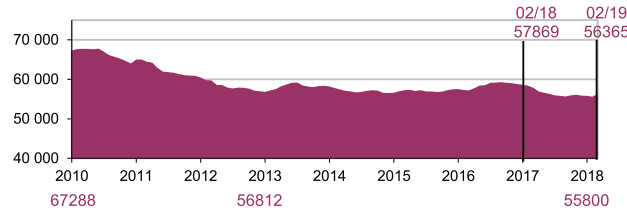


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

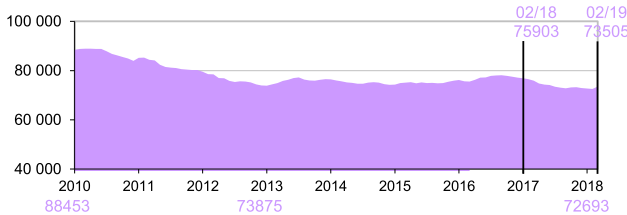
La mortalité routière est en hausse par rapport à celle du mois de février 2018 avec 37 personnes tuées en plus. Cette hausse concerne essentiellement les piétons, les cyclistes, les jeunes de 18-24 ans et les séniors de 65 ans et plus. La mortalité des cyclistes est la plus forte relevée en février de ces 10 dernières années, avec 18 décès estimés.

Évolution du cumul 12 mois

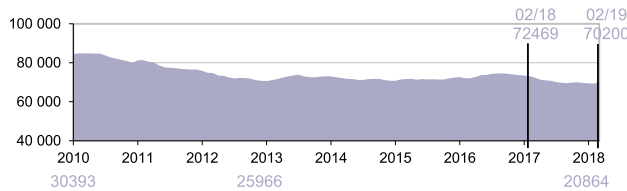
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation
 publique



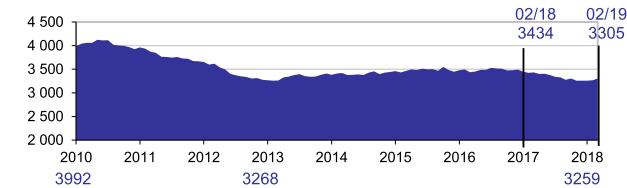
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

4 091 accidents
 corporels en février
 +22.3% par rapport à 2018,
 soit 746 accidents

5 274 victimes
 sur la route en février
 +21.3% par rapport à 2018,
 soit 926 victimes

5 021 blessés
 en février
 +17.7% par rapport à 2018,
 soit 889 personnes blessées

253 tués
 en février
 +17.1% par rapport à 2018,
 soit 37 tués

3 305 personnes tuées
 ces douze derniers mois
 Soit 129 tués en moins (-3.8%)

