *People & Planet Positive*¹ de IKEA. Elle permet à IKEA de tester les bases d'un système de distribution fluvial dans Paris intra-muros pour ses livraisons clients, qui contribuerait à réduire l'empreinte carbone de ses opérations et fiabiliser les arrivées dans le centre de Paris.

En effet, cette solution permet de s'affranchir des contraintes de circulation en région parisienne. Elle contribue à limiter la congestion urbaine en diminuant le nombre de camions sur les routes, et participe ainsi à l'amélioration de la régularité des livraisons.

Le test avec FLUDIS vient compléter les différentes solutions déjà mises en place par IKEA pour livrer ses clients en véhicule zéro émission à Paris : les clients de IKEA Paris La Madeleine ont ainsi la possibilité de faire livrer leurs achats effectués en magasin par vélo à assistance électrique ou en VTC électrique dans Paris. IKEA installe également des bornes de recharge à l'entrepôt de Gennevilliers pour livrer ses clients en véhicule électrique en intra-muros. Enfin, depuis 2012, IKEA utilise des véhicules au biogaz, à faible émission, pour ses livraisons dans la capitale.

À PROPOS DE IKEA RETAIL FRANCE

En France, IKEA est le leader de l'ameublement et de l'aménagement de la maison avec 20,6 % de parts de marché. IKEA Retail France emploie 10 184 collaborateurs, compte 34 magasins, un site de e-commerce IKEA.fr, et un centre de support clients. Pour l'année fiscale 2018, IKEA France enregistre un chiffre d'affaires de 2,829 milliards d'euros, les magasins IKEA ont reçu 58,2 millions de visites et le site IKEA.fr a comptabilisé 170,5 millions de visites. IKEA fonde son développement sur une culture d'entreprise suédoise très forte et des valeurs ancrées, clés de son succès. Cette culture et ces valeurs communes à l'ensemble des collaborateurs et des pays dans lesquels IKEA est implanté, aident chacun à se développer et à contribuer à la vision du Groupe Ingka qui est d'améliorer le quotidien du plus grand nombre.

¹ Nom de la stratégie de développement durable du Groupe Ingka



« L'objectif à court terme de Paprec group est de faire transiter 25% de ses déchets de chantier franciliens par la Seine et d'étendre ce dispositif à d'autres typologies de déchets. Le projet Fludis répond à cette demande. La navette Fludis, à propulsion électrique, participe au renouvellement de la flotte sur le fleuve et permet des trajets encore plus respectueux de l'environnement. »

PRÉSENTATION DU GROUPE

Paprec Group cherche à développer autant que possible le transport fluvial pour ses matières entrant ou sortant des sites. Plusieurs sites ou plateformes sont ainsi à proximité de fleuves. En Ile-de-France, Paprec possède une péniche pour transporter les déchets de chantier depuis diverses plateformes vers son site de Gennevilliers, destiné aux déchets de chantier.

Paprec fait partie des lauréats du projet « réinventer la Seine » avec son projet de déchetterie flottante d'Ivry-sur-Seine, là encore pour le BTP. Cette barge rejoindra les sites Paprec de Gennevilliers ou Villiers-le-Roy. L'objectif pour le groupe est que 25% des déchets de chantiers franciliens transitent par la Seine d'ici la fin de l'année prochaine.

Avec le projet Fludis, Paprec mise sur le principe de « *reverse logistique* », ou double fret. Une fois les colis livrés, l'idée est d'éviter que la péniche ne reparte à vide. Les agents Fludis collecteront à vélo-cargo électrique des déchets d'équipements électriques et électroniques légers (comme des piles, des lampes...), qui seront acheminés vers Gennevilliers puis sur les sites du groupes spécialisés dans la gestion de ces déchets.

<http://www.paprec.fr>

CONTACTS PRESSE

FLUDIS	contact@fludis.eu
Voies navigables de France	corinne.spiner@vnf.fr
CDC / PIA	christiane.corand@caissedesdepots.fr
Groupe IDEC	communication@groupeidec.com
Région Île-de-France	christine.roma-facquez@iledefrance.fr
MANITOU	f.dekerautem@manitou-group.com
Haropa	celine.longuepee@haropaports.com
LYRECO – Agence Linka International	Natalia Fernandez e. n.fernandez@linka-int.com t. +33 6 71 28 39 05
	Siham Morchid e. s.morchid@linka-int.com t. +33 6 71 10 60 86
IKEA	rp.corpfrance@ikea.com t. 01 30 81 15 15
PAPREC	agathe.remoue@paprec.com