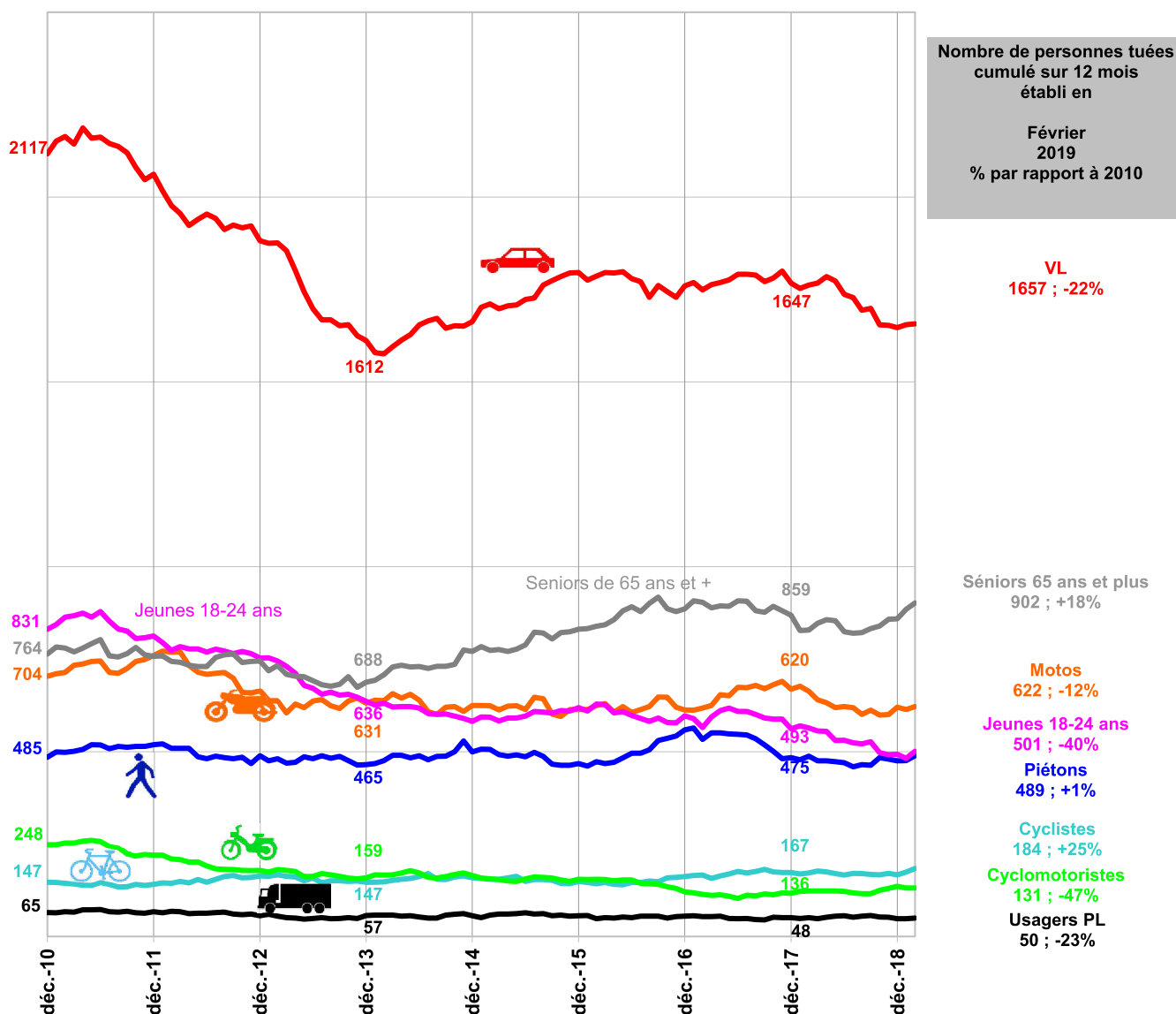
70 200 blessés
 ces douze derniers mois
 Soit 2269 blessés en moins (-3.1%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE MARS 2018 À FÉVRIER 2019
 comparé au cumul
 DE MARS 2017 À FÉVRIER 2018

56 365
 Accidents corporels
 ces douze derniers mois
 Soit 1504 accidents en moins (-2.6%)

73 505 victimes
 ces douze derniers mois
 Soit 2398 victimes en moins (-3.2%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul mars 2018 - février 2019 au cumul février 2018 - janvier 2019

Les mortalités des cyclistes, des piétons et des motocyclistes sont plus fortes ce mois de février 2019 qu'en février 2018. Les mortalités des jeunes adultes et des seniors âgés de 65 ans et plus augmentent.

Comparaison du cumul mars 2018 - février 2019 au cumul mars 2017 - février 2018, et aux années pleines 2010 et 2013

Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des automobilistes et des motocyclistes baissent fortement (-6%) et s'établissent à -22% et -12% par rapport à l'année 2010. La mortalité des piétons est stable et s'établit à +1% par rapport à 2010. Les mortalités des cyclistes et des cyclomotoristes augmentent (+7%) et s'établissent respectivement à +25% et -47% par rapport à 2010.

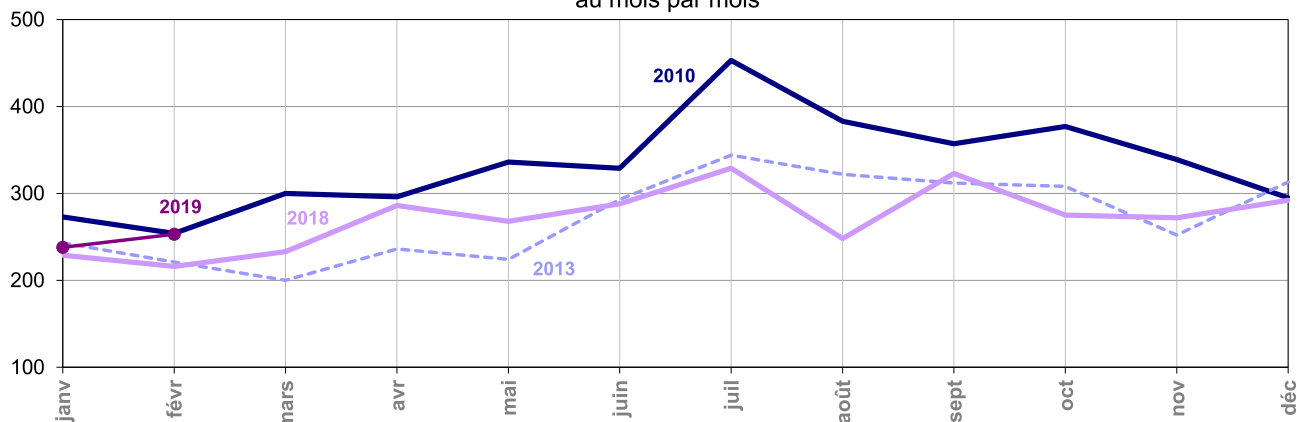
Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse fortement (-11%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-40%, soit 330 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-21%, soit 135 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus augmente (+9%) par rapport à la situation d'il y a un an, également par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +18% (soit +138 tués) et de +31% (soit +214 tués).

| | Février | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|------------------|---------|-------|------------|-----------|----------------------------|-------|------------|-----------|-------------------------|--------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 4 091 | 3 345 | + 746 | +22.3 % | 8 117 | 7 552 | + 565 | +7.5 % | 56 365 | 57 869 | -1 504 | -2.6 % |
| Victimes | 5 274 | 4 348 | + 926 | +21.3 % | 10 548 | 9 736 | + 812 | +8.3 % | 73 505 | 75 903 | -2 398 | -3.2 % |
| Tués | 253 | 216 | + 37 | +17.1 % | 491 | 445 | + 46 | +10.3 % | 3 305 | 3 434 | - 129 | -3.8 % |
| Blessés | 5 021 | 4 132 | + 889 | +21.5 % | 10 057 | 9 291 | + 766 | +8.2 % | 70 200 | 72 469 | -2 269 | -3.1 % |



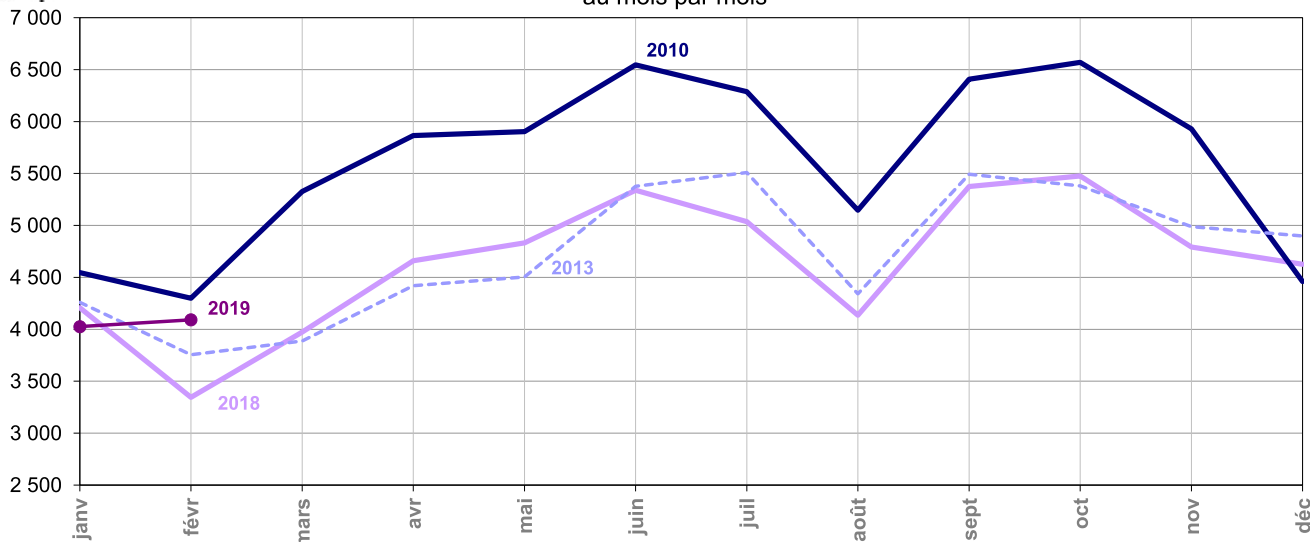
Tués à 30 jours au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 236 | 263 | 255 | 243 | 294 | 285 | 356 | 301 | 334 | 315 | 258 | 337 |
| 2017 | 255 | 204 | 267 | 281 | 297 | 324 | 343 | 297 | 297 | 319 | 272 | 292 |
| 2018 | 229 | 216 | 233 | 286 | 268 | 288 | 329 | 248 | 323 | 275 | 272 | 292 |
| 2019 | 238 | 253 | | | | | | | | | | |



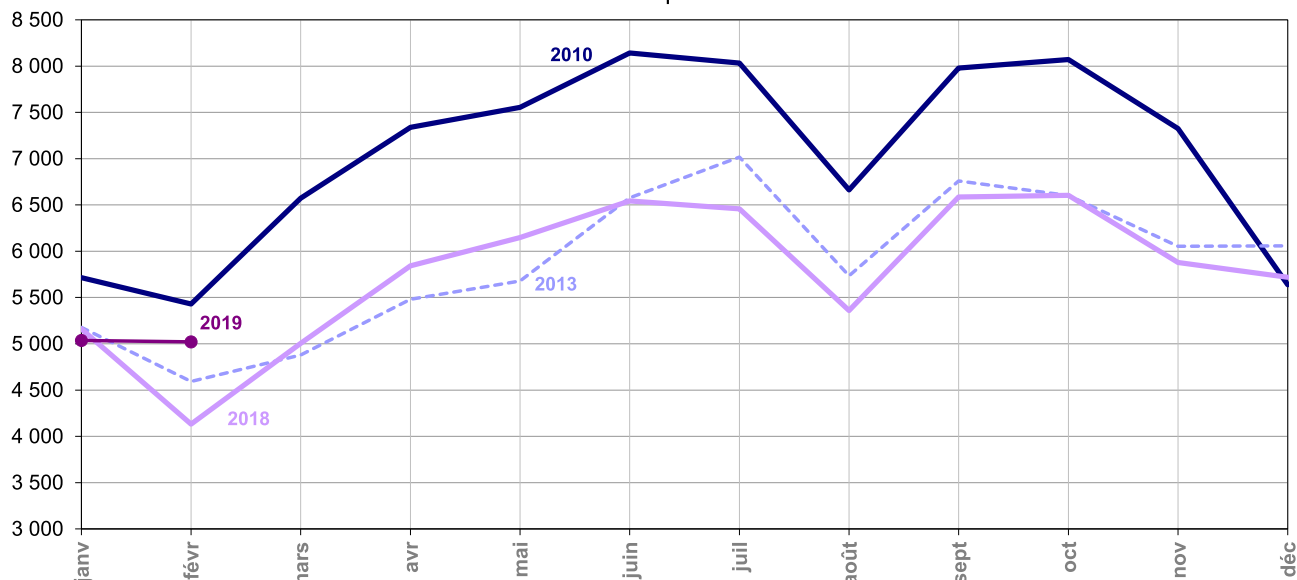
Accidents corporels au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 4 545 | 4 299 | 5 326 | 5 866 | 5 904 | 6 546 | 6 288 | 5 147 | 6 408 | 6 570 | 5 929 | 4 460 |
| 2011 | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| 2012 | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| 2013 | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| 2014 | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| 2015 | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| 2016 | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| 2017 | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| 2018 | 4 207 | 3 345 | 3 974 | 4 659 | 4 833 | 5 339 | 5 037 | 4 136 | 5 375 | 5 476 | 4 793 | 4 626 |
| 2019 | 4 026 | 4 091 | | | | | | | | | | |

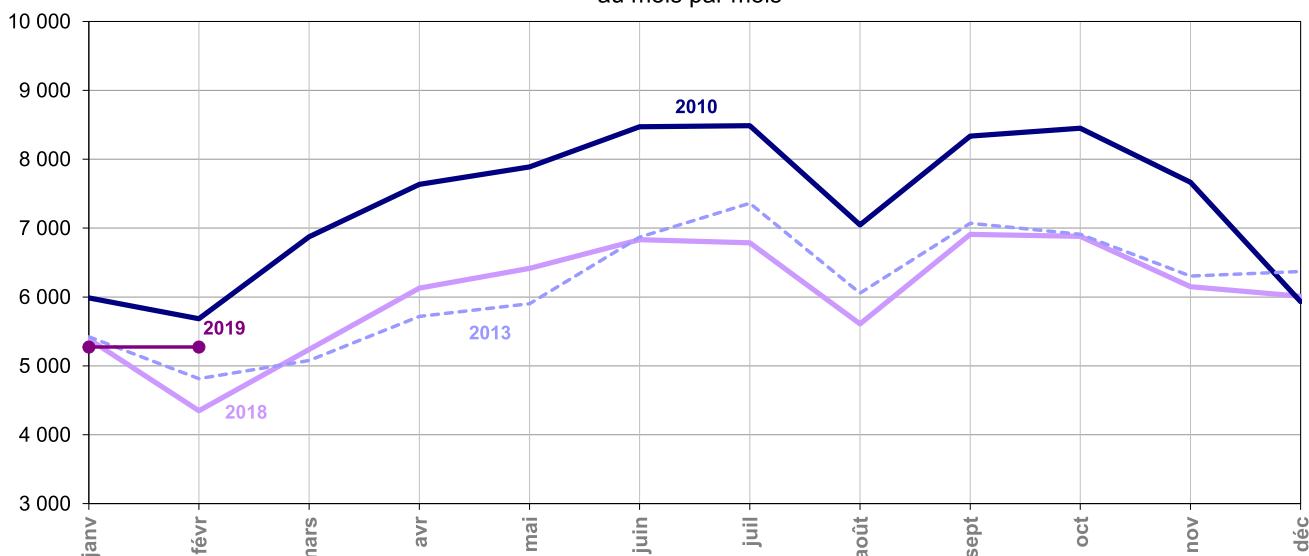
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017 et les premiers mois quasi définitifs 2018).
En couleur bleu, données quasi définitives
En noir, données BAAC définitives.

Blessés au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 715 | 5 430 | 6 573 | 7 338 | 7 554 | 8 142 | 8 034 | 6 663 | 7 978 | 8 072 | 7 325 | 5 637 |
| 2011 | 6 025 | 5 478 | 6 553 | 7 256 | 7 519 | 7 165 | 7 036 | 6 101 | 7 346 | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| 2012 | 6 095 | 4 705 | 6 244 | 5 602 | 6 593 | 6 981 | 6 792 | 5 759 | 7 134 | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| 2013 | 5 178 | 4 593 | 4 878 | 5 481 | 5 678 | 6 576 | 7 017 | 5 735 | 6 759 | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| 2014 | 5 720 | 5 091 | 5 697 | 5 953 | 6 316 | 6 850 | 6 146 | 5 433 | 6 608 | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| 2015 | 5 260 | 4 685 | 5 296 | 5 771 | 5 968 | 6 857 | 6 545 | 5 570 | 6 534 | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| 2016 | 5 915 | 4 839 | 5 459 | 5 354 | 6 273 | 6 627 | 6 622 | 5 463 | 6 530 | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| 2017 | 5 419 | 4 787 | 6 156 | 6 233 | 6 367 | 7 193 | 6 795 | 5 523 | 6 295 | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| 2018 | 5 159 | 4 132 | 5 005 | 5 843 | 6 148 | 6 543 | 6 457 | 5 360 | 6 586 | 6 604 | 5 879 | 5 718 |
| 2019 | 5 036 | 5 021 | | | | | | | | | | |

Victimes au mois par mois



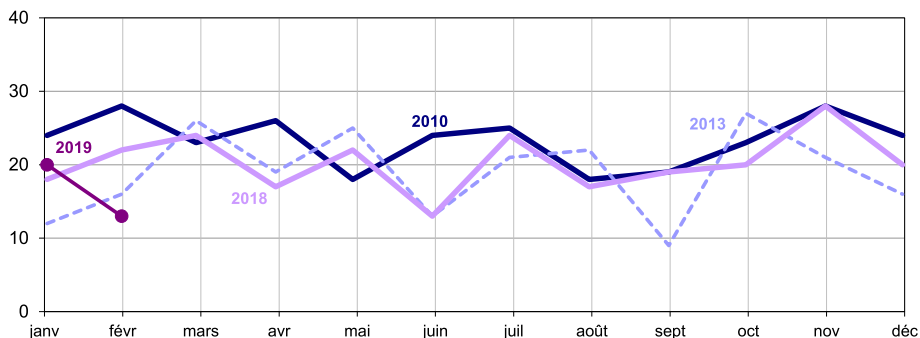
| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 988 | 5 684 | 6 873 | 7 634 | 7 890 | 8 471 | 8 487 | 7 046 | 8 335 | 8 449 | 7 664 | 5 932 |
| 2011 | 6 349 | 5 747 | 6 854 | 7 616 | 7 841 | 7 501 | 7 390 | 6 471 | 7 693 | 7 825 | 6 736 | 7 191 |
| 2012 | 6 392 | 4 909 | 6 520 | 5 879 | 6 914 | 7 303 | 7 158 | 6 098 | 7 475 | 7 654 | 6 711 | 6 491 |
| 2013 | 5 421 | 4 814 | 5 078 | 5 717 | 5 902 | 6 869 | 7 361 | 6 057 | 7 071 | 6 910 | 6 305 | 6 370 |
| 2014 | 5 955 | 5 316 | 5 958 | 6 207 | 6 576 | 7 161 | 6 448 | 5 739 | 6 925 | 7 280 | 6 592 | 6 275 |
| 2015 | 5 522 | 4 920 | 5 515 | 6 029 | 6 235 | 7 156 | 6 898 | 5 902 | 6 791 | 6 663 | 6 318 | 6 314 |
| 2016 | 6 151 | 5 102 | 5 714 | 5 597 | 6 567 | 6 912 | 6 978 | 5 764 | 6 864 | 7 170 | 6 785 | 6 518 |
| 2017 | 5 674 | 4 991 | 6 423 | 6 514 | 6 664 | 7 517 | 7 138 | 5 820 | 6 592 | 6 816 | 6 464 | 6 219 |
| 2018 | 5 388 | 4 348 | 5 238 | 6 129 | 6 416 | 6 831 | 6 786 | 5 608 | 6 909 | 6 879 | 6 151 | 6 010 |
| 2019 | 5 274 | 5 274 | | | | | | | | | | |

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017 et les premiers mois quasi définitifs 2018).
En couleur bleu, données quasi définitives
En noir, données BAAC définitives.

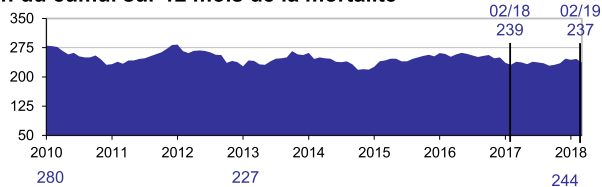
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en février est inférieure à celle de février 2018, avec 9 personnes tuées en moins.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident

Bilan du mois

215 accidents
 corporels en février

+32.7% par rapport à 2018,
 soit 53 accidents

191 victimes
 sur la route en février

+39.0% par rapport à 2018,
 soit 78 victimes

265 blessés
 en février

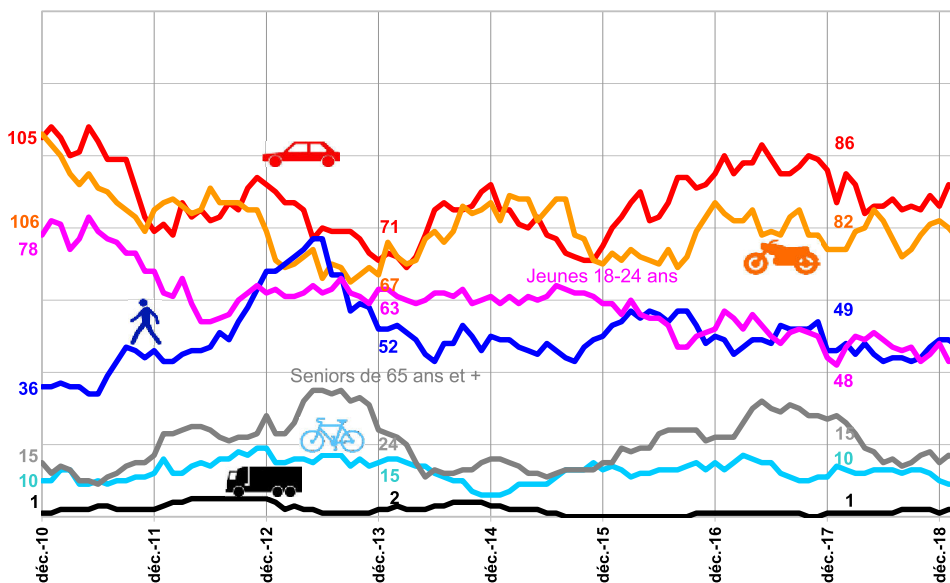
+11.0% par rapport à 2018,
 soit 16 personnes blessées

13 tués
 en février

-40.9% par rapport à 2018,
 soit -9 tués

| | Février | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|------------------|---------|------|------------|-----------|----------------------------|------|------------|-----------|-------------------------|-------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 215 | 162 | + 53 | +32.7 % | 469 | 316 | + 153 | +48.4 % | 2 716 | 2 456 | + 260 | +10.6 % |
| Victimes | 278 | 200 | + 78 | +39.0 % | 596 | 406 | + 190 | +46.8 % | 3 787 | 3 458 | + 329 | +9.5 % |
| Tués | 13 | 22 | - 9 | -40.9 % | 33 | 40 | - 7 | -17.5 % | 237 | 239 | - 2 | -0.8 % |
| Blessés | 265 | 178 | + 87 | +48.9 % | 563 | 366 | + 197 | +53.8 % | 3 550 | 3 219 | + 331 | +10.3 % |

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Février
 2019
 % par rapport à 2010

- VL**
90 ; -14%
- 2 RM**
77 ; -27%
- Piétons**
47 ; +31%
- Jeunes 18-24 ans**
44 ; -44%
- Séniors 65 ans et plus**
16 ; +7%
- Cyclistes**
9 ; -10%
- Usagers PL**
2 ; +100%